

Техническое описание

**Маневровый локомотив Mercedes-Benz Unimog U400
с тормозной системой для вагонов до 1.000 т, сцепкой СА-3 сзади и спереди.**



Данное изображение может отличаться от Вашей индивидуальной конфигурации автомобиля.



Параметры использования:

- Комбинированный ход - автомобильная дорога / рельсовый путь.
- Ширина железнодорожной колеи - 1520 мм.
- Мин. радиус проходимости кривой на рельсовом пути - 35 м.
- Макс. скорость движения по автомобильной дороге - 90 км/ч.
- Макс. скорость движения по рельсовому пути без буксируемого груза - 50 км/ч.
- Макс. скорость движения по рельсовому пути с буксируемым грузом - 20 км/ч.
- Макс. допустимая масса буксируемого груза - 1000 т (с тормозной системой) и 100 т (без тормозной системы).
- Эксплуатационная масса - около 11,7 т.
- Движение и торможение по рельсовому пути осуществляется с помощью резиновых колес базового автомобиля Unimog за счет высокого коэффициента трения резины о сталь.



Данное изображение может отличаться от Вашей индивидуальной конфигурации автомобиля.

А. Спецификация базового автомобиля Mercedes-Benz Unimog U400

Модель:	Mercedes-Benz Unimog
Тип:	U400
Колесная база:	3080 мм
Номер модели:	40510312

Окраска:

LZ 1: Cab MB 2603 глубокий оранжевый





Шины:

1 ось:	2 x 275/90 R22.5	D98J76 12	CGS Mitas	Traction (M+S)
2 ось:	2 x 275/90 R22.5	D98J76 12	CGS Mitas	Traction (M+S)
Запасное колесо:	1 x 275/90 R22.5	D98J76 12	CGS Mitas	Traction (M+S)

Серийное оборудование:

- Кондиционер интегрированный
- Передняя ось порталная
- Задняя ось порталная
- Передаточное число $i = 6,38$
- Блокировка дифференциала задней оси, подключаемая
- Антиблокировочная система (ABS)
- Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим в зависимости от нагрузки (ALB)
- Интегрированные в раму стандартизированные точки крепления
- Подготовка под установку передней плиты для навесного оборудования
- Аккумуляторные батареи 2 x 12В / 135 Ач
- Круиз-контроль / Темпомат
- Штепсельный разъём для прицепа сзади 24 В (15-контактный)
- Кабина из волокнистого комбинированного материала
- КПП DC - UG100, полностью синхронизированная
- Переключение передач Telligent (электропневматическое переключение)
- Постоянный полный привод с блокировкой межосевого дифференциала
- Система быстрого реверса (EQR)
- Информационная система водителя (FIS)
- Алюминиевый топливный бак емкостью 190 литров
- Задние фонари с противотуманным фонарем и фонарем заднего хода
- Габаритные фары
- Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
- Электронный ограничитель скорости, макс. скорость - 90 км/ч
- Регулировка фар головного света
- MN6 4-цилиндровый дизельный двигатель OM904LA, 130 кВт (177 л.с.)
- MS5 BlueTec 5 (Евро 5)
- Генератор 28 В / 100 А (2800 Вт)
- Предварительный подогрев впускного воздуха при холодном старте двигателя
- Трехточечные автоматические ремни безопасности
- Электрические стеклоподъемники
- Зеркала заднего вида с подогревом, электрически регулируемые
- Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
- Зеркало обзора погрузочной рампы
- Z01 Левостороннее управление

Дополнительное оборудование:

- A52 Блокировка переднего дифференциала
- B76 Воздухоосушитель с обогревом
- C05 Элементы конструкции для монтажа устройства для движения по рельсовому пути
- C47 Защитная решетка за радиаторами
- C71 Запираемый топливный бак
- D11 Передняя панель для крепления навесного оборудования DIN76060 тип В, размер 3





