

Асташкевич Виталий
 ООО «ТЦ «ВОСТОК»
 Тел.: +7 495 2563556
 e-mail: info@mercedes-unimog.ru
 e-mail: avi@tc-v.ru
www.mercedes-unimog.ru

Коммерческое предложение - Mercedes-Benz Arocs 5 4145 АК 8x8

Мы благодарим Вас за интерес к нашим автомобилям Mercedes-Benz и предлагаем Вам:

Модель:	Mercedes-Benz Arocs 5	Вариант шасси:	Полноприводное самосвальное шасси
Тип автомобиля:	4158 АК	Тип кабины:	М-кабина
Колесная формула:	8x8/4	Мощность двигателя:	330 kW (449 PS)
Базовая модель:	96423312	Колесная база:	4850 мм
		Допуст. полная масса:	48000 кг



Шасси CBU – Германия, кузов – Бецема 20 м3.

- Включая бесплатный тренинг по экономичному и безопасному вождению, 1 водитель, 1 день.
- Включая годовое обслуживание флитборд.
- **Гарантия на силовую линию 3 года / 250 000 км.**

ДК РУС оставляет за собой право изменить цену в случае высокой волатильности курса.

В случае повышения компетентными государственными органами применимых налогов, таможенных пошлин и иных расходов по таможенному оформлению ТС, в том числе утилизационного сбора, произошедших в период с момента заключения настоящего Договора и до передачи ТС Покупателю, если это повышение повлекло за собой увеличение расходов Продавца, понесенных в связи с исполнением настоящего Договора, Продавец вправе в одностороннем порядке увеличить цену на ТС на сумму таких расходов. Продавец обязуется уведомить Покупателя об изменении цены на ТС в письменном виде.

Оплата осуществляется в рублях. Порядок расчета суммы оплаты: по курсу Евро/Рубль ЦБ РФ на дату зачисления денежных средств на расчетного счета продавца.

Срок поставки

Поставка октябрь 2021 г.
В настоящее время свободно 4 ед.

Срок действия коммерческого предложения

Предложение действует в течение 7 рабочих дней с даты формирования.

Данное предложение не является окончательным. Окончательная стоимость автомобиля и условия сделки фиксируются при заключении официального договора.

Мы будем рады обсудить наше предложение и ответить на все Ваши вопросы.



Mercedes-Benz

«Технический центр «Восток» располагает одной из самых сильнейших авторизованных станций по продаже, обслуживанию и ремонту грузовой техники ведущих мировых и Российских марок: Mercedes-Benz, КАМАЗ, ISUZU, является официальным дилером компании Michelin, сервисным партнером компаний Schmitz Cargobull, Koegel, Krone, Lohr, Rolfo и др.

Лидирующие позиции по продажам и обслуживанию грузовой техники – наглядный показатель компетенций команды «Технический центр «Восток».

Спецификация самосвальной надстройки БЦМ-126 ФОРМАТ

Специальный самосвальный кузов с фиксированными боковыми бортами для перевозки инертных материалов (песок, гравий, асфальт).

Исполнение кузова и козырька для стандартной кабины типа М.

Кузов установлен на надрамнике.

Кузов оснащен стабилизатором поперечной устойчивости при подъеме кузова между надрамником и кузовом.

Кузов фиксируется в транспортном положении (HYFIX).

Кузов оснащен защитным (от падающих предметов) козырьком над гидроцилиндром, закрывающим пространство между передней стенкой кузова и задней стенкой кабины.

Крепление гидроцилиндра – верхнее.

Боковые стенки формованные, без вертикальных усилителей, с продольными гйбами для обеспечения жесткости.

Задний борт одностворчатый, формованный, без вертикальных усилителей, имеет автоматический механизм блокировки и размыкания.

Привод замка заднего борта механический.

Разгрузочный фартук - в случае необходимости приваренный.

Кузов с двойным полом с увеличенной эффективностью обогрева днища.

Конструкция кузова с двойным полом обеспечивает равномерный прогрев всего днища, включая передний и боковые откосы.

Дополнительно увеличена прочность и долговечность кузова в целом.

Отключаемый подогрев углов кузова и днища выхлопными газами через трехпозиционный кран.

Выхлоп организован через отверстия в верхней части задних стоек кузова.

Вывод выхлопа без подогрева кузова назад (или в левую/правую сторону) на вертикальный уровень от 150 мм выше уровня крыши кабины отдельной трубой,

укреплённой на передней стенке кузова и проходящей через передний защитный козырёк кузова.

