



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.inimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

Mercedes-Benz Zetros 2733 A

Модель:	Mercedes-Benz Zetros
Тип автомобиля:	2733 A
Колесная формула:	6X6
Базовая модель шасси:	94906612
Исполнение шасси :	Закрытый автомобиль
Мощность двигателя:	240 кВт (326 л.с.)
Колесная база:	4800 мм
Допустимая полная масса:	27000 кг
Расположение органов управления:	слева



Данное изображение может отличаться от Вашей индивидуальной конфигурации автомобиля. Возможны изменения!

Окраска

LZ 1: Кабина MB 9147 белый арктический

Шины

1. ось:	2 x 14.00 R 20	402K56 10	Continental	Cross country
2. ось:	2 x 14.00 R 20	402K56 10	Continental	Cross country



Mercedes-Benz – зарегистрированные товарные знаки компании «Даймлер АГ», г. Штутгарт, Германия



Mercedes-Benz

3. ось:	2 x 14.00 R 20	402K56 10	Continental	Cross country
Запасное колесо:	1 x 14.00 R 20	402K56 10	Continental	Cross country

www.mercedes-unimog.ru

Оборудование автомобиля

Стандартное оборудование

A70	Блокировка дифференциала передней оси
A71	Блокировка дифференциала заднего моста
AL5	Передняя ось 9,0 т
AM4	Задний мост H7, 13,0 т, ведомая шестерня 233 мм
AR1	Передаточное число главной передачи $i = 5,333$ (HL7)
B02	Антиблокировочная система (ABS)
B65	Блок подготовки воздуха с подогревом
BB0	ABS отключаемая
BB6	Барабанные тормоза на передней и задней осях Тормозная система с регулятором тормозных сил Автоматическая настройка тормозов
C40	Стабилизатор передней оси
CM0	Рулевой механизм ZF
CR5	Передняя часть рамы усиленная для доп.оборудования Рулевая колонка регулируемая
E84	Аккумуляторный отсек запираемый
E99	Колпачки на клеммах аккумуляторов
F05	Кабина М
F34	Задняя стенка кабины без окна
F63	Рамповое зеркало со стороны пассажира
F89	Помощь для входа в кабину
FS2	Зеркало водителя с широким углом обзора, обогрев.
FS3	Зеркало регулируем., обогрев. со стороны пассажира
FS9	Зеркало заднего вида регулир., со стороны водителя
FW2	Вариант без иммобилайзера (транспондера)
GS3	Переключение передач гидравлическое
GT1	Коробка передач G 131-9/14,57-1,0
GV9	Раздат.коробка VG 1700 - 3W, двухступенчатая, Zetr
JD3	Тахограф цифровой с регистрацией допол. параметров
JK2	Комбинация приборов с графическим дисплеем
JW5	Система бортового контроля Telligent
JZ1	Тахограф производства VDO Указатель внешней температуры
K40	Топливный бак запираемый
KN8	Направление выхлопа вниз
KP2	Бак с AdBlue, 35 л
KS2	Топливный бак 300 л, стальной, на правой стороне
L12	Фары галогенные
L30	Решётки фар защитные
L72	Клавиша управления освещением кузова
LB2	Подготовка для установки боковых габаритных огней Регулятор дальности света
MB1	Моторный тормоз с постоянным дросселем
MD4	Ограничитель скорости 90 км/ч
MD9	Круиз-контроль TEMPOMAT
MS5	Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec
MW5	Двигатель R6, LA, 240кВт / 326л.с., 2200 об/мин





Mercedes-Benz

	Защита под радиатором
N55	Система охлаждения коробки передач
P44	Крылья транзитные для перегона / доставки с завода
R04	Защитные колпаки для гаек крепления колес
R87	Запасное колесо
RC1	Диски 10.00 V-20, для односкатных бескамерн шин
X57	Мероприятия по снижению шума ЕС 96/20
XK3	Гарантия на двигатель/трансмиссию 3 года/250000 км
XX1	Модельный ряд 1
Y10	Аптечка
Y28	2 противооткатных башмака
Y34	Шланг подкачки шин, 10 м
Y42	Телескопический домкрат, 12 т
Y44	Знак аварийной остановки (треугольник)
Y45	Аварийный фонарь
ZZ3	Автомобиль для правостороннего движения

www.mercedes-unimog.ru

Дополнительное оборудование

B43	Разъемы для двухконтурной тормозной системы прицеп
CR4	Кронштейны крепления кузова
SU0	Задний противоподкатный брус, откидной (Meiler)
E30	Выключатель массы однополюсный
E39	Предохранители - автоматы
EB3	Аккумуляторы 2 X 12V/220 Ач, малообслуживаемые
EC6	Разъём соединения с прицепом 15-контактный
EV6	Подготовка для установки радиоприемника, 12 V
F49	Ветровое стекло без тонирования, с обогревом
FE5	Электростеклоподъемники дверей кабины
G97	Подготовка для установки лебедки
H03	Кондиционер в кабине
H04	Теплоизоляция кабины дополнительная
K81	Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
L16	Фары противотуманные галогенные
M90	Предварительный электрический подогрев воздуха
MI4	Генератор пыленепроницаемый
NH2	КОМ MB 131-2с, от промежуточ. вала коробки передач
Q29	Тягово-цепное/буксировочное устройство Ringfeder
Q60	Тягово-цепное устройство крюкового типа
QD1	Передние рессоры 9,0 т
R70	Держатель запасного колеса сбоку
S26	Сиденье средн., стат., 3-точеч.ремен.безопас,подголо
SG2	Сиденье пассажира с пневмоподвеской, Isringhausen
SG5	Сиденье водителя с пневмоподвеской, Isringhausen
TR0	Вариант с полной массой 27.0 т (9.0/9.0/9.0)
Z90	А/м для преодоления брода до 1195 мм
Z91	Экспортная спецификация
ZD1	Спецификация для служб экстренной помощи





Спецификация надстройки-цистерны АТЗ (V=11 м³)

Автоцистерна-топливозаправщик БЦМ (V=11 м³) на шасси Mercedes-Benz Zetros 6x6 предназначен для транспортирования, временного хранения и раздачи через заправочный пистолет светлых нефтепродуктов (бензин, дизельное топливо, керосин) при температуре окружающего воздуха от -40⁰С до +50⁰С.

