



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Асташкевич Виталий

Автомобильный дом ВОСТОК

Тел: 8(495)256-35-56

E-mail: info.unimog@gmail.com

Web: www.mercedes-unimog.ru

Mercedes-Benz Arocs 5 3345 AK

С кузовом 16 м³



Модель:	Mercedes-Benz Arocs 5
Тип автомобиля:	3345 AK
Колесная формула:	6x6
Базовая модель шасси:	96421812
Исполнение шасси:	Полноприводное самосвальное шасси
Тип кабины:	М-кабина
Мощность двигателя:	330 кВт (449 л.с.)
Колесная база:	3900 мм
Допустимая полная масса:	40000 кг
Грузоподъемность / нагрузка на ССУ:	28245 кг
Расположение органов управления:	слева

Окраска



Асташкевич Виталий

Автомобильный дом ВОСТОК

Тел: 8(495)256-35-56

E-mail: info.unimog@gmail.com

Web: www.mercedes-unimog.ru

LZ 1: Кабина
MB 3626 ruby red "88"

Шины

1. ось: 2 X 325/95 R 24 L94K26 80
Michelin --
2. ось: 4 X 325/95 R 24 L94K27 80
Michelin --
3. ось: 4 X 325/95 R 24 L94K27 80
Michelin --
Запасное колесо: 1 X 325/95 R 24 L94K26 80
Michelin --

Оборудование автомобиля

Стандартное оборудование

A1Y Прямая балка переднего моста
Блокировка дифференциала задней оси
B1H Electr. compressed air supply and control, centre
B1Z ABS, отключаемая
B2B Барабанные тормоза на передней и задней осях
B2X Parking brake, electronic
B4M Ресиверы для сжат. возд., стальные
Мигающий сигнал экстренного торможения
Стояночный тормоз, со звуковым сигналом
Разъем спереди для подачи сжатого воздуха
C0B Задний свес 800 мм
C5J Кронштейны крепления кузова, для самосвала
C6C Рулевое управление, одноконтурное
C6J Насос гидроусилителя не регулируемый
C6Q Стабилизатор передней оси
C7A Задний противоподкатный брус (ECE)
C8F Крылья транзитные для перегона / доставки с завода
CLW Steering oil cooling
Отверстия в раме, непрерывные
D0S Разъем в кабине для подачи сжатого воздуха
D1B Сиденье водителя с подвеской, стандартное
D1N Откидное сиденье пассажира
D3X Обивка сидений, дизайн "Skyline"
D6Z Фильтр для работы на стройплощадке
D8A Люк в крыше кабины



Асташкевич Виталий

Автомобильный дом ВОСТОК

Тел: 8(495)256-35-56

E-mail: info.unimog@gmail.com

Web: www.mercedes-unimog.ru

	Многофункциональное рулевое колесо
	Держатель для бутылок
	Электрические стеклоподъемники
	Подсветка ступенек, в двери
	Место для хранения документов, формат А4
DUP0	Basetype
E3L	Разъем, 24 В/15 А, со стороны пассажира
E3W	PSM, 2nd generation
F0G	Боковой модуль, автомобиль категории N3G
F0Y	Корпус зеркала задн. вида, авт. для строительства
F2C	Вариант пола, моторный туннель 320 мм
F2G	Ширина кабины 2,30 м
F2N	Кабина, высота посадки 600 мм
F2U	ClassicSpace
F3A	Подвеска кабины стандартная, пружинная
F3W	Механизм подъема кабины, механич.-гидравлич.
F5Y	Отделка передней стойки
F7B	Бампер, со стальными краями
F7D	Бампер, средняя часть с буксировочными проушинами
F7Y	Подножка кабины, слева/справа, подвижная
F8B	2 ключа с дистанционным управлением
F8E	Центральный замок
	Кабина, усиленная
	Air deflectors, corner panels
	Бордюрное зеркало
G0R	Крепления для КП, оптимизированные для демонтажа
G0W	Режим движения Offroad
G5G	Mercedes PowerShift 3
J1A	Приборная панель, дисплей 10,4 см
J6A	Classic Cockpit
	Бортовая диагностика
	Бортовой маршрутный компьютер
	Отображение данных прицепа на панели
	FleetBoard Eco Support
	Система бортового контроля
K0T	Главный бак, слева
K3V	AdBlue бак, 60 л, слева
K7P	Выпускная система, сост. из двух частей кронштейн
	Боковые габаритные огни
	Общее освещение
	Диодные контурные габаритные фонари
M0A	Крепления двигателя усиленные
M0C	Пластиковая защита от грязи под радиатором и двиг.



