



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

**Техническая спецификация
Топливозаправщик Mercedes-Benz Actros 2032A
Год выпуска – 2012, пробег – 70 км (реальный!)**



Функциональное назначение: применяется для доставки топлива и масел в отдаленные районы, полевые станы, а также заправки автотракторной техники при помощи дозаторов или топливораздаточных колонок.

Марка, модель ТС - БЦМ-255 на шасси Mercedes-Benz Actros 2032A
Наименование (тип ТС) – Автоцистерна
Год изготовления ТС – 2012
Мощность двигателя - 320лс (235кВт)
Рабочий объем двигателя - 11946 куб.см
Тип двигателя – дизельный
Экологический класс – пятый
Разрешенная максимальная масса - 13000кг
Масса без нагрузки - 10500кг
Изготовитель - Россия



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

Серийная комплектация:
Блокировка дифференциала задней оси
Задний мост H7 13,0 t колесо 300 мм
Передний мост, пямое исполнение
Противооткатная система
Двухконтурная пневматическая тормозная система
Автоматическая настройка тормозов
тормозная система "Telligent" с электронно-пневматическим приводом, увеличенным до 10 атмосфер давлением воздуха, АБС и ПБС
Кронштейн для установки агрегатов слева
Многофункциональное рулевое колесо
стабилизатор передней оси
Регулировка рулевой колонки по высоте и наклону с пневматической длокировкой
рулевое управление LS6/ LS8
стабилизатор задней оси под рамой
Задний противоподкатный брус
зеркало заднего вида с широким углом обзора со стороны сопровождающего
Зеркало заднего вида с электроприводом и подогревом
Рамповое зеркало со стороны пассажира
Электростеклоподъёмники водительской и пассажирской дверей
Зеркало водительское с широким углом обзора, подогреваемое
Иммобилайзер с транспондером
Система вентиляции и отопления с регулировкой воздушной заслонкой
фильтр тонкой очистки воздуха в системе вентиляции кабины
Система бортового контроля TELLIGENT
Указатель внешней температуры
Тахограф, 1 день + 2 водителя, модульный
Указатель расхода топлива
Топливный бак 300 л стальной
Фары головного света с просветленной оптикой
Прерыватель для дополнительных указателей поворота
6-секционная задняя блок фара с рефлекторами
Регулятор дальности света
Лампа освещения лестницы кабины
моторный тормоз с декомпрессионным клапаном
Сетка для защиты от насекомых перед радиатором кондиционера
Компрессор одноцилиндровый, нерегулируемый
Система предварительного подогрева топлива
Ограничитель скорости 90 км/ч
темпомат / круиз-контроль
Двигатель V6, OM501LA, 235 kW/320 PS, 1800/min
Передние рессоры 9,0 т, усиленные



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

Автоцистерна (V=3 м³)

Выполняемые операции:

загрузка через верхние люки;
разгрузка гравитационно;
слив собственным насосом;
«нижний» налив через клапаны API 4”;
рекуперация паров нефтепродуктов при наливе и сливе;
заправка транспорта фильтрованным топливом через счетчик и раздаточный пистолет.

форма сосуда – эллиптическая;
емкость номинальная – 3 000 л;
материал сосуда – низколегированная сталь 09Г2С

Технологическое оборудование:

Крышки загрузочных люков из алюминиевого сплава	компл
Дыхательные клапаны (с огнепреградителями и функцией паровозврата), исключающими пролив нефтепродуктов при опрокидывании (импортного производства)	компл
Защитное ограждение заливных горловин по всей длине сосуда	
Диаметр транспортных трубопроводов	75 мм
Донные клапаны с пневматическим управлением Ду100 (импортного производства)	компл
Шаровые краны 3” (Ду75 мм) (Импортного производства)	компл
Технологический шкаф с правой стороны с открывающейся вверх дверью (конструкция защищена патентом РФ):	
- оборудование слива-налива	
- двери шкафа оснащены запорами с замковыми механизмами	
- материал шкафа из алюминиевого сплава	
- фонарь подсветки и выключатель во взрывозащищенном исполнении	
- ящик для песка	
Слив отдельный на правую сторону	
Компенсаторы трубопроводов Ду100 мм («Elaflex» Германия),	компл
Рукава разгрузочные резиновые, маслостойкие, напорно-всасывающие (Ду75 мм, L=4,5 м) (имп-го пр-ва),.	компл
Пеналы для разгрузочных рукавов,	компл
Полумуфты соединения разгрузочных рукавов	МК80-VK80 («Промприбор»)



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

Дополнительные опции:

1) Насосная станция

Насосная станция состоит из насоса 1CBH-80A «ЭНА» (Россия) и гидромотора аксиально-поршневого (Россия), агрегатированных на общем шасси и устанавливается в технологическом шкафу:

- привод насосной станции – гидравлический от КОМ шасси,
- производительность 500 л/мин при 1000 об/мин,
- фильтр очистки «Alfons Naar» (Германия), тонкость фильтрации 1000 мкм.

Подсоединение насосной станции к магистралям слива осуществляется при помощи соединительного рукава из композитных материалов 3" (Ду75 мм) L=2м

Для привода насосной станции шасси должно быть гидрофицировано по двухпроводной схеме, включающей в себя:

- гидробак, емкостью не менее 60 л с всасывающим фильтром,
- насос, производительностью 50 л/мин.
- предохранительный клапан, отрегулированный на 160 Бар,
- трубопроводы $\frac{3}{4}$ дюйма (напорный) и 1 дюйм (сливной) с быстроразъемными муфтами, расположенными в районе седельно-сцепного устройства с левой стороны по ходу движения тягача.

2) Гидрофикация шасси с установкой насоса.

3) Система нижнего налива

Обратные клапаны API 4" со смотровым стеклом и рукояткой для открытия при сливе нефтепродуктов (имп. пр-ва), шт.- 3
Крышка пылезащитная из алюминиевого сплава (имп. пр-ва) с замком с возможностью пломбировки, шт.-3
Оптические сенсоры ограничения уровня налива (имп. пр-ва), шт.-3
Розетка оптических сенсоров с пылезащитной крышкой (имп. пр-ва), шт.-1
Переходник с клапана API на рукав-2

4) Система рекуперации паров

Клапан компенсационный пневмоуправляемый Ду 3" (имп. пр-ва), шт.-1
Адаптер паровозврата со смотровым стеклом Ду 3" (имп. пр-ва), шт -1
Крышка пылезащитная адаптера паровозврата (имп. пр-ва), шт.- 1
Рукав паровозврата «Tigerflex», L=4,5 м, Ду 75 (3"), шт.-1
Пенал для рукава паровозврата -1

5) Оборудование для заправки:

- счетчик
- фильтр тонкой очистки
- раздаточный пистолет
- рукав 10м.

6) Установка защиты топливного бака из алюминиевого сплава на шасси

7) Установка в технологическом ящике барабана (импортного производства) с рукавом 20 м.

8) Нанесение светоотражающей контурной маркировки «Scotchlight», выполненной материалами компании «ЗМ» (США), согласно ГОСТ-Р 41.104-2002 (Правила ЕЭК ООН №104)