Термоизолятор (термоэкран или т.п.) на выхлопной трубе, исключая прикосновение лиц обслуживающего ТС персонала к горячей трубе.

Система выхлопа организована с обеспечением беспрепятственной подсветки от двух прожекторов заднего хода.

Кузов без теплоизоляции.

Сдвижной тент, наматывающийся в рулон на барабан, ось которого закреплена в районе верха передней стенки кузова. Привод оси рулона тента ручной при помощи входящего в комплект легкосъёмного воротка (ручки).

Защитный (от падающих предметов) козырёк над рулоном тента.

Крючки крепления тента в рабочем положении.

Держатель запасного колеса с подъемно-опускным механизмом на переднем борту.

Упор для фиксации кузова в поднятом состоянии.

Самосвал оснащен световым сигнализатором в кабине, оповещающем о поднятом кузове, индикация поднятого кузова (контрольная лампа индикации предусмотрена на панели приборов в кабине).

Раскладная наружная лестенка для поднятия в кузов с левой стороны (позволяющая обслуживающему персоналу подниматься с уровня земли без использования дополнительных приспособлений) для подъёма в кузов и внутренние ступени для спуска на днище кузова с элементами противоскольжения на ступенях.

Самосвал оснащен стальными крыльями над колесами второго рулевого моста.

Самосвал оснащен стальными полукрыльями над колесами задних мостов с обеспечением конструктивно максимальной ширины и защиты от брызг (типа $\frac{1}{4}$ окружности или больше) с резиновыми грязезащитными фартуками.

Выполнение требования к ТС в отношении защиты от разбрызгивания из-под колес (п.9 приложение 3 ТР ТС 018/2011).

Исполнение вспомогательных компонентов автосамосвальной установки при использовании колёс R24.

ТС соответствует габаритным размерам для свободного перемещения по дорогам общего пользования: высота ТС до 4000 мм, ширина ТС до 2550 мм.

Откидная боковая защита (ГОСТ Р 41.73-99) в соответствии с Правилами ООН № 73-01.

Заднее защитное устройство в соответствии с Правилами ООН № 58.

Самосвал оснащается двумя кронштейнами для крепления противооткатных упоров под шины размерности R22,5 или R24.00 с легко приводимым в действие креплением к кузову (либо иным элементам надстройки).

Защитные решетки на задние блок-фары, легкоразборные, предусматривающие возможность очистки задних фонарей от загрязнений, появляющихся в ходе эксплуатации.

Место (кронштейн, защёлка или т.п.) для крепления в транспортном положении к кузову двух единиц шанцевого инструмента (лопата штыковая и метла), применяемого для удаления налипших/намёрзших в ходе эксплуатации на внутренней (или иной/иных) поверхности кузова остатков перевозимого груза, либо прочих загрязнений.

Упор (либо аналогичное устройство) для проведения технического обслуживания, предотвращающий опускание кузова в транспортное положение.
Гидравлическое масло с минимальным температурным диапазоном работы от -30 до +40 0С окружающей среды.

Дробеструйная обработка кузова, грунтование, двухслойная окраска – полиуретановая грунт-эмаль, износостойкая и стойкая к ультрафиолету лакокрасочная система.
Окраска кузова в цвет по системе RAL.
Внутренняя (соприкасающаяся с перевозимым грузом) поверхность кузова грунтована/окрашена. Неокрашенный металл, царапины и/или иные недостатки ЛКП, обнажающие металл, не допускаются.

Контурная маркировка в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №048-03.
Маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками соответствует требованиям Правил ООН №104-00.
Маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками наносится на ТС в соответствии с уровнем требований Правил ООН № 48-04 или выше.

Таблички крупногабаритного ТС согласно правилам ЕЭК ООН №70.
Опознавательные знаки тяжёлого транспортного средства в соответствии с Правилами ООН № 70-01.

Материал и толщины элементов кузова:

Днище: высокопрочная, износостойкая сталь, толщина 8 мм, предел текучести $\sigma_{0,2} \geq 1000 \dots 1200$ Н/мм², твердость поверхности HB>400...450, Hardox 400-450 или Quard 400-450 или аналоги

Передняя, боковые стенки, задний борт: высокопрочная, износостойкая сталь, толщина 6 мм, предел текучести $\sigma_{0,2} \geq 1000 \dots 1200$ Н/мм², твердость поверхности HB400, Hardox 400 или Quard 400 или аналоги

Объем, м ³	20,0
Угол подъема кузова, град.	47-50
Гидрооборудование	Гидрооборудование HYVA ALPHA (Голландия) или BINOTTO (Италия)

Комплектация гидрооборудования: гидравлический цилиндр, насос, клапан подъема, пневматическая и гидравлическая арматура.



