

**Техническая спецификация Проект Охотник-20
Автодом Mercedes-Benz Unimog U4000Doka**



Год выпуска – 2012г. Пробег – 20500 км.

Модель: Mercedes-Benz Unimog
Тип: U4000
Колесная база: 3850 мм
Баумустер: 437426

Окраска:

MB 9223

белый

Ошиновка:

1 ось: 2 x 12.5R20 252J38 10 Conti road / cross country
2 ось: 3 x 12.5R20 252J38 10 Conti road / cross country

Серийное оборудование:

	Передняя ось порталная
	Задняя ось порталная
	Передаточное число $i = 6,53$
	Блокировка дифференциала на задней оси
	Блокировка дифференциала на передней оси
	Антиблокировочная тормозная система (ABS)
	Тормозная система, зависящая от нагрузки (ALB)
	Осушитель воздуха
	Топливный бак емкостью 145 литров
	Топливный бак запираемый
	Аккумуляторы 2 x 12В / 66 Ач
	Розетка для прицепа сзади 24В (15-полюсная)
	Закрытая стальная кабина
	Тип трансмиссии DC - UG100, полностью синхронизированная
	Переключение передач Telligent (электр.-пневматич. / EPS)
	Круиз-контроль / ограничитель скорости
	Дополнительно подключаемый передний ведущий мост (4WD)
	Система быстрого реверса (EQR)
	Информационная система водителя (FIS)
	Задние фонари с задним противотуманным фонарем и задней подсветкой
MN6	МБ 4-цилиндровый дизельный двигатель OM904LA, 130 кВт (177 л.с.)
MS5	BlueTec 5 (Евро 5)
	Генератор 28 В / 100 А (2800 Ватт)
	Передний буксировочный захват со штифтом
R60	Диски 11 x 20 super
	Трехточечные автоматические ремни безопасности
	Зеркала заднего вида с подогревом, электрически регулируемые
	Подголовник сиденья водителя
	Подголовник сиденья пассажира
	Широкоугольные задние зеркала с подогревом
	Электронный ограничитель скорости, макс. 90 км/ч
Z01	Левосторонне управление

Дополнительное оборудование:

A30	Центральная система подкачки шин (CTIS)
A31	Запчасти для центральной системы подкачки шин
B23	Стояночный тормоз на всех колесах
C87	Вертикальная выхлопная труба
E22	Аккумуляторный отсек с выдвижным устройством
E33	Ручной выключатель массы на аккумуляторном блоке
E44	Штепсельный разъем для пуска двигателя от постороннего источника
E75	Аккумуляторы, 2x12 В / 125 А
EU1	Радио и CD магнитола, антенна, 2 динамика
E38	Розетка для зарядки аккумулятора в кабине

F07	Кабина с двумя рядами сидений (сдвоенная)
F60	Подъемное устройство для кабины
F64	Кронштейны для подъема кабины
G22	Дополнительная коробка передач с диапазоном рабочих передач
G50	Охладитель масла в трансмиссии
H10	Одноконтурная гидравлическая система
J28	Тахограф ЕС, цифровой, с дополнительным рекордером
JZ1	Тахограф Siemens VDO
L02	Маркировочные огни спереди, белые
L47	Доп. освещ-е для передненавесного оборудования
M61	Водоотделитель для топливной системы
M89	Предварительный подогрев впускного воздуха при холодном старте двигателя
MQ4	4-цилиндровый дизельный двигатель OM924LA, 160 кВт (218 л.с.)
P61	Надрамник для надстроек
Q16	Фаркоп
S02	Пневматическая подвеска сиденья водителя
S12	Двухместное пассажирское сиденье
S26	Многослойного ветровое стекло с эл. подогревом
S81	Кронштейн зеркала удлиненный
T60	1 запасной колесный диск 11 x 20 super усиленный
W91	Русский язык как дополнительный
Y64	Грунтовка tectyl вместо dinol

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

1. Гидравлическая Двусторонняя тросовая лебедка самовытягивания

Тросовая лебедка с устройством для намотки, входным зевом, тормозной системой, трос стальной, максимальная тяга - 6000 daN

2. Кузов-фургон:

Платформа	Промежуточная рама шасси Mercedes-Benz Unimog, дополненная усилителями, а также специальным профилем для укрепления конструкции кузова-фургона.
Исполнение/материал	Изолированный кузов-фургон из сэндвич-панелей
Внутренние размеры, ок.	- длина: 3.000 мм - ширина: 2.410 мм - Высота: 1.900 мм
Внешнее исполнение:	Входная дверь, запирающаяся; для входа используется выдвижная лестница, расположенная снизу двери Откидная дверца отсека генератора 2 раздвижных окна, в правой и левой стене, с изоляцией и солнцезащитной ширмой
Внутреннее оснащение:	Шкаф для рабочей одежды Бак с питьевой водой, ок. 40 л, с подключением к раковине 2 лампы на потолке, 230 V 1 лампа аварийного освещения, 24 V 2 розетки, 230 V отсек для размещения генератора, для обеспечения системы электропитания отсек для размещения сварочного оборудования отсек для размещения мобильной световой установки рабочий стол, диван;
Обеспечение энергоснабжения	Генератор, 230-400 V, размещен в отсеке на выдвижных кронштейнах, с возможностью переноса на 35-40 м Отсек со звукоизоляцией
Кондиционер	общее кондиционирование рабочей и жилой зоны; регулировка температуры, сила кондиционирования и пропорциональность распределения воздуха;
Отопление	Автономная система отопления, система распределения подачи теплого воздуха в фургоне
Вентиляция	вентилятор в фургоне

Электрическое оборудование в фургоне частично демонтировано!

Преимущества Охотник-20:

- 1) цена - около 78.000 Е. В то время, как новое шасси стоит от 225.000 Е, а доработка шасси в автодом - от 100.000 Е.
- 2) НДС. Можно купить на юрлицо и зачесть НДС 20% от цены, а это 1,4 м.р.
- 3) продавец - дилер
- 4) полная история обслуживания
- 5) предпродажная подготовка (максимальное ТО, химчистка, замена изношенных запчастей)
- 6) хорошее состояние. Пробег 20.500км, настоящий, не скрученный.
- 7) документы на автодом
- 8) много опций, в том числе для бездорожья:
 - Центральная система подкачки шин
 - Портальные мосты
 - Блокировки дифференциалов обеих осей
 - Дополнительная коробка передач с диапазоном рабочих передач
 - Двухрядная кабина (7 посадочных мест)