



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
ООО "Технический центр "Восток"
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
E-mail: avi@tc-v.ru

СПЕЦИФИКАЦИЯ MERCEDES-BENZ UNIMOG U5000



Модель базового шасси:

Модель: Mercedes-Benz Unimog
Тип: U5000
Колесная база: 3850 мм
Номер модели: 43743612
Рулевое управление: слева

Окраска:

LZ 1: Кабина MB 6431 RAL 6031 бронзовый зеленый, матовый

Шины:

1-я ось:	2 x 445/70R24	972G67 80	Michelin	Field
2-я ось:	2 x 445/70R24	972G67 80	Michelin	Field
Запасное колесо:	1 x 445/70R24	972G67 80	Michelin	Field

Оборудование базового шасси:



Mercedes-Benz – зарегистрированные товарные знаки компании «Даймлер АГ», г. Штутгарт, Германия



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
ООО "Технический центр "Восток"
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
E-mail: avi@tc-v.ru

Стандартное оборудование:

	Блокировка дифференциала на передней оси
	Топливный бак запираемый
	Центральные монтажные элементы
	Передняя ось порталная
	Задняя ось порталная
	Передаточное число $i = 6,94$
	Блокировка дифференциала на задней оси, подключаемая
	Антиблокировочная тормозная система (ABS)
	Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим в зависимости от нагрузки (ALB)
	Осушитель воздуха
	Круиз-контроль / ограничитель скорости (темпомат)
	Штепсельный разъём для прицепа сзади 24 В (15-контактный)
	Закрытая стальная кабина
	Тип трансмиссии DC - UG100, полностью синхронизированная
	Система переключения передач Telligent (электропневматическое переключение)
	Дополнительно подключаемый передний ведущий мост (4WD)
	Система быстрого реверса (EQR)
	Информационная система водителя (FIS)
	Задние фонари с противотуманным фонарем и фонарем заднего хода
	Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
MQ4	4-цилиндровый дизельный двигатель OM924LA, 160 кВт (218 л.с.)
MS5	BlueTec 5 (Евро 5)
	Трехточечные автоматические ремни безопасности
	Зеркала заднего вида, обогреваемые, электр. регулируемые
	Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
	Зеркало обзора погрузочной рамп
	Домкрат
Z01	Левостороннее рулевое управление

Дополнительное оборудование:

A24	Защита тормозных суппортов
A30	Центральная система подкачки шин (CTIS)
A31	Обода для центральной системы подкачки шин
B23	Стояночный тормоз на все колеса
B28	Механическая система быстрой разблокировки стояночного тормоза
B42	Двойная линия тормозной системы для прицепа
B56	Штуцер для подачи сжатого воздуха спереди
C34	Противоскользкие накладки на бампере
C75	Защита кронштейнов подъема кабины
C87	Вертикальная выхлопная труба
D10	Передние монтажные кронштейны
D35	Передние кронштейны для лебедки
D65	Монтажные детали для спец. надстроек
E22	Аккумуляторный отсек с выдвижным устройством
E33	Ручной выключатель массы аккумуляторной батареи





Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
ООО "Технический центр "Восток"
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
E-mail: avi@tc-v.ru

E35	Автоматические выключатели вместо плавких предохранителей
E37	Штепсельный разъем 12 В / 15 А в кабине
E38	Розетка для зарядки аккумуляторов в кабине
E40	Штепсельный разъем для системы ABS прицепа
E43	Дополнительный штепсельный разъем для прицепа 24 В, 7-контактный
E44	Штепсельный разъем для подзарядки от другого транспортного средства (STANAG 4074 Тип 2)
E69	Лампа для чтения в кабине
E75	Аккумуляторы, 2x12 В / 125 Ач
EU1	Радио (CD-магнитола, антенна, 2 динамика)
F07	Двойная кабина для экипажа (7 мест)
*	с F07: Топливный бак емкостью 160 л
F64	Кронштейны для подъема кабины
G22	Дополнительный диапазон передач КПП – рабочие передачи (2 - 26,5 км/ч)
G48	Система автоматического переключения передач (EAS)
G50	Охладитель масла в трансмиссии
H10	Одноконтурная гидравлическая система
H50	Гидравлические соединения сзади, 2 линии
J08	Штепсельный разъем 24 В в кабине
L02	Габаритные огни спереди, белые
L18	Галогенные противотуманные фары, водонепроницаемые
L30	Защитная решетка передних фар
L32	Защитная решетка указателей поворотов
L35	Регулировка угла наклона фар головного света
L47	Дополнительные фары для передненавесного оборудования
L60	Подсветка входа в кабину (ступени)
LN6	Защитная решетка задних фонарей
M39	Генератор, защищенный от грязи (28 В / 100 А)
M89	Предварительный подогрев впускного воздуха при холодном старте двигателя
Q11	Сцепное устройство (крюкового типа), Ringfeder Ruwg K.D
R61	4 колёсных диска 13x24 для 445/70R24
S07	Сиденье водителя с пневматической подвеской и подогревом
S12	Двухместное пассажирское сиденье
S26	Ветровое стекло электр. отапливаемое, многослойное стекло
S56	Задняя стенка кабины без окон
S59	Электрические стеклоподъемники
S81	Удлиненный кронштейн для боковых зеркал
T61	Запасной диск 13 x 24 для 445/70R24
V98	Отключение электронного ограничителя скорости
W91	Русский язык в информационной системе водителя (FIS)
Y20	Комплект запчастей, необходимых для проведения техобслуживания
Y46	Знак аварийной остановки и сигнальная лампа
Y48	Кабель длиной 6м для подзарядки от другого тр. средства
Y64	Антикоррозийная обработка tectyl вместо dinol
Z16	Специальное оборудование для преодоления брода до 1,2 м
Z43	Пакет для низких температур
ZD1	Спецификация для служб экстренной помощи