Асташкевич Виталий

Автомобильный дом ВОСТОК

Тел: 8(495)256-35-56

E-mail: info.unimog@gmail.com

Web: www.mercedes-unimog.ru

M3B	Двигатель OM471, R6, 12.8л, 330кВт (449лс), 2200Нм
M5B	Двигатель OM471 2-го поколения
M6L	Компрессор, двухцилиндровый
M7I	Антимоскитная сетка перед радиатором
M7J	Защита под бампером
M7U	Cooling output for hot regions
M8B	Забор воздуха, сверху, крепление за кабиной
N2E	КОМ MB 131-2с, под насос
N6Z	Система охлаждения масла коробки передач
P0S	Свободн.место для органов упр., около водит. сид.
Q8M	Задняя поперечина усиленная, нижн. располож. Задняя поперечина в средней позиции
S5A	Ограничитель скорости, 90 км/ч (56 миль/ч), ECE
S5Z	Круиз-контроль
V0T	Категория N3G, ТС для бездорожья
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2J	Модель Arocs, поколение 5
V8A	Номер шасси FIN
X2H	Идентификационная табличка, исполнение для России
X3Z	Гарантия на силовую линию 3 года / 250 000 км
Y4Z	Пневмопистолет для уборки кабины
Y6A	Специальная версия
Z4O	Топливный бак узкого поперечного сечения
Z4Q	Поперечное сечение бака, низк.
Z5E	OM 471
Z5M	КОМ, одиночный
Z5S	КОМ для гидронасоса, низкое расположение
Z5X	Левостороннее управление автомобилем
Z5Y	Автомобиль для правостороннего движения

Дополнительное оборудование

A1E	Передняя ось 9,0 т
A1W	Блокировка дифференциала передней оси
A2H	Задний мост, ведом. шестерня 300, планетар., 16,0т
A6C	Передаточное число главной передачи $i = 4.833$
B1A	Электронная тормозная система с ABS
B1F	Блок подготовки воздуха с подогревом
B4A	Датчик конденсата, для пневмосистемы
B5B	Разъемы для двухконтурной тормозной сист. прицепа
C1Z	Колесная база 3900 мм
C5O	Подготовка под установку спец.оборудования спереди
C5P	Сборка рамы на болтах



