



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

Техническая спецификация Локомотив Mercedes-Benz Unimog U400 для трамвайных путей (трамвайного депо)



Данное изображение может отличаться от Вашей индивидуальной конфигурации автомобиля.

Модель:

Модель: **Mercedes-Benz Unimog**
Тип: U400
Колесная база: 3080 мм
Номер модели: 40510312

Окраска:

LZ 1: Кабина MB 2603 глубокий оранжевый

Шины:

1 ось:	2 x 275/90 R22.5	D98J76 12	CGS Mitas	Traction (M+S)
2 ось:	2 x 275/90 R22.5	D98J76 12	CGS Mitas	Traction (M+S)
Запасное колесо:	1 x 275/90 R22.5	D98J76 12	CGS Mitas	Traction (M+S)

Стандартное оборудование:

Блокировка дифференциала задней оси, подключаемая
Задняя ось порталная
Передняя ось порталная
Винтовые пружины с прогрессивной характеристикой





- Телескопические амортизаторы
- Передаточное число $i = 6,38$
- Тормозная система двухконтурная, высокое давление (18 бар)
- Антиблокировочная система (ABS)
- Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим в зависимости от нагрузки (ALB)
- Стояночный тормоз, на задней оси
- Подключение сжатого воздуха для доп. использования
- Давление воздуха, 310 л/мин - 18 бар
- Гидроусилитель руля
- Запираемый топливный бак
- Непрерывная, жесткая рама лестничного типа
- Подготовка под установку передней плиты для навесного оборудования
- Интегрированные в раму стандартизированные точки крепления
- Пепельница
- Крючок для одежды
- Электрические стеклоподъемники
- Ровный пол кабины
- Вещевые отсеки
- Верхняя панель, 2 доп. места для установки (радио/тахограф и т.д.)
- Центральная консоль
- Двери с подлокотниками и подстаканниками
- Внутреннее освещение с лампами для чтения для водителя и пассажира
- Трехточечные автоматические ремни безопасности
- Штепсельный разъем для прицепа сзади 24 В (15-контактный)
- Электр. система 24 В
- Генератор 28 В / 100 А (2800 Вт)
- Постоянный разъем питания 24 В / 15 А, в центральной консоли
- Кондиционер интегрированный
- Главное зеркало заднего вида, обогреваемое, электр. регулируемое
- Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
- Зеркало обзора погрузочной рампой
- Кабина из волокнистого комбинированного материала
- Панорамная кабина
- Комфортная кабина, 4-точечное крепление к раме, отсутствие вибраций
- Опрокидываемый капот
- Одноступенчатое сцепление
- Система переключения передач Telligent (электропневматическое переключение)
- Постоянный полный привод с блокировкой межосевого дифференциала
- Система быстрого реверса (EQR)
- КПП MB - UG100, полностью синхронизированная
- Алюминиевый топливный бак емкостью 190 л
- Бортовая диагностика
- Регулировка фар головного света
- Габаритные огни
- MS5 BlueTec 5 (Евро 5)
- Предварительный подогрев впускного воздуха при холодном старте двигателя
- Турбонагнетатель с воздушным охлаждением
- Горный тормоз
- Регулировка дроссельной заслонки, электронная
- Внешняя звукоизоляция
- Привод вентилятора, гидростатический, с водяным охлаждением
- Воздухозаборник трубы, с воздушным фильтром и пресепаратором
- Межсервисный интервал, 1200 часов / 30000 км
- Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
- R40 Колесные диски 22.5x9.00





- Круиз-контроль / ограничитель скорости (темпомат)
- Блокировка пуска (start interlock)
- Электронный ограничитель скорости, макс. скорость - 90 км/ч
- Набор инструментов
- 2 противооткатных башмака
- Z01 Левостороннее рулевое управление

Дополнительное оборудование:

