



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
ООО "Технический центр "Восток"
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
E-mail: avi@tc-v.ru

Техническая спецификация Бортовой Mercedes-Benz Unimog U5000 Doka

Модель:

Модель:	Mercedes-Benz Unimog
Тип:	U5000
Колесная база:	3850 мм
Номер модели:	43743612
Рулевое управление:	слева



Окраска:

LZ 1: Кабина

MB 1218

RAL 1018

цинковый желтый





Шины:

1-я ось:	2 x 445/65R22.5	P48G56 80	Michelin	Cross country
2-я ось:	2 x 445/65R22.5	P48G56 80	Michelin	Cross country
Запасное колесо:	1 x 445/65R22.5	P48G56 80	Michelin	Cross country

Оборудование базового шасси:

Стандартное оборудование:

Блокировка дифференциала на задней оси, подключаемая
 Блокировка дифференциала на передней оси
 Задняя ось порталная
 Передняя ось порталная
 Винтовые пружины с прогрессивной характеристикой
 Мосты, торсионные трубки, телескопические амортизаторы, стабилизирующие автомобиль при движении
 Передаточное число $i=6,94$
 Антиблокировочная тормозная система (ABS)
 Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим в зависимости от нагрузки (ALB)
 Стояночный тормоз пружинный на задней оси
 Выход пневмолинии для подключения внешних устройств
 Воздушный компрессор, 310л/мин, 18 бар, не нуждающийся в обслуживании
 осушитель воздуха
 Рулевое управление с гидроусилителем
 Скручивающаяся рама лестничного типа, сварные трубчатые поперечины
 3-точечная повеска двигателя / КПП
 Вешалка-крючок для одежды
 Центральные опоры крепления кузова
 Ровный пол в кабине
 Отопительная / вентиляционная система, пылевой фильтр, рециркуляция воздуха
 Переключатель на рулевой колонке справа (круиз-контроль, ограничение скорости, торможение двигателем)
 Переключатель на рулевой колонке слева (свет, омыватель, поворот)
 Ящик и полки для хранения вещей
 Верхняя консоль с 2-мя отсеками для установки радио/тахометра
 Внутренние дверные панели с подлокотником и держателем для бутылок
 Трехточечные автоматические ремни безопасности
 Штепсельный разъем для прицепа сзади 24В (15-контактный)
 Электрическая система автомобиля 24В
 Щиток с предохранителями расположен внутри кабины
 Постоянная электророзетка 24В/15А, в середине панели
 Электрическая система автомобиля соответствует Европейским стандартам
 Зеркала заднего вида, обогреваемые, электр. регулируемые
 Короткокапотная, закрытая, стальная кабина
 Конструкция кабины целостная, соответствует нормам безопасности ЕС
 Вентиляционное отверстие в крыше кабины
 Лобовое стекло ламинированное, тонированное
 Заднее окно, не открываемое
 Очистители лобового стекла 3-х скоростные с регулируемыми интервалами
 3-х точечное крепление кабины для уменьшения вибрации при движении автомобиля
 Капот наклонный, открывающийся





	Одnodисковое сцепление
	Электропневматическое переключение передач (EPS)
	Дополнительно подключаемый передний ведущий мост (4WD)
	Система быстрого реверса (EQR)
	КПП DC - UG100, полностью синхронизированная
	Информационная система водителя (FIS)
	Полная масса – 12,5 т
	Бортовая диагностика
	Запираемый топливный бак
	Задние фонари с противотуманным фонарем и фонарем заднего хода
M88	Внешняя звукоизоляция соответствует евростандартам (70/157/EU вкл. 96/20/EU)
MQ4	4-цилиндровый дизельный двигатель OM924LA, 160 кВт (218 л.с.)
MS5	BlueTec 5 (Евро 5)
	Генератор 28В / 100А (2800 Вт)
	Система дизельной топливной аппаратуры PLD (насос-топливопровод- форсунка)
	Турбоагнетатель с воздушным охлаждением
	Моторный тормоз
	Система регулирования характеристик работы двигателя при переходе с дорожного режима на рабочий
	Рукоятка оборотов двигателя с электронной регулировкой
	Привод вентилятора механический с водяным охлаждением
	Воздухозаборник с воздушным фильтром и сепаратором
	Интервал технического обслуживания 1200 моточасов или 30000 км
	Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
	Круиз-контроль / ограничитель скорости (Темпомат)
	Блокировка стартера при перегреве
	Ограничитель скорости 90 км/ч
	Гидравлический домкрат
	Набор инструментов
	Противооткатные упоры под колеса 2шт.
Z01	Левостороннее управление
Z9Z	Экспортная спецификация