Выполняемые операции:

- загрузка через верхние люки;
- разгрузка гравитационно;
- налив собственным насосом через технологические трубопроводы;
- слив собственным насосом;
- перекачка топлива, минуя собственную цистерну;
- «нижний» налив через клапаны API 4”;
- рекуперация паров нефтепродуктов при наливе и сливе;
- заправка транспорта фильтрованным топливом через счетчик и раздаточный пистолет.

Краткая техническая характеристика надстройки

- форма сосуда – эллиптическая;
- вместимость номинальная – 11 000 л;
- материал сосуда – низколегированная сталь 09Г2С;
- количество отсеков – 2 (6000 л+ 5000 л)

Технологическое оборудование:

Крышки загрузочных люков из алюминиевого сплава, шт. (имп. пр-ва)	2
Дыхательные клапаны (с огнепреградителями и функцией паровозврата), исключающие пролив нефтепродуктов при опрокидывании шт.	2
Защитное ограждение заливных горловин по всей длине сосуда	
Диаметр транспортных трубопроводов	75 мм
Донные клапаны с пневматическим управлением Ду100	2
Затворы поворотные 3” (Ду75 мм) (Импортного производства)	2

Технологический шкаф с правой или с левой стороны с открывающейся вверх дверью (конструкция защищена патентом РФ):

- оборудование слива-налива
- двери шкафа оснащены запорами с замковыми механизмами
- материал шкафа – сталь 09Г2С
- фонарь подсветки и выключатель во взрывозащищенном исполнении
- ящик для песка

Слив отдельный на правую или левую сторону (уточняется дополнительно)	
Компенсаторы трубопроводов Ду100 мм («Elaflex» Германия), шт.	2
Рукава разгрузочные резиновые, маслостойкие, напорно-всасывающие (Ду75 мм, L=4,5 м) (имп. пр-ва), шт.	2
Пеналы для разгрузочных рукавов, шт.	2
Полумуфты соединения разгрузочных рукавов	МК80-VK80 («Промприбор»)





Насосная станция, состоящей из насоса 1СВН-80А «ЭНА» (Россия) и гидромотора аксиально-поршневого (Россия), агрегатированных на общем шасси и устанавливается в технологическом шкафу:

- привод насосной станции – гидравлический от КОМ шасси,
- производительность 500 л/мин при 1000 об/мин,
- фильтр очистки (импортного пр-ва), тонкость фильтрации 1000 мкм.

Подсоединение насосной станции к магистралям слива осуществляется при помощи соединительного рукава из композитных материалов 3" (Ду75 мм) L=2м

Слив в общий коллектор на левую сторону

Компенсаторы трубопроводов Ду100 мм («Elaflex» Германия), шт.

2

Гидрофикация шасси.

Система нижнего налива

Обратные клапаны API 4" со смотровым стеклом и рукояткой для открытия при сливе нефтепродуктов (имп. пр-ва), шт.

2

Крышка пылезащитная из алюминиевого сплава (имп. пр-ва) с замком с возможностью пломбировки, шт.

2

Оптические сенсоры ограничения уровня налива (имп. пр-ва), шт.

2

Розетка оптических сенсоров с пылезащитной крышкой (имп. пр-ва), шт.

1

Переходник с клапана API на рукав

2

Система рекуперации паров

Клапан компенсационный пневмоуправляемый Ду 3" (имп. пр-ва), шт.

1

Адаптер паровозврата со смотровым стеклом Ду 3" (имп. пр-ва), шт.

1

Крышка пылезащитная адаптера паровозврата (имп. пр-ва), шт.

1

Рукав паровозврата «Tigerflex», L=4,5 м, Ду 75 (3"), шт.

1

Пенал для рукава паровозврата

1

Оборудование для заправки:

- счетчик
- раздаточный пистолет
- рукав 10 м

Другое оборудование

Площадка обслуживания по верху цистерны из просечного листа, исключающего скольжение

Лестница в задней части цистерны с просечными ступенями, исключающими скольжение

Складной поручень, приводимый в действие с уровня земли, конструктивно исключающий самопроизвольное складывание

Таблички обозначения опасного груза с держателями на боковых и задней части цистерны (в соответствии с количеством отсеков);

1 огнетушитель в специальном кронштейне;

Запасное колесо шасси крепится на специальном кронштейне (поставляется Заказчиком);

Заднее защитное устройство (противоподкатный брус);

Надрамник для установки надстройки.

Защита топливного бака.





Mercedes-Benz

Окраска цистерны - полиуретанакриловая маслобензостойкая эмаль термической сушки, цветовая схема окраски – согласно ППОГ, цвет оранжевый, надпись ОГНЕОПАСНО.

Требования к шасси:

Для изготовления автоцистерны шасси Заказчика должно обладать следующими характеристиками:

- свободным местом в базе с левой или с правой стороны;
- шасси поставляется с установленной коробкой отбора мощности;
- шасси поставляется с установленными задними крыльями;
- шасси поставляется с установленным держателем запасного колеса;
- шасси поставляется с электрическими разъемами;
- расположение глушителя должно соответствовать ГОСТ 50913