Mercedes-Benz

Оборудование автомобиля:

Окраска

Кабина: MB 2549 чистый оранжевый

Оборудование

Исполнение шасси

V1B Arocs
V1Z Grounder
V2J Модель Arocs, поколение 5
C2T Колесная база 4850мм

Распределение нагрузки на оси

W8Z Вариант с полной массой 48.0 т (9.0/9.0/16.0/16.0)

Двигатель

M3B Двигатель OM471, R6, 12.8л, 330кВт (449лс), 2200Нм
M5B Двигатель OM471 2-го поколения
Z5E OM 471
M5S Исполнение двигателя Евро 5, экспорт
M8B Забор воздуха, сверху, крепление за кабиной
M8L Фильтр-циклон предварительной очистки воздуха
M8Y Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
M7U Cooling output for hot regions
M7I Антимоскитная сетка перед радиатором
M5V Высокоэффективный моторный тормоз
M6L Компрессор, двухцилиндровый
M0A Крепления двигателя усиленные
M9A Подготовка для подогревателя охл.жидкости двигат.

Сцепление и трансмиссия

G5B Сцепление двухдисковое
G2D Коробка передач G 280-16/11.7-0.69
N6Z Система охлаждения масла коробки передач
G0C Силовая линия, от 44 т до 120 т
G0R Крепления для КП, оптимизированные для демонтажа
G4D Раздаточная коробка VG 2800-3W/1.45-1.04, пост.
G5G Mercedes PowerShift 3
G0W Режим движения Offroad
N2E КОМ MB 131-2с, под насос
Z5M КОМ, одиночный
Z5S КОМ для гидронасоса, низкое расположение

Оси и подвеска

A1Y	Прямая балка переднего моста
A1E	Передняя ось 9,0 т
A1W	Блокировка дифференциала передней оси
A2H	Задний мост, ведом. шестерня 300, планетар., 16,0т
* >>>	Блокировка дифференциала задней оси
A6J	Передаточное число главной передачи $i = 5.333$
Q1W	Передние рессоры, 2 x 9,0 т, 4-х листовые
Q2Z	Задние рессоры 2x18.0т,усил.,межосев.расст. 1450мм
C6Q	Стабилизатор передней оси
C6V	Стабилизатор, 1-я задняя ось
C6W	Стабилизатор усиленный второй задней оси

Колёса и шины

R3P	Конические диски 8.50-24, составные
R8F	Временное крепление запасного колеса
R8P	Диск запасного колеса
R0V	Адаптация автомобиля, шины большого размера
R0Z	Защитные колпаки для гаек крепления колес
1.A.	L94K22 80 2x 325/95 R 24 -- Michelin X WORKS XZ (LAND)
2.A.	L94K22 80 2x 325/95 R 24 -- Michelin X WORKS XZ (LAND)
3.A.	L94K23 80 4x 325/95 R 24 -- Michelin X WORKS XD (LAND)
4.A.	L94K23 80 4x 325/95 R 24 -- Michelin X WORKS XD (LAND)
	L94K22 80 1x 325/95 R 24 -- Michelin X WORKS XZ (LAND)

Рама и элементы на раме

* >>>	Отверстия в раме, непрерывные
C5J	Кронштейны крепления кузова, для самосвала
C5O	Подготовка под установку спец.оборудования спереди
C5P	Сборка рамы на болтах
C0B	Задний свес 800 мм
C6H	Рулевое упр. Servotwin, 4-осн и 9т передн.оси, пне
CLW	Масляное охлаждение рулевого механизма
C6J	Насос гидроусилителя не регулируемый
C7I	Аккумуляторный отсек запираемый
C7K	Аккумуляторный отсек, батареи друг над другом
K0T	Главный бак, слева
K1S	Бак 260 л, слева, 735 x 565 x 750 мм, алюм.
K3U	Бак AdBlue 30 л, справа
K5M	Баки, запираемые
K5Q	Сетка в горловине топливного бака
K5R	Защита под главным топливным баком
K5S	Защитная крышка системы дозирования AdBlue
Z4P	Бак, большое поперечное сечение
Z4Q	Поперечное сечение бака, низк.
K7G	Выпускн. сист. с выводом для подкл. подогр. кузова



Mercedes-Benz

- K7P Выпускная система, сост. из двух частей кронштейн
- K7R Выхлопная труба прямая, над второй осью
- C8F Крылья транзитные для перегона / доставки с завода
- F7B Бампер, со стальными краями
- F7D Бампер, средняя часть с буксировочными проушинами
- M7J Защита под бампером
- C7A Задний противоподкатный брус (ECE)
- Q8E Устройство буксировочное заднее, Rockinger
- * >>> Задняя поперечина в средней позиции
- Q8R Задняя поперечина, усиленная