Дополнительное оборудование:

A30	Центральная система подкачки шин (CTIS)
A31	Обода для центральной системы подкачки шин
B28	Механическая система быстрой разблокировки стояночного тормоза
C34	Противоскользящие накладки на бампере
C75	Защита кронштейнов подъема кабины
C87	Вертикальная выхлопная труба
D10	Передние монтажные кронштейны
D35	Передние кронштейны для лебедки
D65	Монтажные детали для спец. надстроек
E22	Аккумуляторный отсек с выдвижным устройством
E33	Ручной выключатель массы аккумуляторной батареи
E35	Автоматические выключатели вместо плавких предохранителей
E55	Радиоподготовка (проводка, антенна и т.д.)
E75	Аккумуляторы, 2x12 В / 125 Ач
E87	Штепсельный разъем, 32-контактный
F07	Двойная кабина для экипажа (7 мест)
*	с F07: Топливный бак емкостью 160 л
F57	Кондиционер на крыше 'Sutrac'
F60	Ручной гидropодъемник кабины





F64	Кронштейны для подъема кабины
G22	Дополнительный диапазон передач КПП – рабочие передачи (2 - 26,5 км/ч)
G50	Охладитель масла в трансмиссии
J08	Штепсельный разъем 24 В в кабине
J28	Тахограф ЕС, цифровой, с дополнительным рекордером
JY2	Деактивация предупреждения о недостающей водительской карте
JZ1	Тахограф производства Siemens VDO
L02	Габаритные огни спереди, белые
L18	Галогенные противотуманные фары, водонепроницаемые
L30	Защитная решетка передних фар
L32	Защитная решетка указателей поворотов
L35	Регулировка угла наклона фар головного света
LN6	Защитная решетка задних фонарей
M89	Предварительный подогрев впускного воздуха при холодном старте двигателя
N16	Высокоскоростной вал отбора мощности от трансмиссии с 4-точечным соединением
Q16	Сцепное устройство (крюкового типа), Ringfeder 65G
R43	4 колёсных диска 22.5x14.00 для шин размером 445/65R22,5
R8P	Запасное колесо
S02	Сиденье водителя с пневматической подвеской
S10	Сиденье пассажира с пневматической подвеской
S26	Ветровое стекло электр. отапливаемое, многослойное стекло
S59	Электрические стеклоподъемники
T43	1 запасной колесный диск 22,5 x 14.00 для шин размером 445/65R22,5
W05	Регулятор оборотов двигателя, система старт-стоп
W30	Электр. подготовка для крана
W91	Русский язык в информационной системе водителя (FIS)
Y64	Антикоррозийная обработка tectyl вместо dinol
Z16	Специальное оборудование для преодоления брода до 1,2 м
Z43	Пакет для низких температур
ZD1	Спецификация для служб экстренной помощи

Специальное оборудование:

UM55 Подогрев топливного фильтра с влагоотделителем



**Кузов и дополнительное оборудование:**

№ п/п	Наименование оборудования
1	Бортовая платформа 2.840 x 2.280 x 476 мм с надрамником, тент.
2	Гидравлическая лебедка.
3	Предпусковой ПЖД Webasto Termo Pro 90.
4	Автономный отопитель в кабине <i>Air Top 2000</i> .
5	Фронтальная дуга безопасности.
6	Дополнительные источники головного освещения с кронштейнами (<i>«HELLA»</i> , 2 шт.).
7	Система обогрева элементов топливной системы и АКБ в том числе:
7.1	подогрев топливопровода с утеплением длиной 4 м;
7.2	проточный подогреватель топлива 24 В;
7.3	бандажный нагреватель на фильтр тонкой очистки топлива.
8	Автомобильная магнитола, CD (MP3).

