



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
Автомобильный дом Восток
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

Техническая спецификация Проект Охотник-15 АВТОДОМ АТЕГО 1024

Год выпуска – 2009г. Пробег – 21000 км.



Автодом экспедиционного класса на базе MERCEDES-BENZ АТЕГО 1024, 4Х4, 238 л.с., 2009 года, 21000 км. пробег, две лебедки, дизельный отопитель Webasto, LCD/DVD телевизор, электрический холодильник, электрическая вытяжка на крышном люке, задняя кровать 145х210 см состоит из 2-х отдельных матрасов, установленных на пружинную раму, обогрев и вентиляция кровати, баки для чистой воды общей емкостью 300 литров, бак для сливной воды 120 литров, санитарный отсек 132х90/80 см., душ отделен от туалета 3-секционной раздвижной дверью, последний укомплектован эмалированным умывальником и кассетной санитарной системой, шкафы для одежды напротив туалета, большой гардеробный шкаф и два небольших смежных шкафчика со множеством полок и выдвигающихся ящичков, на двух, расположенных друг напротив друга сиденьях шириной 110 см, легко помещаются четыре человека, в случае необходимости эти сиденья легко трансформируются в двуспальную кровать, обеденная зона находится на платформе высотой 25 см, под которой находится бак для использованной воды, и дополнительное пространство для хранения, доступ к которому





Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
Автомобильный дом Восток
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

осуществляется через наружный люк, а такое дополнение, как боковая откидная дверь, превратит обеденное пространство в веранду с панорамным обзором, размер кухни - 140x56 см, столешница с рабочей поверхностью имеет встроенную газовую плиту на две конфорки со стеклянной крышкой, а также мойку из нержавеющей стали, под столешницей находятся два выдвижных ящика для столовых принадлежностей, дополнительная выдвижная поверхность и емкий компрессорный холодильник с морозильной камерой. Ступеньки с электроприводом обеспечивают легкий доступ в жилой модуль. Проход из кабины водителя в жилой модуль имеет размер 50x75 см. Навесные шкафчики над обеденной зоной, кухней и задней кроватью создают дополнительное пространство для хранения более мелких вещей. Под задней секцией жилого модуля находятся два внешних отсека для хранения, облицованные рельефной сталью. Водительское и пассажирское сиденья оснащены пневмо подвеской.

Автомобиль подготовлен к дальним рейдам!

Дополнительно установлено:

Перепрошит и зачищен двигатель (+ 250 нм) , отключена функция BLUETEC

Блокировки всех мостов

Защиты мостов

Защиты бензобака

Лебёдка спереди и сзади

Два запасных Колеса с краном

Резина внедорожная

Инжиниринг подвески компании Rieger , (по характеристикам, близко к сетапу 2010 г команды «КамазМастер» для Дакара)

8 амортизаторов Rieger - по два на колесо

Рессоры Голландия

Амортизаторы кабины Rieger

Дуги безопасности кабины

Дополнительный свет

Фара-искатель с пультом управления

Сидение водителя Resago на пневмопрдвеске, 4x точечный ремень

Спутниковый тел и интернет оборудование гиростабилизированное морское исполнение работает в движении

Навигация Garmin морское исполнение

Жилой отсек:

Отопление

Горячая вода

Плита

Холодильник

Музыка

Туалет

Душ

Полноценная кровать

Тв

Автономное питание 12/220

Интернет

Электрическая-выдвижная лестница жилого отсека