Тормозная система

- B0A Защита от обрыва пневмотрубок тормозной системы
- B2B Барабанные тормоза на передней и задней осях
- B1A Электронная тормозная система с ABS
- B1Z ABS, отключаемая
- B1F Блок подготовки воздуха с подогревом
- B1H Блок подготовки воздуха с электронным управлением
- B4A Датчик конденсата, для пневмосистемы
- * >>> Разъем спереди для подачи сжатого воздуха
- B4M Ресиверы для сжат. возд., стальные
- * >>> Мигающий сигнал экстренного торможения
- B5B Разъемы для двухконтурной тормозной сист. прицепа
- * >>> Стояночный тормоз, со звуковым сигналом
- B2X Электронный стояночный тормоз

Экстерьер кабины

- F1O Кабина M ClassicSpace, 2.30 м, туннель 320 мм
- F1Q Кабина M
- F2C Вариант пола, моторный туннель 320 мм
- F2G Ширина кабины 2,30 м
- F2N Кабина, высота посадки 600 мм
- * >>> Кабина, усиленная
- F2U ClassicSpace
- F4H Задняя стенка кабины, без окна
- F3A Подвеска кабины стандартная, пружинная
- F3E Усиленная подвеска кабины для плохих дорож.условий
- F3W Механизм подъема кабины, механич.-гидравлич.
- F3Z Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25 град. С
- F6D Ветровое стекло, тонир., ленточный светофильтр
- D8A Люк в крыше кабины
- F4X Внешняя дверца вещевого отсека, слева
- F7Y Подножка кабины, слева/справа, подвижная
- * >>> Бордюрное зеркало
- F0Y Корпус зеркала задн. вида, авт. для строительства
- F6I Переднее зеркало, с подогревом
- F6L Зеркало со стор. пассаж. с функцией маневрирования



Mercedes-Benz

- F5L Внешний солнцезащитный козырек, прозрачный
- * >>> Air deflectors, corner panels
- F5Y Отделка передней стойки
- F6Q Воздушный звуковой сигнал
- F0G Боковой модуль, автомобиль категории N3G
- F8B 2 ключа с дистанционным управлением
- F8E Центральный замок

Интерьер кабины

- D1B Сиденье водителя с подвеской, стандартное
- D1N Откидное сиденье пассажира
- D2N Спинка сиденья водителя, механизм откидывания
- D3X Обивка сидений, дизайн "Skyline"
- D3I Нижнее спальное место
- * >>> Многофункциональное рулевое колесо
- D5Y Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
- D4Z Солнцезащитная шторка, со стороны вод.и пассаж.
- * >>> Электрические стеклоподъемники
- J1A Приборная панель, дисплей 10,4 см
- J1R Тахограф цифровой, ECTP
- J1S Тахограф производства VDO
- J9R Подг.под уст. цифрового тахографа, Россия
- * >>> Бортовая диагностика
- * >>> Бортовой маршрутный компьютер
- E6Z Система предупреждения о движении задним ходом
- J6A Classic Cockpit
- * >>> Система бортового контроля
- J5S Radio, with USB connection and Bluetooth
- J2K Динамики, 2-полосная система
- J2X ERA-Glonass
- J3V Truck Data Center 7
- J8Y Pre-installation for Truck Data Center 7
- J9A Подготовка под ОД-радио, 12 В, DIN слот
- E3E Дополнительная розетка 12В/15А со стор. пассажира
- E3L Разъем, 24 В/15 А, со стороны пассажира
- E2J Предохранители-автоматы
- E5H Переключатель ночного дальнего света
- * >>> Подсветка ступенек, в двери
- * >>> Общее освещение
- D6Z Фильтр для работы на стройплощадке
- D6N Дополнительный жидкостный отопитель
- D6I Сист.подогрева кабины за счет остаточн.тепла двиг.
- D7A Дополнительная теплоизоляция
- D6F Система кондиционирования воздуха
- * >>> Держатель для бутылок
- * >>> Место для хранения документов, формат А4
- D7G Крышки на отсеках для хранения со стор.вод. и пас.



