



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий  
ООО "Технический центр "Восток"  
Тел. 8(495)256-35-56  
E-mail: [info.unimog@gmail.com](mailto:info.unimog@gmail.com)  
E-mail: [avi@tc-v.ru](mailto:avi@tc-v.ru)  
Web: [www.mercedes-unimog.ru](http://www.mercedes-unimog.ru)

**Техническая спецификация**  
**Маневровый Локомотив Mercedes-Benz Unimog U1400 с тормозной системой**  
**для вагонов 400 т и сцепкой СА-3 сзади**

**Год выпуска – 1999. Пробег около 50 м/ч (60 км)**



**Параметры использования:**

- Комбинированный ход - автомобильная дорога / рельсовый путь.
- Ширина железнодорожной колеи - 1520 мм.
- Мин. радиус проходимости кривой на рельсовом пути - 50 м.
- Макс. скорость движения по автомобильной дороге - 90 км/ч.
- Макс. скорость движения по рельсовому пути без буксируемого груза - 50 км/ч.
- Макс. скорость движения по рельсовому пути с буксируемым грузом - 20 км/ч.
- Макс. допустимая масса буксируемого груза - 400 т

**Технические характеристики оборудования**

<b>Автомобиль Mercedes-Benz Unimog U 1400</b>	<b>Двигатель:</b> Двигатель MB OM366A дизельный, 4-х тактный, рядный 6 цилиндровый, водяного охлаждения турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Рабочий объем цилиндров 6 литров, мощность 136 л.с. Максимальный крутящий момент 650 Нм.
---	--





Установлен моторный тормоз. Система питания двигателя оснащена подогревом и топливным фильтром с водяным сепаратором. Объем охлаждающей жидкости 46 литров. Объем масла двигателя 16 литров. Объем топлива 160 литров. Система питания двигателя оснащена подогревом и топливным фильтром с водяным сепаратором. Установлен шноркель.

**Коробка передач:**

Привод полный 4x4, с подключаемым передним мостом и блокировками 2 межколесных и межосевых дифференциалов. Коробка передач механическая синхронизированная Mercedes UG-3/40-8/13 GPA, количество передач вперед/назад: - 8/8. Диапазон передаточных чисел от 13,01:1 до 1.00:1. Сцепление: диапазонная гидropередача MB Transmatic WSK 310, с гидротрансформатором. Сцепление с автоматическим изменением крутящего момента в диапазоне от 1:1 до 3:1. Встроен гидродинамический тормоз замедлитель-ретардер. Раздаточная коробка MB NG 3/40-2/5,76+NG 3/40-3/55,87 3-х ступенчатая, с пневматическим отключением переднего моста. Передаточные числа передач РК: 1 передача 1:1., 2 передача 5,76:1., 3 передача 55,87:1. При использовании гидромеханического сцепления WSK пиковое передаточное отношение (x 2) что дает коэффициент трансформации максимальный результирующий 9027:1. Диапазон скоростей вперед/назад симметрично: от 0,1 до 81,7 км/ч. Установлена коробка отбора мощности. Гидромеханическое сцепление WSK применяется в комбинации с механическими КПП с ручным переключением на транспортных средствах работающих в составе тяжеловозных внедорожных автопоездов, многоосных колесных шасси и других тяжеловозов полной массой свыше 300 тонн. Конструктивно WSK представляет собой гидротрансформатор объединенный со сцеплением (педаль сцепления присутствует), блокирующей муфтой, гидродинамическим ретардером. Что позволяет использовать преимущества гидротрансформаторов:

- передача крутящего момента внутри гидротрансформатора происходит без жесткой кинематической связи, исключаются ударные нагрузки на трансмиссию
- благодаря отсутствию жесткой связи облегчается дозирование тяги на ведущих колесах
- автоматическое плавное увеличение крутящего момента под нагрузкой в пределах от 1 до 2 раз
- переключение передач происходит без разрыва потока мощности

**Мосты:**

Марки MB AU 2/14S - HU 2/14S, симметричные, зависимого типа, порталные, с бортовыми планетарными колесными редукторами внешнего зацепления и полностью разгруженными полуосями с межколесной блокировкой. Несущая способность моста 4800 кг. Подвеска колес на спиральных пружинах и гидравлических амортизаторах со стабилизаторами поперечной устойчивости. Функцию продольной тяги выполняет труба - чехол карданного вала, соединенная с мостом, а с раздаточной коробкой - через шаровое соединение. Конструкция позволяет «скрещивать» колесные мосты под углом до 30°. Передаточное число главной передачи 6,52:1.

