



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий

ООО "Технический центр "Восток"

Тел. 8(495)256-35-56

E-mail: info.unimog@gmail.com

E-mail: avi@tc-v.ru

Web: www.mercedes-unimog.ru

Техническая спецификация Маневровый Локомотив Mercedes-Benz Unimog U400 с тормозной системой для вагонов 1.000 т, сцепками СА-3 сзади и спереди



Данное изображение может отличаться от Вашей индивидуальной конфигурации автомобиля.

Параметры использования:

- Комбинированный ход: автомобильная дорога / рельсовый путь.
- Ширина ж/д колеи – 1520 мм.
- Мин. радиус проходимости кривой на рельсовом пути – около 50 м.
- Макс. скорость движения по автомобильной дороге – 90 км/ч.
- Макс. скорость движения по рельсовому пути без буксируемого груза – 50 км/ч.
- Макс. скорость движения по рельсовому пути с буксируемым грузом – 20 км/ч.
- Макс. вес буксируемого груза с тормозной системой для вагонов – 1000 т
- Макс. вес буксируемого груза без тормозной системы для вагонов – 100 т
- Полная масса - около 11,99 т.
- Движение и торможение по рельсовому пути осуществляется с помощью резиновых колес базового автомобиля Unimog за счет высокого коэффициента трения резины о сталь.



**Зависимость тягового усилия от уклона и состояния рельсов:**

	0 ‰	5 ‰	10 ‰	15 ‰	20 ‰	25 ‰
Сухие рельсы: $\mu = 0,9$	1.000 т	730 т	500 т	380 т	310 т	260 т
Мокрые рельсы: $\mu = 0,7$	1.000 т	560 т	390 т	290 т	240 т	200 т
Скользкие рельсы: $\mu = 0,5$	740 т	400 т	280 т	210 т	170 т	140 т

Спецификация базового автомобиля Mercedes-Benz Unimog U 400:

Модель:	Mercedes-Benz Unimog U400
Колесная база:	3080 мм
Колесная формула:	4X4
Мощность двигателя:	175 кВт (238 л.с.)
Допуст. полная масса:	11990 кг
Рулевое управление:	слева
Год производства:	2015
VIN:	Z9M4051035G238796

Окраска:

LZ 1: Кабина MB 2603 глубокий оранжевый

Шины:

1 ось:	2 x 275/90 R22.5	D98J76 12	CGS Mitas	Traction (M+S)
2 ось:	2 x 275/90 R22.5	D98J76 12	CGS Mitas	Traction (M+S)
Запасное колесо:	1 x 275/90 R22.5	D98J76 12	CGS Mitas	Traction (M+S)

Стандартное оборудование:

Блокировка дифференциала задней оси, подключаемая
 Задняя ось порталная
 Передняя ось порталная
 Винтовые пружины с прогрессивной характеристикой
 Телескопические амортизаторы
 Передаточное число $i = 6,38$
 Тормозная система двухконтурная, высокое давление (18 бар)
 Антиблокировочная система (ABS)
 Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим в зависимости от нагрузки (ALB)
 Стояночный тормоз, на задней оси
 Подключение сжатого воздуха для доп. использования
 Давление воздуха, 310 л/мин - 18 бар
 Гидроусилитель руля
 Запираемый топливный бак
 Непрерывная, жесткая рама лестничного типа





- Подготовка под установку передней плиты для навесного оборудования
- Интегрированные в раму стандартизированные точки крепления
- Пепельница
- Крючок для одежды
- Электрические стеклоподъемники
- Ровный пол кабины
- Вещевые отсеки
- Верхняя панель, 2 доп. места для установки (радио/тахограф и т.д.)
- Центральная консоль
- Двери с подлокотниками и подстаканниками
- Внутреннее освещение с лампами для чтения для водителя и пассажира
- Трехточечные автоматические ремни безопасности
- Штепсельный разъем для прицепа сзади 24 В (15-контактный)
- Электр. система 24 В
- Генератор 28 В / 100 А (2800 Вт)
- Постоянный разъем питания 24 В / 15 А, в центральной консоли
- Кондиционер интегрированный
- Главное зеркало заднего вида, обогреваемое, электр. регулируемое
- Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
- Зеркало обзора погрузочной ramпы
- Кабина из волокнистого комбинированного материала
- Панорамная кабина
- Комфортная кабина, 4-точечное крепление к раме, отсутствие вибраций
- Опрокидываемый капот
- Однодисковое сцепление
- Система переключения передач Telligent (электропневматическое переключение)
- Постоянный полный привод с блокировкой межосевого дифференциала
- Система быстрого реверса (EQR)
- КПП MB - UG100, полностью синхронизированная
- Алюминиевый топливный бак емкостью 190 л
- Бортовая диагностика
- Регулировка фар головного света
- Габаритные огни
- MS5 BlueTec 5 (Евро 5)
- Предварительный подогрев впускного воздуха при холодном старте двигателя
- Турбонагнетатель с воздушным охлаждением
- Горный тормоз
- Регулировка дроссельной заслонки, электронная
- Внешняя звукоизоляция
- Привод вентилятора, гидростатический, с водяным охлаждением
- Воздухозаборник трубы, с воздушным фильтром и пресепаратором
- Межсервисный интервал, 1200 часов / 30000 км
- Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
- R40 Колесные диски 22.5x9.00
- Круиз-контроль / ограничитель скорости (темпомат)
- Блокировка пуска (start interlock)
- Электронный ограничитель скорости, макс. скорость - 90 км/ч
- Набор инструментов
- 2 противооткатных башмака
- Z01 Левостороннее рулевое управление