Mercedes-Benz

- D7R Вещевые отсеки, над ветровым стеклом
- D0S Разъем в кабине для подачи сжатого воздуха

Электрика / Электроника

- E1C Аккумуляторы 2 x 12 В/220 Ач, малообслуживаемые
- E1M Генератор 28 В / 150 А
- E5A Выкл. №1 для подкл.электрооборуд.кузовопроизводит.
- E5B Выкл. №2 для подкл.электрооборуд.кузовопроизводит.
- E3W PSM модуль, 2 поколение
- E4C Дополнительные функции, для кузовопроизводителя
- E6A Разъем подключения прицепа, 15-конт./24 В
- L4Z Защитные решетки передних фар, металлические
- L1I Противотуманные фары, LED ходовые огни
- L1Q Задние фонари, в металлич. корпусе с решеткой
- L3C Рабочее освещение, за кабиной, сверху
- * >>> Боковые габаритные огни
- * >>> Диодные контурные габаритные фонари
- L2A Знак обозначения автопоезда
- L9A Подготовка под проблесковые маячки
- S5C Ограничитель скорости, 85 км/ч
- S5Z Круиз-контроль

Надстройка

- P0S Свободн.место для органов упр., около водит. сид.
- P9B Переключение управления прицепом
- P9A Управление опрокидыванием в кабине

Дополнительный объем

- Z9K Пакет Classic для холодных условий
- M0C Пластиковая защита от грязи под радиатором и двиг.
- M0U Шумоизоляция, специальный пакет
- S8C Знак аварийной остановки (треугольник)
- Y4A Телескопический домкрат, 12 т / 19 т
- Y4Y Шланг подкачки шин
- Y4Z Пневмопистолет для уборки кабины
- Y4J 2 противооткатных башмака
- D0L Пакет для курения
- V0T Категория N3G, ТС для бездорожья
- V8A Номер шасси FIN
- X3Z Гарантия на силовую линию 3 года / 250 000 км
- X2H Идентификационная табличка, исполнение для России
- X1K Приборы/инф. таблички/документация, русский яз.
- Y6A Специальная версия
- Z5X Левостороннее управление автомобилем



Z5Y Автомобиль для правостороннего движения

ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» сохраняет за собой право на технические изменения.

Гарантия и сервис

Более 50 сервисных станций Mercedes-Benz от Калининграда до Владивостока. Более 40 технических центров поддерживают формат Сервис 24 часа. Ваш автомобиль вернется на дорогу в любое время суток 365 дней в году. Мы не оставим вас в беде! Горячая линия Сервис 24 часа 8-800-444-0445

Расширенная гарантия на силовую линию составляет:

Гарантия распространяется на самый широкий перечень компонентов силовой линии, в том числе: двигатель, коробка передач, карданная передача, главная передача, дифференциалы, раздаточная коробка, ретардер и пр. Расширенная гарантия на оборудование, входящее в силовую линию обеспечивает снижение затрат на обслуживание и ремонт автомобиля.

Сервисные контракты от Mercedes-Benz это

- Фиксированная стоимость обслуживания и оригинальных запасных частей на весь период действия сервисного контракта
- Гибкая система оплаты
- Возможность включения платы по сервисному контракту в лизинговые платежи
- Оптимальная остаточная стоимость автомобиля
- Профессиональное обслуживание техники в дилерской сети Mercedes-Benz

Курсы повышения водительского мастерства

Каждый клиент, купивший грузовой автомобиль Mercedes-Benz, получает для своего водителя бесплатный однодневный тренинг «Основы безопасного и экономичного управления грузовиками Mercedes-Benz».

После прохождения тренинга ваши водители смогут еще больше экономить топливо, управлять безопаснее и экономичнее, снизить затраты на техническое обслуживание и ремонт!

Финансирование

Мы предлагаем гибкие условия и индивидуальный подход к каждому клиенту. Предоставление услуг по финансированию автомобилей осуществляет: ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус»

Также мы сотрудничаем с другими лизинговыми компаниями по выбору клиента.

Trade-In



Mercedes-Benz

При приобретении нового автомобиля Вы можете использовать Ваш автомобиль любой марки в качестве оплаты. Вам больше не нужно беспокоиться о самостоятельной продаже своего подержанного автомобиля. Благодаря экспертным знаниям наших специалистов Вы получите выгодное предложение о покупке Вашего автомобиля. Услуга Trade-in осуществляется через центры по работе с подержанной техникой SelectTrucks.

Дополнительная комплектация

По Вашему желанию мы готовы предложить доработку автомобиля, установку кузова, прицепы ведущих европейских и российских производителей.

Мы надеемся, что данное предложение соответствует Вашим требованиям, и просим обращаться к нам по всем возникающим вопросам.

С уважением,

Mercedes-Бенц ООО "ТЦ "Восток"