Асташкевич Виталий

Автомобильный дом ВОСТОК

Тел: 8(495)256-35-56

E-mail: info.unimog@gmail.com

Web: www.mercedes-unimog.ru

C6V	Стабилизатор, 1-я задняя ось
C6W	Стабилизатор усиленный второй задней оси
C7K	Аккумуляторный отсек, батареи друг над другом
C7Z	Частично разобранный рама, степень II (CKD)
D0L	Пакет для курения
D0U	Детектор дыма, в кабине
D2N	Спинка сиденья водителя, механизм откидывания
D3I	Нижнее спальное место
D5Y	Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
D6F	Система кондиционирования воздуха
D6I	Сист.подогрева кабины за счет остаточн.тепла двиг.
D6N	Дополнительный жидкостный отопитель
D7A	Дополнительная теплоизоляция
D7G	Крышки на отсеках для хранения со стор.вод. и пас.
D7R	Вещевые отсеки, над ветровым стеклом
E1C	Аккумуляторы 2 x 12 В/220 Ач, малообслуживаемые
E1M	Генератор 28 В / 150 А
E3E	Дополнительная розетка 12В/15А со стор. пассажира
E4C	Дополнительные функции, для кузовопроизводителя
E5A	Выкл. №1 для подкл.электрооборуд.кузовопроизводит.
E6A	Разъем подключения прицепа, 15-конт./24 В
E6Z	Система предупреждения о движении задним ходом
F1O	Кабина M ClassicSpace, 2.30 м, туннель 320 мм
F1Q	Кабина M
F3E	Усиленная подвеска кабины для плохих дорож.условий
F3Z	Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25 град. С
F4H	Задняя стенка кабины, без окна
F4X	Внешняя дверца вещевого отсека, слева
F5L	Внешний солнцезащитный козырек, прозрачный
F6D	Ветровое стекло, тонир., ленточный светофильтр
F6I	Переднее зеркало, с подогревом
F6L	Зеркало со стор. пассаж. с функцией маневрирования
F6Q	Воздушный звуковой сигнал
F7Z	Ступенька, с поручнем на крыше
F8F	Улучшенная система центрального запираения
G0C	Силовая линия, от 44 т до 120 т
G2D	Коробка передач G 280-16/11.7-0.69
G4D	Раздаточная коробка VG 2800-3W/1.45-1.04, пост.
G5B	Сцепление двухдисковое
J2K	Динамики, 2-полосная система
J2X	ERA-Glonass
J3R	Truck Data Center 7 (FB Card)
J5S	Radio, with USB connection and Bluetooth



Асташкевич Виталий

Автомобильный дом ВОСТОК

Тел: 8(495)256-35-56

E-mail: info.unimog@gmail.com

Web: www.mercedes-unimog.ru

J8Z	Pre-install.for Truck Data Center 7 (FB Card)
J9A	Подготовка под ОД-радио, 12 В, DIN слот
J9R	Подг.под уст. цифрового тахографа, Россия
K1E	Бак, 390 л, слева, 650x565x1250 mm, алюмин.
K5M	Баки, запираемые
K5Q	Сетка в горловине топливного бака
K5R	Защита под главным топливным баком
K5S	Защитная крышка системы дозирования AdBlue
K7A	Выпускная система, выхлоп вверх
K7F	Смещение выпускной системы, для больших шин
L1I	Противотуманные фары, LED ходовые огни
L1Q	Задние фонари, в металлич. корпусе с решеткой
L2A	Знак обозначения автопоезда
L4Z	Защитные решетки передних фар, металлические
L9A	Подготовка под проблесковые маячки
M0U	Шумоизоляция, специальный пакет
M5S	Исполнение двигателя Евро 5, экспорт
M5V	Высокоэффективный моторный тормоз
M8L	Фильтр-циклон предварительной очистки воздуха
M8Y	Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
M9A	Подготовка для подогревателя охл.жидкости двигат.
P9A	Управление опрокидыванием в кабине
P9B	Переключение управления прицепом
Q1Y	Передние рессоры, 9,0 т, 4-х листовые
Q2Y	Задние рессоры, 2x18.0 т, межосев. расст. 1450 мм
Q8D	Устройство буксировочное заднее, Ringfeder
R0V	Адаптация автомобиля, шины большого размера
R0Z	Защитные колпаки для гаек крепления колес
R3Q	Колесные диски, 8.50 x 24
R8P	Диск запасного колеса
S8C	Знак аварийной остановки (треугольник)
S8D	Аварийный фонарь
W7U	Весовой вариант 40.0 т (9.0/16.0/16.0)
X1K	Приборы/инф. таблички/документация, русский яз.
Y4A	Телескопический домкрат, 12 т / 19 т
Y4J	2 противооткатных башмака
Y4X	Шланг подкачки шин, 25 м
Z9K	Пакет Classic для холодных условий
Z9Y	Условия поставки (CKD)

Специальное оборудование

*DRVT Тренинг для водителей по экономичному и безопасному управлению грузовиком «Мерседес-Бенц» (1 участник, 1 день)
