



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий  
ООО "Технический центр "Восток"  
Тел. 8(495)256-35-56  
E-mail: [info.unimog@gmail.com](mailto:info.unimog@gmail.com)  
E-mail: [avi@tc-v.ru](mailto:avi@tc-v.ru)  
Web: [www.mercedes-unimog.ru](http://www.mercedes-unimog.ru)

**Техническая спецификация Проект Охотник-1  
Автодом на базе шасси Mercedes-Benz Unimog U5000**



**Модель базового шасси:**

Модель: Mercedes-Benz Unimog  
Тип: U5000  
Колесная база: 3850 мм  
Номер модели: 43743612  
Рулевое управление: слева

**Окраска:**

LZ 1: Кабина 7187 стандартный серый

**Шины:**

1-я ось:	2 x 445/65R22.5	P48G56 80	Michelin	Cross country
2-я ось:	2 x 445/65R22.5	P48G56 80	Michelin	Cross country
Запасное колесо:	1 x 445/65R22.5	P48G56 80	Michelin	Cross country



Mercedes-Benz – зарегистрированные товарные знаки компании «Даймлер АГ», г. Штутгарт, Германия



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий  
ООО "Технический центр "Восток"  
Тел. 8(495)256-35-56  
E-mail: [info.unimog@gmail.com](mailto:info.unimog@gmail.com)  
E-mail: [avi@tc-v.ru](mailto:avi@tc-v.ru)  
Web: [www.mercedes-unimog.ru](http://www.mercedes-unimog.ru)

## **Оборудование базового шасси:**

### **Стандартное оборудование:**

	Блокировка дифференциала на передней оси
	Топливный бак запираемый
	Центральные монтажные элементы
	Передняя ось порталная
	Задняя ось порталная
	Передаточное число $i = 6,94$
	Блокировка дифференциала на задней оси, подключаемая
	Антиблокировочная тормозная система (ABS)
	Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим
	в зависимости от нагрузки (ALB)
	Осушитель воздуха
	Круиз-контроль / ограничитель скорости (темпомат)
	Штепсельный разъём для прицепа сзади 24 В (15-контактный)
	Закрытая стальная кабина
	Тип трансмиссии DC - UG100, полностью синхронизированная
	Система переключения передач Telligent (электропневматическое переключение)
	Дополнительно подключаемый передний ведущий мост (4WD)
	Система быстрого реверса (EQR)
	Информационная система водителя (FIS)
	Задние фонари с противотуманным фонарем и фонарем заднего хода
	Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
MQ4	4-цилиндровый дизельный двигатель OM924LA, 160 кВт (218 л.с.)
	Трехточечные автоматические ремни безопасности
	Зеркала заднего вида, обогреваемые, электр. регулируемые
	Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
	Зеркало обзора погрузочной рамп
	Домкрат
Z01	Левостороннее рулевое управление

### **Дополнительное оборудование:**

A24	Защита тормозных суппортов
A30	Центральная система регулирования давления в шинах
A31	Дополнительные части колеса для системы регулирования давления в шинах
B28	Быстрый разжим пружинного цилиндра
C48	Крепление для дополнительных фар сзади
E47	Разъем для подключения навесного оборудования
E55	Радиоподготовка (проводка, антенна, 2 динамика, консоль)
E75	Аккумуляторные батареи, 2x12 V / 125 Ah
F64	Крепления для опрокидывания кабины
G20	Механическая коробка передач с группой рабочих понижающих передач
G50	Масляный радиатор коробки передач
H10	Гидросистема (60л, 240 бар) для лебедки спереди
H50	Гидравлическое соединение сзади, 2-полосное





Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий  
ООО "Технический центр "Восток"  
Тел. 8(495)256-35-56  
E-mail: [info.unimog@gmail.com](mailto:info.unimog@gmail.com)  
E-mail: [avi@tc-v.ru](mailto:avi@tc-v.ru)  
Web: [www.mercedes-unimog.ru](http://www.mercedes-unimog.ru)

L02	Габаритные огни спереди, белые
L18	Противотуманные галогенные фары
L25	Задние противотуманные огни
L30	Защитная решётка от удара камней для передних фар
L35	Регулировка угла наклона фар головного света
L71	Боковые габаритные огни со встроенными отражателями
M37	Сверхмощный генератор (28 V / 100 A)
M55	Предварительный подогрев топлива и водоотделитель
M78	Проштамповка номера двигателя
M89	Подогрев впускаемого воздуха для пуска холодного двигателя
MS3	Двигатель Евро-3
P61	Подрамник для установки кузова-фургона
Q16	Приспособление для буксировки (типа крюк), Rockinger
S05	Пневмосиденье водителя
S14	Сдвоенное пассажирское сиденье
S21	Трехточечные ремни безопасности
S26	Ветровое стекло с обогревом, трёхслойное
S43	Зеркало заднего вида, внутри кабины
S46	2 зеркала заднего вида, снаружи кабины, электрич управление
S65	Сиденье водителя с подголовником
S66	Сиденье пассажира с подголовником
S82	Зеркало заднего вида с широким углом обзора
S83	Зеркало рамп
V98	Отсутствие электронного ограничителя скорости
W91	Русский язык, дополнительная версия в информационной системе для водителя
Y64	Антикоррозионное защитное покрытие днища кузова (тектил)
Z16	Специальное оснащение для преодоления брода 1200 мм
Z43	Пакет для низких температур





Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий  
ООО "Технический центр "Восток"  
Тел. 8(495)256-35-56  
E-mail: [info.unimog@gmail.com](mailto:info.unimog@gmail.com)  
E-mail: [avi@tc-v.ru](mailto:avi@tc-v.ru)  
Web: [www.mercedes-unimog.ru](http://www.mercedes-unimog.ru)

## Спецификация переоборудования шасси Mercedes-Benz Unimog U5000

### **Жилой модуль:**

Автомобиль-автодом представляет собой полноценный жилой комплекс и предназначен для дальних автономных рейдов по таежным лесным массивам, рассчитан на 3-4 человека. Благодаря установленным сдвоенным топливным бакам общей емкостью 600 л., автомобиль может пройти по тайге, не заезжая в населенные пункты, порядка двух с половиной тысяч километров. Использовать же такую машину для выезда компанией или семьей на лоно совсем уж дикой природы, где отойдя от машины на метр, легко повстречать медведя или уссурийского тигра, можно без особого ущерба для привычек делового человека к благам цивилизации.

Машина оборудована системой спутникового Интернета, благодаря которой даже в самой глуши путешественнику будет доступен не только Интернет, но и мобильная связь и телевидение.

Изготовленный по бескаркасной технологии жилой модуль оборудован независимой электрической системой питания (12 В, 24 В, 220 В), генератором, гидравлической системой (холодная и горячая вода), системой кондиционирования в жаркое время года, и системой отопления. Содержит в себе полноценное жилое помещение, в котором есть кухонный комплекс, спальный комплекс, гостинный комплекс, сантехнический комплекс. Для входа в жилой модуль используется выдвижная электрическая лестница, которая на марше задвигается в специальную нишу. Для удобства входа и выхода на распашной двери имеются поручни. Жилой модуль оборудован окнами. Окна выполнены из алюминиевого профиля с однокамерными стеклопакетами, оборудованы москитной сеткой, солнцезащитной шторкой, газовыми амортизаторами, для фиксации окна в открытом положении. Окна открываются наружу.

Кухонный комплекс оборудован мойкой с выдвижными ящиками под ней для хранения хозяйственных принадлежностей, двух конфорочной плитой работающей на дизельном топливе, холодильником, микроволновой печкой. Над холодильником и мойкой располагаются навесные шкафы и полки для хранения посуды и непортящихся продуктов, а также кухонная вытяжка. Над кухонным уголком расположено сдвижное окно, выполняющее функцию естественной вентиляции.

Внутреннее пространство кунга ограничено, но, это не отражается на его полезной площади. Граничащее с кухонным уголком место для отдыха представляет собой полноценную двуспальную кровать, по углам установлены светильники, в изголовье вмонтировано окно. Жилой комплекс оборудован аудио системой «Bose» отвечающей за качественный звук, стерео-видео-системой, состоящей из DVD-плеера и LCD-телевизора, закрепленного на кронштейне в конце кровати.

Подкроватьное пространство использовано для размещения систем управления энергообеспечением кунга, аккумуляторов и резервуаров для воды.

Поскольку небольшая площадь кузова диктует свои требования к эргономичному размещению оборудования и предметов быта, вся мебель в салоне складного и трансформирующегося типа.

В передней части жилого модуля, напротив входа, оборудована малая столовая группа на 3 посадочных места, которая при помощи опускаемого стола на гидравлической ножке трансформируется в дополнительное спальное место. Под диваном-кроватью находится рундук для хранения вещей. Для их хранения также служат навесные шкафы по периметру всей столовой группы.

Санузел кунга представляет собой изолированный комплекс, в котором компактно скомбинированы умывальник, унитаз и душевая кабина. Кассета биотуалета извлекается через внешний сервисный люк. Окно над умывальником выполняет функцию естественной вентиляции.

Салон автомобиля отделан современными высококачественными материалами. Пол оборудован системой электроподогрева.





Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий  
ООО "Технический центр "Восток"  
Тел. 8(495)256-35-56  
E-mail: [info.unimog@gmail.com](mailto:info.unimog@gmail.com)  
E-mail: [avi@tc-v.ru](mailto:avi@tc-v.ru)  
Web: [www.mercedes-unimog.ru](http://www.mercedes-unimog.ru)

Над кабиной на дуге безопасности установлены фары "Hella" дальнего света. Лебедка монтируется перед кабиной, при необходимости может вытягиваться на 30м метров вперед. Установлен передний силовой бампер собственного производства, дуги безопасности от веток. Запасное колесо закреплено в задней части на подвижном кронштейне с лебедкой. Также автомобиль оснащен системой наружного освещения по периметру.

**Дополнительные фары:**

- Фары Хелла Ксенон, монтаж фар на крыше кабины.

**Лебедка передняя:**

- Werner F64.1 H1 SW
- Тяговое усилие 6000daN
- Трос 13мм длина 45м
- Крюк и блок

**Лебедка задняя:**

- Werner F64.1

