

Асташкевич Виталий

Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: vastashkevich@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

**Mercedes-Benz Actros
4141K**

Двигатель V6, LA, 300кВт / 408л.с., 1800 об/мин
Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec
Двойной воздушный фильтр Tandem
Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
Система предварительного подогрева топлива
Моторный тормоз с постоянным дросселем
Компрессор одноцилиндровый с ограничителем max давления
Защита под радиатором и двигателем
Факельное устройство холодного старта
Опоры двигателя для плохих дорог

Сцепление и коробка передач

Сцепление усиленное
Коробка передач G 240-16/11,7-0,69
Система охлаждения коробки передач
Переключение передач Telligent II
КОМ MB 131-2с, от промежуточного вала коробки передач

Оси и подвеска

Передняя ось 9,0 т
Система компенсации нагрузки передних осей
Задний мост H7, 16,0 т, ведомая шестерня 300 мм
Блокировка дифференциала заднего моста
Передаточное число главной передачи $i = 5,333$ (HL7)
Передние рессоры 9,0 т, жесткие, ассиметричные
Задние рессоры 18,0 т, межосевое расстояние 1450мм
Стабилизатор передней оси
Стабилизатор задней оси
Стабилизатор второй задней оси усиленный

Колёса и шины

R28	Колесные диски 8.50-24 для шин 12.00-24		
R60	Временное крепление запасного колеса		
R04	Защитные колпаки для гаек крепления колес		
R87	Запасное колесо		
1. ось:	2 X 12.00 R 24	Continental	дорога/бездорожье (S+G)
2. ось:	2 X 12.00 R 24	Continental	дорога/бездорожье (S+G)
3. ось:	4 X 12.00 R 24	Continental	дорога/бездорожье (S+G)
4. ось:	4 X 12.00 R 24	Continental	дорога/бездорожье (S+G)
Запасное колесо:	1 X 12.00 R 24	Continental	дорога/бездорожье (S+G)

Рама и элементы рамы

Передняя часть рамы усиленная для доп.оборудования

Асташкевич Виталий

Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: vastashkevich@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

**Mercedes-Benz Actros
4141K**

Рулевое управление LS6/ LS8
Кронштейны агрегатов на левой стороне
Бак с AdBlue, 40 л
Топливный бак 300 л, стальной, на правой стороне
Топливный бак запираемый
Сетка в горловине топливного бака
Защита под топливным баком
Глушитель/глушители за кабиной, вертикальная установка
Глушитель с SCR-катализатором, нержавеющая сталь
Бортовая диагностика 2 с контролем NOx
Стальной бампер
Задний противоподкатный брус (EC)
Устройство буксировочное заднее

Тормозная система

Двухконтурная пневматическая тормозная система
Автоматическая настройка тормозов
Противооткатная система
Барабанные тормоза на передней и задней осях
ABS отключаемая
Тормозная система Telligent с ABS и ASR
Блок подготовки воздуха с подогревом

Экстерьер кабины

Кабина М
Задняя стенка кабины с окном
Усиленная подвеска кабины для плохих дорожных условий
Подвеска кабины стандартная
Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25° С
Тонированные стекла, ленточный светофильтр на ветровом стекле
Люк в крыше кабины
Подножка кабины, подвижно закреплённая
Зеркало водителя с широким углом обзора, обогрев.
Корпус зеркала заднего вида а/м для строительства
Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении
Зеркало с широким углом обзора со стороны пассаж.
Зеркало заднего вида с электроприводом и обогревом
Рамповое зеркало со стороны пассажира
Иммобилайзер с транспондером
Центральный замок

Интерьер кабины

Сиденье водителя с пневмоподвеской, Isringhausen

Асташкевич Виталий

Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: vastashkevich@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

**Mercedes-Benz Actros
4141K**

Сиденье пассажира откидное
Спинка сиденья откидная
Нижнее откидное спальное место
Рулевая колонка регулируемая по высоте и наклону, блокируемая
Многофункциональное рулевое колесо
Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
Розетка дополнит. 24 V/15 A в кабине, с крышкой
Передняя панель стандартная
Электростеклоподъёмники дверей кабины
Комбинация приборов с графическим дисплеем
Тахограф цифровой с регистрацией дополнительных параметров
Указатель внешней температуры
Указатель расхода топлива
Система бортового контроля Telligent
Магнитола CD
Фильтр воздушный для работы на стройплощадках
Дополнит. отопитель воздушный Webasto Air Top 2000
Управление системой отопления и вентиляции кабины
Теплоизоляция кабины дополнительная
Кондиционер в кабине

Электрика / Электроника

Аккумуляторы 2 X 12V/220 Ач, малообслуживаемые
Генератор 28V/80А
Решётки фар защитные
Регулятор дальности света
Фары с прозрачной оптикой (H7)
6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами
Прерыватель для дополнительных указателей поворота
Ограничитель скорости 90 км/ч
Круиз-контроль TEMPOMAT

