



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
 ООО "Технический центр "Восток"
 Тел. 8(495)256-35-56
 E-mail: info.unimog@gmail.com
 E-mail: avi@tc-v.ru

Техническая спецификация Проект АРГО Автодом на базе шасси Mercedes-Benz Unimog U4000Doka

Модель: Mercedes-Benz Unimog
Тип: U4000
Колесная база: 3850 мм
Баумастер: 437426



Окраска:

MB7318 агатово-серый

Шины:

1 ось:	2 x 335/80R20	Conti MPT81	всесезонные
2 ось:	2 x 335/80R20	Conti MPT81	всесезонные
Запасное колесо:	1 x 335/80R20	Conti MPT81	всесезонные





Оборудование:

Стандартное оборудование:

Передняя ось порталная
 Задняя ось порталная
 Передаточное число $i = 6,53$
 Блокировка дифференциала на задней оси
 Блокировка дифференциала на передней оси
 Антиблокировочная тормозная система (ABS)
 Тормозная система, зависимая от нагрузки (ALB)
 Осушитель воздуха
 Топливный бак емкостью 160 л (полезная емкость 145л)
 Топливный бак запираемый
 Аккумуляторы 2 x 12В / 66 Ач
 Розетка для прицепа сзади 24В (15-полюсная)
 Закрытая стальная кабина
 Тип трансмиссии DC - UG100, полностью синхронизированная
 Переключение передач Telligent (электр.-пневматич. / EPS)
 Круиз-контроль / ограничитель скорости
 Дополнительно подключаемый передний ведущий мост (4WD)
 Система быстрого реверса (EQR)
 Информационная система водителя (FIS)
 Задние фонари с задним противотуманным фонарем и задней подсветкой
 Генератор 28 В / 100 А (2800 Ватт)
 Передний буксировочный захват со штифтом
 Трехточечные автоматические ремни безопасности
 Зеркала заднего вида с подогревом, электрически регулируемые
 Подголовник сиденья водителя
 Подголовник сиденья пассажира
 Широкоугольные задние зеркала с подогревом
 Левосторонне управление

Дополнительные опции

A27 Двойное уплотнение ступицы колеса для грязной дороги
 C34 Противоскользящее покрытие на бампере
 C87 Вертикальная выхлопная труба
 E22 Отсек аккумулятора с отдвижной заслонкой
 E33 Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
 E37 Штепсельный разъем для постоянных потребителей, 12 V / 15 A
 E44 Штепсельный разъем для пуска двигателя от постороннего источника
 E69 Лампа для чтения
 E75 Аккумуляторные батареи, 2x12 V / 125 Ah
 EU1 МВ Радио и проигрыватель CD
 F07 Сдвоенная кабина
 F57 Кондиционер
 F60 Гидравлическое подъемное устройство для кабины
 F64 Крепления для опрокидывания кабины
 G20 Механическая коробка передач с группой рабочих понижающих передач ($i=5,76$)





- G50 Масляный радиатор коробки передач
- H10 Гидросистема (60л, 240 бар), вкл. 2 штекерных соединения спереди для подачи масла
- J08 Разетка в кабине, 24 V
- L18 Противотуманные галогенные фары
- L30 Защитная решётка от удара камней для передних фар
- L32 Защитная решётка от удара камней для указателей поворота
- M39 Защищенный от грязи генератор (28 V / 100 A)
- M89 Подогрев впускаемого воздуха для пуска холодного двигателя
- MQ4 Двигатель OM924LA, 4 цилиндра, 160кВт (218л.с.)
- MS Исполнение двигателя Евро 3/5
- P61 Подрамник для установки кузова-фургона
- Q88 Приспособление для буксировки, Rockinger
- R60 Диски колёс 11x20
- S02 Сиденье водителя с пневматической подвеской
- S12 Сдвоенное пассажирское сиденье
- S26 Ветровое стекло с обогревом, трёхслойное
- S59 Электрические стеклоподъёмники справа и слева
- S81 Держатель зеркала для автомобилей шириной > 2500 мм
- T60 Запасной диск колеса 11x20
- V98 Отсутствие электронного ограничителя скорости
- W91 Русский язык, дополнительная версия в информационной системе для водителя
- X21 Увеличение уровня полной массы
- Y20 Комплект инструментов, необходимых для проведения техобслуживания
- Y31 Шланг для накачивания шин с манометром
- Y64 Антикоррозионное защитное покрытие днища кузова (тектил)
- Z16 Специальное оснащение для преодоления брода 1200 мм
- Z43 Пакет для низких температур