- A52 Блокировка переднего дифференциала
- B76 Воздухоосушитель с обогревом
- C05 Элементы конструкции для монтажа устройства для движения по рельсовому пути
- C47 Защитная решетка за радиаторами
- D11 Передняя панель для крепления навесного оборудования DIN76060 тип B, размер 3
- D50 Крепеж для оборудования, сзади
- D60 Опоры крепления кузова
- D69 Монтажные элементы между осями
- E33 Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
- E37 Штепсельный разъем 12 В / 15 А в кабине
- E45 Штепсельный разъем, 7-полюсный спереди для передненавесного оборудования
- E55 Радиоподготовка (проводка, антенна и т.д.)
- E87 Розетка 32-пиновая
- E89 Подготовка под установку дистанционного управления для маневровых работ на ж/д
- F43 Дополнительный предпусковой подогрев двигателя
- F60 Подъемное устройство для кабины, гидравлическое
- G03 7 и 8 передача заднего хода
- G20 Коробка переключения передач с группой рабочих понижающих передач
- G31 Гидротрансформатор
- G50 Охладитель масла в трансмиссии
- HP8 Двухконтурная гидравлическая система, 4 клапана, WS
- HZ5 Гидравлические разъемы клапанов 2+3 сзади
- J08 Штепсельный разъем 24 В в кабине
- J28 Тахограф ЕС, цифровой, с дополнительным рекордером
- JZ1 Тахограф Siemens VDO
- L47 Дополнительные фары для передненавесного оборудования
- L50 Проблесковый маячок желтый, слева на кабине
- M55 Подогрев топлива с влагоотделителем
- MQ6 МВ 6- цилиндровый дизельный двигатель OM906LA, 175 кВт (238 л.с.)
- N05 Вал отбора мощности сзади
- N08 Вал отбора мощности спереди
- N09 Ограничитель вала отбора мощности спереди
- P80 Подрамник высокий
- Q36 Задняя поперечина усиленная (13 т)
- R18 Диски 22.5x8,25 для шины 275/90R22,5
- S02 Сиденье водителя с пневматической подвеской
- S26 Ветровое стекло электр. отапливаемое, многослойное стекло
- S81 Держатель для боковых зеркал удлиненный
- T18 1 запасное колесо с диском 22.5x8,25 для шины 275/90R22,5
- W91 Русский язык в информационной системе водителя
- X15 Уменьшение уровня полной массы
- ZD1 Спецификация для служб экстренной помощи

Специальное оборудование:

UASR Ширина рельсовой колеи – 1520 мм

Оборудование для движения по рельсовому пути





Параметры использования:

- Комбинированный ход: автомобильная дорога / рельсовые пути.
- Мин. радиус проходимости кривой на рельсовом пути – около 18 м.
- Макс. скорость движения по автомобильной дороге – 90 км/ч.
- Макс. скорость движения по рельсовому пути – 50 км/ч.
- Движение и торможение на рельсовых путях осуществляется с помощью резиновых колес Mercedes-Benz Unimog.
- Легкость маневрирования в ограниченном пространстве благодаря компактной конструкции и простоте эксплуатации.

Направляющее устройство:

- Бегунковые (направляющие) колёса Ø230 мм.
- Ширина железнодорожной колеи 1520 мм.
- Качающиеся мосты с фланцами закреплённые на корпусе устройства для движения по рельсовому пути.
- Корпус устройства для движения по рельсовому пути с повышенной жёсткостью на кручение, закреплён на переднем мосте автомобиля.
- Опускание/поднимание устройства для движения по рельсовому пути при помощи гидроцилиндров, по 2 шт. впереди и сзади.
- Раздельное гидроуправление передним и задним мостами, устройства для движения по рельсовому пути с выравниванием давления и амортизацией.
- Контроль давления в гидроцилиндрах (прижима устройства для движения по рельсовому пути) с визуально-звуковой индикацией на ЖК-дисплее.
- Предупредительная и контрольная сигнализация (оптическая и акустическая) падения давления с электронной самодиагностикой.
- Фиксация рулевого колеса при движении по рельсовому пути.
- Предохранительное устройство с гидроприводом, предотвращающее непреднамеренное опускание мостов движения по рельсовому пути, при движении локомотива по автодороге.

Гидравлический ручной насос:

- Для аварийного управления устройством при поломке на рельсовом пути.

Устройство переключения, электр.

Устройство заземления:

- Заземление установленного навесного оборудования к раме.
- Гибкий медный кабель 70 мм², заземлительная клемма впереди и сзади.

Предупреждение при включении передачи заднего хода.

Прожектор на крыше, включаемый из кабины.

Устройство световой предупр. сигнализации:

- Передние фары и два красных задних фонаря.
- Сигналы поворота и аварийный сигнал.
- Спереди: белая сигнальный фонарь, сзади – три белых сигнальных фонаря.
- 2 габаритных огня в каждом направлении, красные стоп-сигналы.
- Автоматическое переключение при изменении направления движения (вперёд/назад).
- Переключение освещения автоматически при переходе с автомобильной дороги на рельсовый путь и наоборот.