D50	Крепеж для оборудования, сзади
D60	Центральные монтажные элементы
D69	Монтажные элементы между осями
E33	Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
E37	Штепсельный разъем 12 В / 15 А в кабине
E44	Штепсельный разъем для пуска двигателя от внешнего источника
E45	Штепсельный разъем, 7-полюсный спереди для передненавесного оборудования
E55	Радиоподготовка (проводка, антенна и т.д.)
E87	Розетка 32-пиновая
F43	Дополнительный предпусковой подогрев двигателя
F60	Подъемное устройство для кабины, гидравлическое
G03	7 и 8 передача заднего хода
G31	Гидротрансформатор
HP8	Двухконтурная гидравлическая система, 4 клапана, WS
HZ5	Гидравлические разъемы клапанов 2+3 сзади
J08	Штепсельный разъем 24 В в кабине
J28	Тахограф ЕС, цифровой, с дополнительным рекордером
JZ1	Тахограф Siemens VDO
L45	Фары рабочего освещения на кабине сзади
L47	Дополнительные фары для передненавесного оборудования
L50	Проблесковый маячок желтый, слева на кабине
L60	Подсветка при входе в кабину
M55	Подогрев топливного фильтра с влагоотделителем
N08	Вал отбора мощности от двигателя спереди
N09	Регулятор оборотов вала отбора мощности спереди
P60	Промежуточная рама для установки навесного оборудования
Q36	Задняя поперечина усиленная (13 т)
R18	Диски 22.5x8,25 для шины 275/90R22,5
S02	Сиденье водителя с пневматической подвеской
S12	Сдвоенное сиденье пассажира
S26	Ветровое стекло электр. отапливаемое, многослойное стекло
S81	Держатель для боковых зеркал удлиненный
T18	1 запасное колесо с диском 22.5x8,25 для шины 275/90R22,5
W91	Русский язык в информационной системе водителя
X15	Уменьшение уровня полной массы
Y42	Домкрат, гидравлический
ZD1	Отключение ограничителя крутящего момента (Евро-5, для стран с низкокачественным топливом)

Специальное оборудование:

G21	Коробка передач с диапазоном рабочих и «черепашьих» передач
GXX	Специальная доработка: комбинация опций G21 и G31
UASR	Специальная доработка: подготовка для ж/д колеи 1520 мм





Б. Оборудование для движения по рельсовому пути Zagro



1. Направляющее устройство.

- Бегунковые (направляющие) колёса 400 мм.
- Ширина железнодорожной колеи 1520 мм.
- Качающиеся мосты с фланцами закреплённые на корпусе устройства для движения по рельсовому пути.
- Корпус устройства для движения по рельсовому пути с повышенной жёсткостью на кручение, закреплён на переднем мосте автомобиля.
- Опускание/поднимание устройства для движения по рельсовому пути при помощи гидроцилиндров, по 2 шт. впереди и сзади.
- Раздельное гидроуправление передним и задним мостами, устройства для движения по рельсовому пути с выравниванием давления и амортизацией.
- Контроль давления в гидроцилиндрах (прижима устройства для движения по рельсовому пути) со световой индикацией LED.
- Предупредительная и контрольная сигнализация (оптическая и акустическая) падения давления с электронной самодиагностикой.
- Фиксация рулевого колеса при движении по рельсовому пути.
- Предохранительное устройство с гидроприводом, предотвращающее непреднамеренное опускание мостов движения по рельсовому пути, при движении локомотива по автодороге.

2. Дополнительный холодный пакет для аккумуляторов SFE до (-40°) по Цельсию.

3. Ручной насос, гидравлический (для аварийного управления устройством при поломке на рельсовом пути).

4. Устройство переключения, электр.





5. Устройство заземления.

- Заземление установленного навесного оборудования к раме.
- Гибкий медный кабель 70 мм², заземлительная клемма спереди и сзади.

6. Устройство световой предуп. сигнализации.

- Ж/д освещение в форме треугольника, состоящего из 3 фар белого цвета спереди, и 2 красных фонарей сзади.
- Автоматическое переключение при изменении направления движения (вперёд/назад).
- Объём поставки: спереди наверху - 1 сигнальная фара (белая) в комбинации с фарами ближнего света, 2 красных сигнальных фонаря, сзади - 1 сигнальная фара (белая) в комбинации с двумя комбинированными фонарями (белый / красный).
- Переключение освещения автоматически при переходе с автомобильной дороги на рельсовый путь и наоборот.

7. Зеркала для выполнения маневровых работ.

- Откидные, с подогревом.
- Для улучшения видимости вдоль состава вагонов.

8. Подножки и поручни.

- Выдвижные подножки на обеих сторонах, с фиксаторами.
- Поручни для сцепщика на обеих сторонах.

9. Сцепки СА-3 сзади и спереди.

10. Тормозная система для вагонов 1000 тонн / 52 осей.

- Устанавливается на раме.
- Компрессор с гидростатическим приводом, макс. поток – 1200 л/мин.
- 4 воздушных резервуара по 85 л, давление 10 бар, запас воздуха 3400 л.
- Управление давлением торможения и отпуском тормозов при помощи бесступенчатого тормозного крана.
- Давление отпуска тормозов - 5 бар.
- Индикация давления отпуска тормозов и давления в ресиверах.
- Тормозной шланг с запорным краном сзади.
- Пневматический разъем сзади для подключения цилиндров расцепления соединительного клапана и автоматического управления из кабины.
- Аварийный тормоз для быстрого удаления воздуха из главной тормозной магистрали.