Спецификация переоборудования шасси Mercedes-Benz Unimog U4000Doka

1. Жилой автомобильный модуль

Внешние размеры: (ДхШхВ): 3320х2490х2120

Внутренние размеры: (ДхШхВ): 3220х2390х1990

2. Экстерьер

Выполнен из сэндвич панелей толщиной изоляционного слоя: стены – 50 мм, пол –80 мм.

- Температурный режим эксплуатации: от -40 до +40° С.
- Вход в фургон — справа по ходу движения а/м.
- Выездная лестница с настилом из рифленого алюминия.
- Грузовые ворота на заднем борту для погрузки-выгрузки.
- Складной трап с упором для погрузки внутрь модуля (это съёмный трап, изготовленный из алюминия, с фиксацией к полу заднего борта и упором на грунт.)
- 2 окна со стеклопакетами с москитными сетками и солнцезащитными шторками.
- Защитные рейлинги на крыше по длине модуля.
- Багажник на крыше кабины (безопасное практичное крепление и удобное устройство для подъёма/опускания запасного колеса).
- Лебедка электрическая для подъёма запасного колеса.
- Два автономных бака для жидкого топлива (или две канистры в спецотсеке снаружи)
- Подкрылки задних колес (2 шт.)

3. Интерьер

3.1. Задняя часть жилого модуля:

- Складной стол,
- Две подъёмные кровати с фиксацией в поднятом положении на нижнем ярусе.
- Две подъёмные кровати второго яруса с фиксацией в поднятом положении.
- Мебель выполнена из облегчённой фанеры облицованной пластиком.
- Лебедка, (для затягивания АРГО на гусеницах).

3.2. Передняя часть жилого модуля:

- Шкафы по передней и левой стенке.
- Кронштейн-фиксатор для съёмной лебёдки.
- Крепёжные элементы и направляющие в полу для фиксации груза.
- Шкаф для перевозки оружия.

3.3. Прочее:

- Выносной душ с кронштейном-держателем душевой лейки под днищем кунга.
- Крепление 16-литрового газового баллона в углу (диаметр и высота баллона: 965х315), 1 шт
- Установка быстросъёмных разъемов на гидравлическую лебедку и замена шлангов на усиленные с доп. защитой передней пары;
- Покрытие защитной пленкой кунга в тон кабины;
- Изготовление и установка лестницы сзади левой пассажирской двери для свободного доступа к багажнику на крыше кабины и запасному колесу.



**4. Энергетическая система:**

- Автономная АКБ – 1 шт.(125 Ah)
- Инвертор-преобразователь 24 на 220V – 2000V
- Розетка внешнего подключения 220V
- Розетки 220V – 4 шт.
- Розетки 12 V – 2 шт.
- Экономичное, светодиодное освещение салона.
- Светильники - (8 шт.)

5. Система отопления:

- воздушный, дизельный отопитель Webasto

6. Тросовая лебедка самовытягивания:

- Лебедка WARN 20XL (Максимальная линейная рабочая нагрузка: 20000фунтов (9072 кг.)

7. Прочая доработка:

- DVD 17"
- Солнечная панель (батареи) 400Вт
- Раковина и бак для воды самотеком
- Аккумулятор заменен на более мощный и перемещен в салон авто для защиты при прохождении брода.