**Тормозная система:**

Тормоза барабанного типа. Привод двух контурный, пневматический с антиблокировочной системой ABS. Тормозные механизмы оборудованы системой автоматического регулирования. Тормозные энергоаккумуляторы установлены на 2 осях. Дополнительно выведены 2 линии прицепа. Воздушный компрессор 2-х цилиндровый объемом 660 см.куб. Объем ресиверов: 4x20 литров

**Шасси:**

В основе шасси высокорасположенная рама, сложносоставная, коробчато-швеллерная из С и П образного профиля, лестничного типа, изготовленная из высокопрочного и эластичного сплава. Рама состоит из лонжеронов, трубчатых поперечин и вложенных усилителей. Толщина стенки лонжерона переменная от 7 до 16 мм. Ширина полки лонжерона 50 мм, высота лонжерона 160 мм. Расстояние между лонжеронами рамы 840 мм. В раму интегрирован передний стальной бампер-отбойник, изготовленный из 5 мм стали. На обоих концах рамы размещены силовые поперечные балки с установленными буксирными приборами и коммутационным оборудованием для подключения прицепа, а так же буксирные и эвакуационные петли спереди 2x15 тонн и 2x15 тонн задние.





Mercedes-Benz

	<p>Установлена защита картера двигателя.</p> <p><b>Электрооборудование:</b> Установлена розетка для зарядки батарей извне или старта двигателя. Напряжение в сети 24 В. Аккумуляторные батареи 2x190 Ач. Генератор мощностью 28В/100А.</p> <p><b>Кабина:</b> Полукапотной компоновки, 3-х местная, комфортабельного типа. Подвеска кабины 3-х точечная, с системой подрессоривания. Подвеска кабины выполнена с учетом постоянной эксплуатации на бездорожье.</p> <p>Дополнительные опции: С87 - Выхлопная труба, установленная слева вверх D11 - Панель для крепления передненавесного оборудования, размер 3 G30 - Гидротрансформатор – разделительное сцепление H02 – Одноконтурная гидравлическая система M02 – Двигатель евро-2 M31 - Воздушный компрессор с увеличенной мощностью M53 – предварительный подогрев топлива M64 - Регулируемый воздухозаборник для холодной погоды M78 – Проштампованный номер двигателя M91 – Устранение системы холодного запуска (Start Pilote) P11 – Платформа, 1475 x 1890 x 400 R91 – Устранение дисковых колес S81 - Держатель зеркала, расширенный, для шасси шириной более 2500 мм S82 – Заднее зеркало с широким углом обзора</p>
<b>Оборудование для движения по рельсовому пути с тормозной системой для вагонов 400т</b>	<p>Направляющее устройство Исполнение для широкой колеи Шины 10.00 R 20 Устройство регулировки давления Рельсоочистители Ручной насос, гидравлический Устройство переключения, электр. Устройство световой предупр. сигнализации Предупред. сигнал при движении задним ходом Гудок Сцепки СА-3 сзади Тормозная система для вагонов 400т Осушитель воздуха Зеркала для выполнения маневровых работ Подножки и поручни Плита из полимербетона Балластный вес Буферная плита Устройство заземления</p>

### ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Экономичен (низкий расход топлива и ГСМ, низкая периодичность ТО)
- Многофункционален (большой спектр навесного оборудования)
- Низкий % поломок – бесперебойная работа без простоев
- Положительный опыт эксплуатации в России с 1978г (множество довольных клиентов – РЖД, Роснефть, Росатом, Сибур, ЕВРАЗ, Северсталь, Мечел и иные)