11. Двухкамерный осушитель воздуха для торможения подвижного состава.

12. Стальная балластная плита и бампер

13. Инструкция по эксплуатации на русском языке.

Опционально

Дистанционное управление

- Для управления маневровыми работами локомотива на расстоянии (снаружи кабины).
- Качественная работа электронной системы управления обеспечивается современным двойным микропроцессором
- Соответствует современным требованиям норм и правил безопасности



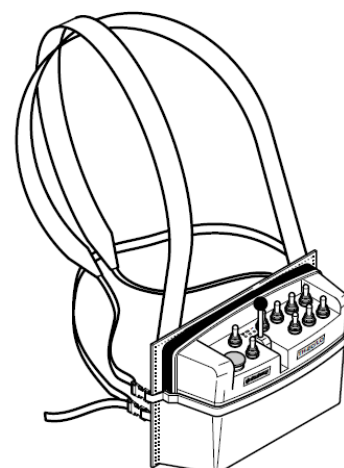


- Рабочая частота 410-470 МГц
- Дальность действия до 100 м.

Устройство передачи

Габаритные размеры

Ширина	275 мм
Высота	230 мм
Толщина	90 мм
Масса	1,8 – 2,3 кг
Рабочее напряжение	10,8 V
Время работы от аккумулятора	8 ч.

**Устройство приема (монтируется в кабине)**

Габаритные размеры

Ширина	482 мм
Высота	132 мм
Толщина	225 мм
Масса	9 кг
Рабочее напряжение	24 V

Навесное уборочное оборудование**Комбинированный плужный снегоочиститель****Технические характеристики**

Ширина отвала, мм	3000
Ширина уборки при угле установки 300, мм	2700
Масса, кг	724
Складывающиеся секции	2





Передненавесная подметально-уборочная машина

Технические характеристики

Рабочая ширина, мм	2400
Боковая щетка, мм	700
Основные щетки, мм	600
Положение боковой щетки	левое, правое
Привод	основная гидравлика



Манипулятор с роторной косилкой

Технические данные

Рабочая ширина, м	1
Рабочий диапазон (от середины автомобиля), м	6
Рабочая скорость, км/ч	8
Частота вращения ножей, об/мин	1800
Масса, кг	1300





Ножничная и фрезерная машина для обрезки сучьев

Ножничная машина для обрезки сучьев деревьев и кустарника предназначена для работы с правой стороны.

Технические данные:

Рабочая ширина:	2,20 м
Рабочий диапазон (от середины автомобиля):	6,20 м
Рабочая высота:	6,60 м
Рабочая скорость:	до 2 км/час
Частота вращения рабочего органа:	120 об/мин
Вес:	220 кг
Толщина обрезаемых сучьев макс.:	до 11 см

Фрезерная машина для обрезки сучьев деревьев и кустарника предназначена для работы с правой стороны.

Включает в себя:

4 пильных диска и комплект монтажного оборудования для установки на манипулятор.
Рабочая ширина примерно 2000 мм.





КМУ для погрузки-разгрузки

Кран-манипулятор монтируемый на шасси локомобиля - гидравлический кран, устанавливаемый за кабиной водителя, вылет стрелы - 5,6 м, гидравлический телескоп с 5,6 до 9,7 м.

Оснащен предохранительным клапаном нагрузки, что обеспечивает предохранение от перегрузок крана и грузового крюка.

Все гидравлические цилиндры двойного действия.

Дистанционное управление с джойстиком и 4-мя рычагами. Дополнительное управление на раме крана.

Оснащен высоконапорным фильтром.

Рама крана с трёхточечным креплением, 4-мя механическими выдвигаемыми вручную гидравлическими опорами (аутригерами).

Включает систему трубопроводов и элементов крепления на раму локомобиля.

Гидравлические двухсекционные телескопические удлинители обеспечивают вылет стрелы до 9,7 м.

Радиус поворота крана: 400°.

В комплекте с краном помимо крюка поставляется двухчелюстной ковш (грейфер) и рабочая корзина с автоматической нивелировкой пола в горизонтальном положении..

Технические данные грузоподъемности крана

Вылет стрелы	Грузоподъемность	Тяговое усилие
3,7 м	2200 кг	21,6 кН
5,6 м	1400 кг	13,7 кН
7,5 м	1020 кг	10 кН
9,7 м	780 кг	7,7 кН

*Все фотографии приведены только как пример по использованию навесного оборудования.