Специальное оборудование:



Mercedes-Benz – зарегистрированные товарные знаки компании «Даймлер АГ», г. Штутгарт, Германия



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
ООО "Технический центр "Восток"
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
E-mail: avi@tc-v.ru

*#Z64	Специальная доработка
*URCF	Дополнительное пространство для установки ручного гидropодъёмника кабины
F60	Ручной гидropодъёмник кабины
M55	Подгорев топливного фильтра с влагоотделителем
*UM55	Установка подгорев топливного фильтра с влагоотделителем для двойной кабины F07
*UF56	Интегрированный кондиционер для двойной кабины F07

Бортовая платформа с тентом, пандусом и лебедкой Hartmann в специальном исполнении:

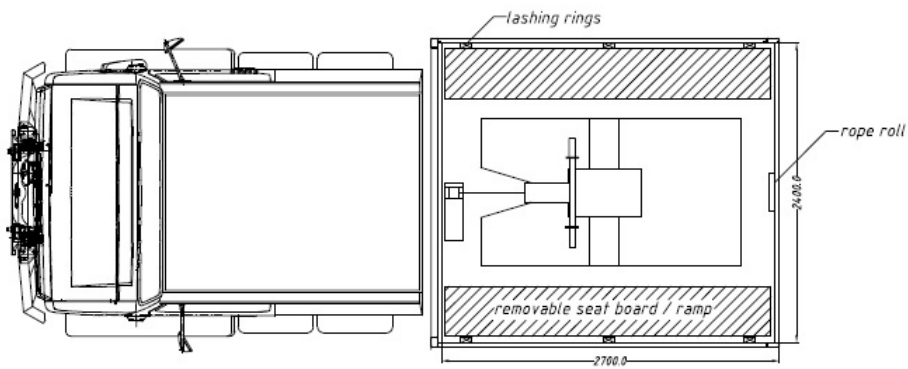
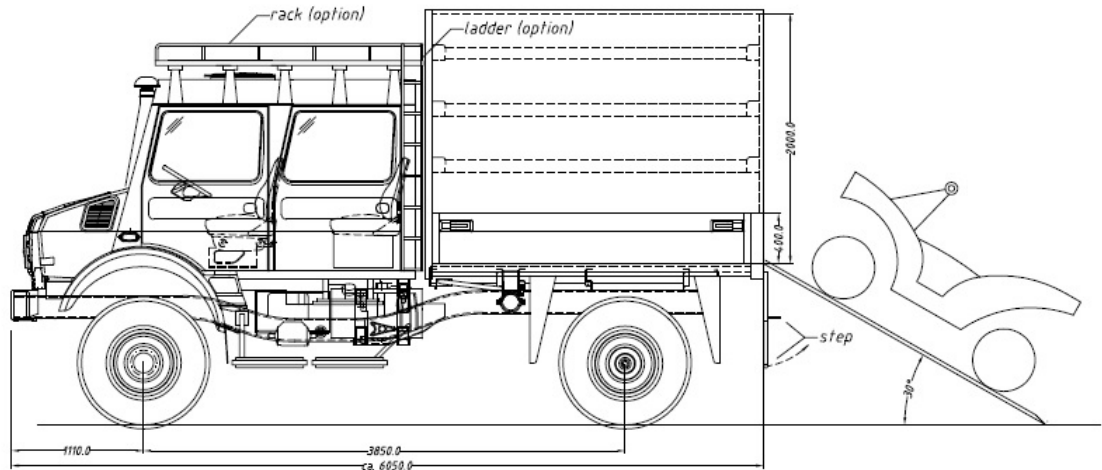
- Бортовая платформа выполнена из продольных и поперечных балок, соединенных пластинами; круговая рама для деревянного пола и проушины для груза.
- Пол из фанеры толщиной 18 мм с противоскользящим герметичным покрытием.
- Пластиковые крылья с резиновыми брызговиками на задних колесах.
- Передний борт сделан из прочного алюминиевого профиля по высоте крыши кабины.
- Алюминиевые боковые и задний борта, откидные, оснащенные прочными затворами; 4 угловые стойки (задние съемные), борта и угловые стойки окрашены в цвет платформы.
- 2 ступеньки на заднем борте, которые могут использоваться при открытом заднем борте.
- Выдвижная лестница сзади справа, которая может использоваться при закрытом заднем борте.
- 6 крепежных проушин для крепления груза.
- Установка бортовой платформы в соответствии с действующими директивами по изготовлению кузовов на шасси Mercedes-Benz.
- Съемный каркас для тента, оцинкован, черное порошковое покрытие, внутренняя высота – около 2,0 м.
- Тент изготовлен из усиленного ПВХ материала, все ребра усилены, крепление к боковым бортовым панелям с помощью веревки, цвет подобный цвету автомобиля.
- Задний борт с ремешками для фиксации поднятого тента.
- 4 алюминиевых пандуса, около 2,5 м в длину, общая грузоподъемность – около 1000 кг. Пандусы могут быть закреплены на внутренних боковых стенках или использованы в качестве скамеек со спинками справа и слева.