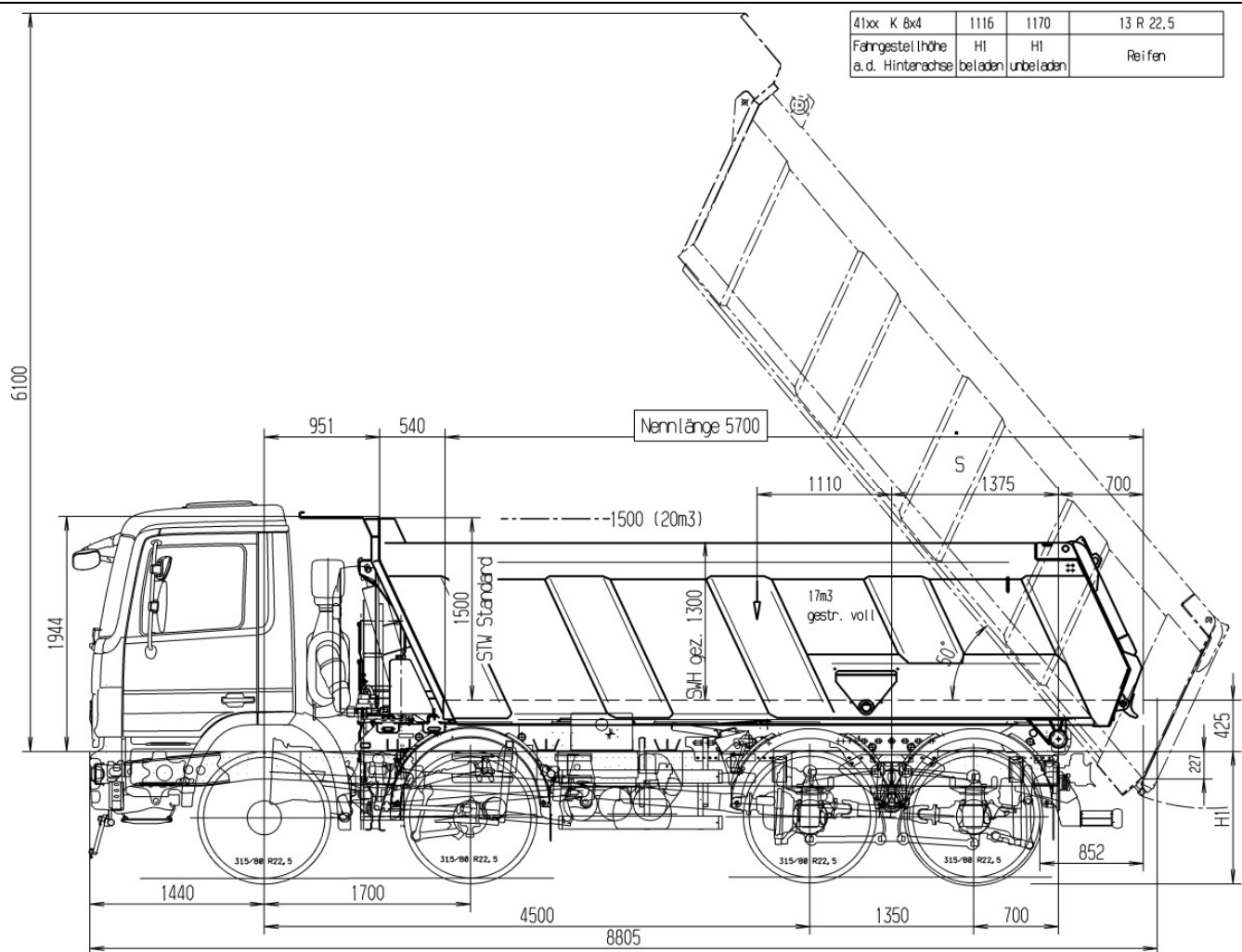
Дополнительное оборудование

Шланг подкачки шин, 10 м
Телескопический домкрат, 12 т
Пневмопистолет для уборки в кабине
Комплект инструментов
2 противооткатных башмака
Гарантия на двигатель/трансмиссию 3 года/250000 км
Автомобиль для правостороннего движения

Самосвальная платформа с задней разгрузкой «Classic»

Асташкевич Виталий
 Автомобильный дом ВОСТОК
 Тел: 8(495)256-35-56
 E-mail: vastashkevich@gmail.com
 Web: www.mercedes-unimog.ru

**Mercedes-Benz Actros
 4141K**



Объем – 20 м3 (примерно)

Материал: днище – 8 мм VS 100, борта – 6 мм BC 70

Задний борт – разделенный внешний, верхнеподвесной. Автоматический замок.

Направляющий сыпной желоб. Ступеньки внутри и снаружи кузова. Тент.

Обогрев платформы выхлопными газами через передний борт.

Надрамник:

- Лонжероны надрамника – цельные.
- Надрамник – закрытого коробчатого профиля.
- Дополнительный раскос в задней части.
- Направляющая для точного опускания платформы.
- Упругие крепления в передней части.
- Устойчивые на сдвиг крепления в средней и задней части.
- Упругие опоры кузова на надрамник.

Гидравлическое оборудование:

Асташкевич Виталий

Автомобильный дом ВОСТОК

Тел: 8(495)256-35-56

E-mail: vastashkevich@gmail.com

Web: www.mercedes-unimog.ru

**Mercedes-Benz Actros
4141K**

-
- Гидравлическое оборудование Meiller в температурном исполнении до -45 град. С..
 - Телескопический гидроцилиндр - на переднем борту.
 - Масляный бак с щупом для проверки уровня масла.
 - Привод насоса – от КПП.
 - Клапан управления кузовом в кабине.
 - Датчик положения кузова на панели приборов.

Крепление запасного колеса:

- Крепление колеса на переднем борту.
- Двойная страховка от потери.
- Лебедка подъема/опускания запасного колеса.
- Поворотный кронштейн колеса.

Прочие элементы

- Боковое защитное устройство.
- Заднее защитное устройство.
- Стабилизатор кузова
- Стальные крылья с резиновыми брызговиками для задних осей.
- Светоотражающая маркировка в соответствии с правилами ЕЭК ООН 48.03.