



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

Оборудование:

Стандартное оборудование:

	Блокировка дифференциала на передней оси
	Топливный бак запираемый
	Центральные монтажные элементы
	Передняя ось порталная
	Задняя ось порталная
	Передаточное число $i = 6,94$
	Блокировка дифференциала на задней оси, подключаемая
	Антиблокировочная тормозная система (ABS)
	Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим
	в зависимости от нагрузки (ALB)
	Осушитель воздуха
	Круиз-контроль / ограничитель скорости (темпомат)
	Штепсельный разъём для прицепа сзади 24 В (15-контактный)
	Закрытая стальная кабина
	Тип трансмиссии DC - UG100, полностью синхронизированная
	Система переключения передач Telligent (электропневматическое переключение)
	Дополнительно подключаемый передний ведущий мост (4WD)
	Система быстрого реверса (EQR)
	Информационная система водителя (FIS)
	Задние фонари с противотуманным фонарем и фонарем заднего хода
	Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
	Полная масса - 12,5 т
MQ4	4-цилиндровый дизельный двигатель OM924LA, 160 кВт (218 л.с.)
MS5	BlueTec 5 (Евро 5)
	Трехточечные автоматические ремни безопасности
	Зеркала заднего вида, обогреваемые, электр. регулируемые
	Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
	Зеркало обзора погрузочной рампы
	Домкрат
Z01	Левостороннее рулевое управление

Дополнительное оборудование:

A30	Центральная система подкачки шин (CTIS)
A31	Обода для центральной системы подкачки шин
B23	Стояночный тормоз на все колеса
B28	Механическая система быстрой разблокировки стояночного тормоза
C34	Противоскользящие накладки на бампере
C87	Вертикальная выхлопная труба
E22	Аккумуляторный отсек с выдвижным устройством
E33	Ручной выключатель массы аккумуляторной батареи
E35	Автоматические выключатели вместо плавких предохранителей
E37	Штепсельный разъём 12 В / 15 А в кабине
E55	Радиоподготовка (проводка, антенна и т.д.)



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

E75	Аккумуляторы, 2x12 В / 125 Ач
F06	Кабина, увеличенная на 120 мм по высоте
F21	Откидной люк в крыше (круглый)
F56	Кондиционер интегрированный
G22	Дополнительный диапазон передач КПП – рабочие передачи (2 - 26,5 км/ч)
G48	АКП
G50	Охладитель масла в трансмиссии
H10	Одноконтурная гидравлическая система
H50	Гидравлические выходы сзади, 2 линии
J08	Штепсельный разъём 24 В в кабине
J28	Тахограф ЕС, цифровой, с дополнительным рекордером
JZ1	Тахограф производства Siemens VDO
L18	Галогенные противотуманные фары, водонепроницаемые
L30	Защитная решетка передних фар
L32	Защитная решетка указателей поворотов
L35	Регулировка угла наклона фар головного света
LH6	Защитная решетка задних фонарей
M39	Генератор, защищенный от грязи (28 В / 100 А)
M61	Влагоотделитель для топливной системы
M89	Предварительный подогрев впускного воздуха при холодном старте двигателя
P61	Промежуточная рама для спец. надстроек,
Q16	Сцепное устройство (крюкового типа), Ringfeder
R59	4 колёсных диска 13x24 для шин размером 455/70R24
S07	Сиденье водителя с пневматической подвеской и подогревом
S12	Двухместное пассажирское сиденье
S26	Ветровое стекло электр. отапливаемое, многослойное стекло
S59	Электрические стеклоподъемники
S81	Удлиненный кронштейн для боковых зеркал
T59	Запасной диск 13x24 для шин размером 455/70R24
W91	Русский язык в информационной системе водителя (FIS)
Y20	Комплект запасных частей для проведения ТО в первые 2 года эксплуатации
Y64	Антикоррозийная обработка tectyl вместо dinol
Z16	Специальное оборудование для преодоления брода до 1,2 м
Z43	Пакет для низких температур
ZD1	Отключение ограничителя крутящего момента (Евро-5, для стран с низкокачественным топливом)



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

Спецификация дополнительного оснащения (в тч борт, лебедки)

1. Кузов металлический

- 1.1. Кузов сварной из металлических профилей, совмещенный с переходным подрамником
- 1.2. Борта (левый, правый, передний) алюминиевые, откидные.
- 1.3. Ворота задние распашные стальные и усиленные, по высоте равные алюминиевым.
- 1.4. Запасное колесо на задних воротах.
- 1.5. Пол кузова – ламинированная фанера, покрытая алюминиевыми листами.
- 1.6. Такелажные рейки с комплектом ремней для крепления груза.
- 1.7. Ступени упрощенные для подъема в кузов.
- 1.8. Металлический каркас под тент.
- 1.9. Тент легкоъемный.
- 1.10. Лебедка электрическая для затягивания груза в кузов.

2. Подъемный механизм кресел

- 2.1. Кресла типа «Comfort» с 3-ех точечными ремнями безопасности.
- 2.2. Поворотный механизм и пневмоподвеска для кресел.
- 2.3. Съёмный каркас безопасности для пассажиров в поднятом состоянии.
- 2.4. Поручни для пассажиров в поднятом состоянии.
- 2.5. Механизм подъема кресел, изготовленный путем доработки электроштабелера.

3. Дополнительное оборудование кунга и шасси

- 3.1. Рундуки под кузовом (окончательная стоимость будет сформирована после прихода шасси)
- 3.2. Комплект передней гидравлической лебедки WARN 30XL со стальной корзиной под лебедку.
- 3.3. Комплект задней гидравлической лебедки ComeUP со стальной корзиной под лебедку.
- 3.4. Силовой кенгурин.
- 3.5. Веткоотбойник (нержавеющие троссы защищающие стекло от веток)
- 3.6. Лестница на кабину
- 3.7. Багажник на крышу кабины, застеленный алюминием.
- 3.8. Сходни (сварная конструкция аппарелей)
- 3.9. Изменение и доработка штатного топливного бака.

4. Специальное световое оборудование

- 4.1. Фары дополнительного головного света – 2 шт.
- 4.2. Фары фронтального рабочего света – 4 шт.
- 4.3. Фары бокового рабочего света – 2 шт.
- 4.4. Фары заднего рабочего света – 2 шт.
- 4.5. Фара-искатель радиоуправляемый светодиодный.