Дополнительное оборудование:

- A52 Блокировка переднего дифференциала
- B76 Воздухоосушитель с обогревом
- C05 Элементы конструкции для монтажа устройства для движения по рельсовому пути
- C47 Защитная решетка за радиаторами
- D11 Передняя панель для крепления навесного оборудования DIN76060 тип В, размер 3
- D50 Крепеж для оборудования, сзади
- D60 Опоры крепления кузова
- D69 Монтажные элементы между осями
- E33 Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
- E37 Штепсельный разъем 12 В / 15 А в кабине
- E45 Штепсельный разъем, 7-полюсный спереди для передненавесного оборудования
- E55 Радиоподготовка (проводка, антенна и т.д.)
- E87 Розетка 32-пиновая
- E89 Подготовка под установку дистанционного управления для маневровых работ на ж/д

- F43 Дополнительный предпусковой подогрев двигателя
- F60 Подъемное устройство для кабины, гидравлическое
- G03 7 и 8 передача заднего хода

- G20 Коробка переключения передач с группой рабочих понижающих передач
- G31 Гидротрансформатор
- G50 Охладитель масла в трансмиссии
- HP8 Двухконтурная гидравлическая система, 4 клапана, WS
- HZ5 Гидравлические разъемы клапанов 2+3 сзади
- J08 Штепсельный разъем 24 В в кабине
- J28 Тахограф ЕС, цифровой, с дополнительным рекордером
- JZ1 Тахограф Siemens VDO
- L47 Дополнительные фары для передненавесного оборудования
- L50 Проблесковый маячок желтый, слева на кабине
- M55 Подогрев топлива с влагоотделителем
- MQ6 МВ 6- цилиндровый дизельный двигатель OM906LA, 175 кВт (238 л.с.)
- N05 Вал отбора мощности сзади
- N08 Вал отбора мощности спереди
- N09 Ограничитель вала отбора мощности спереди
- P80 Подрамник высокий
- Q36 Задняя поперечина усиленная (13 т)
- R18 Диски 22.5x8,25 для шины 275/90R22,5
- S02 Сиденье водителя с пневматической подвеской
- S26 Ветровое стекло электр. отапливаемое, многослойное стекло
- S81 Держатель для боковых зеркал удлиненный
- T18 1 запасное колесо с диском 22.5x8,25 для шины 275/90R22,5
- W91 Русский язык в информационной системе водителя
- X15 Уменьшение уровня полной массы
- ZD1 Спецификация для служб экстренной помощи

Специальное оборудование:

UASR Ширина рельсовой колеи – 1520 мм





Оборудование для движения по рельсовому пути



Направляющее устройство

- Диаметр бегунковых (направляющих) колёс - 400 мм.
- Ширина железнодорожной колеи - 1520 мм.
- Качающиеся мосты с фланцами, закреплённые на корпусе устройства для движения по рельсовому пути.
- Корпус устройства для движения по рельсовому пути закреплён на мостах базового а/м.
- Опускание / поднятие устройства для движения по рельсовому пути при помощи гидроцилиндров.
- Раздельное гидроуправление передним и задним мостами.
- Автоматическое выравнивание давления.
- Контроль давления в гидроцилиндрах (прижима устройства для движения по рельсовому пути) с визуально-звуковой индикацией на ЖК-дисплее.
- Фиксация рулевого колеса при движении по рельсовому пути.
- Предохранительное устройство с гидроприводом, предотвращающее непреднамеренное опускание мостов движения по рельсовому пути, при движении локомотива по автодороге.

Ручной насос, гидравлический

- Для аварийного управления устройством при поломке на рельсовом пути.

Устройство переключения, электр.

Устройство заземления

- Заземление установленного навесного оборудования к раме.
- Гибкий медный кабель 70 мм², заземлительная клемма впереди и сзади.

Устройство световой предуп. сигнализации





- Ж/д освещение в форме треугольника, состоящего из 3 фар белого цвета спереди, и 1 красного фонаря сзади.
- Автоматическое переключение при изменении направления движения (вперёд/назад).
- Объём поставки: спереди наверху 1 фара в комбинации с фарами ближнего света, сзади 3 сигнальных фары (белые), спереди и сзади по одному красному сигнальному фонарю.
- Переключение освещения автоматически при переходе с автомобильной дороги на рельсовый путь и наоборот.

Зеркала для вып. маневровых работ

- Откидные, с подогревом.
- Для улучшения видимости вдоль состава вагонов.

Подножки и поручни

- Выдвижные подножки на обеих сторонах, с фиксаторами.
- Поручни для сцепщика на обеих сторонах.

Сцепка СА-3 сзади и спереди

- Автоматическая сцепка.
- Механическое расцепление.

Тормозная система для вагонов 1000 тонн / 52 осей

- Устанавливается на раме.
- 4 ресивера по 85 л., давление 8 бар, запас воздуха 3400 л.
- 1 компрессор с гидростатическим приводом, производительность 540 л/мин.
- Управление давлением торможения и отпуском тормозов при помощи бесступенчатого тормозного крана.
- Давление отпуска тормозов 5 бар.
- Индикация давления отпуска тормозов и давления в ресиверах.
- Тормозной рукав с краном впереди и сзади.
- Аварийный тормоз для быстрого удаления воздуха из главной тормозной магистрали.

Двухкамерный осушитель воздуха

- Для тормозной системы для вагонов.

Стальная балластная плита и бампер