- Электрическая лебедка на усиленном переднем борте, тяговое усилие 1000 кг, пульт дистанционного управления (длина кабеля - 6 м), подключение к электрической системе автомобиля, направляющий ролик на конце платформы.
- Крепеж для 2-х топливных канистр объемом 20 л слева и справа под платформой.
- Антикоррозийное покрытие всей конструкции, окраска в цвет водительской кабины.
- Багажник практически во всю крышу кабины в виде платформы из алюминиевого рифленого листа, крепежные проушины по краям, черное порошковое покрытие, лестница слева за кабиной.
- Крепеж для запасного колеса, с внутренней стороны переднего борта.





Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
 ООО "Технический центр "Восток"
 Тел. 8(495)256-35-56
 E-mail: info.unimog@gmail.com
 E-mail: avi@tc-v.ru



HARTMANN		Carl-Helmuth, G. & Johann-Helmuth Kutschera, 33333 Aumviertel Telefon 03622 9331-1 Telefax 03622 9331-2	HARTMANN 120 U5000/3850
		Typenreihe (Spur) U5000, U5000, U5000 (Alte)	Bezeichnung platform body
		Alle Rechte nach DIN 24 nachbestellen (Anforderungsbuch)	Zeichnungsnummer P-2245-0000-00-A
Zust.	Gezeichnet	Gezeichnet	Blatt
			2





Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
ООО "Технический центр "Восток"
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
E-mail: avi@tc-v.ru

Гидравлическая лебедка Herz 800



Данное изображение может отличаться от Вашей индивидуальной конфигурации автомобиля. Возможны изменения!

- Расположена сбоку, одинарный трос впереди и двойной трос сзади.
- Впереди:
 - Тяговое усилие (около 170 бар) – 70 кН на первом слое троса, 58 кН на четвертом слое троса.
 - Скорость намотки троса (около 60 л/мин.) – от 0 до 7 м на первом слое троса, от 0 до 9 м на четвертом слое троса.
- Сзади:
 - Тяговое усилие (около 170 бар) – 140 кН на первом слое троса, 116 кН на четвертом слое троса.
 - Скорость намотки троса (около 60 л/мин.) – от 0 до 3,5 м на первом слое троса, от 0 до 4,5 м на четвертом слое троса.
- Автоматическая намотка троса
- Пневматическая муфта барабана
- Планетарная передача с гидравлическим двигателем
- Стояночный тормоз
- Проводной пульт дистанционного управления (пропорциональное регулирование)
- Электрический монтажный комплект для пропорционального управления
- Диаметр троса – 14 мм, длина троса – 60 м.

