



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
ООО "Технический центр "Восток"
Раб. 8(495)256-35-56
E-mail: unimog.info@gmail.com
E-mail: avi@tc-v.ru

Техническая спецификация Вахтовый автобус на базе Mercedes-Benz Zetros 2733 A

Спецификация базового шасси:

Модель:	Mercedes-Benz Zetros
Тип автомобиля:	2733 A
Колесная формула:	6X6
Базовая модель шасси:	94906612
Исполнение шасси :	Закрытый автомобиль
Мощность двигателя:	240 кВт (326 л.с.)
Колесная база:	4800 мм
Допустимая полная масса:	27000 кг
Расположение органов управления:	слева



www.mercedes-unimog.ru

Окраска

LZ 1:	Кабина	MB 9147	белый арктический
LZ 2:	Шасси	MB 7350	серый новаграу
LZ 3:	Колеса	MB 9205	серебряный

Шины

1. ось:	2 x 14.00 R 20	402K56 10	Continental	бездорожье
---------	----------------	-----------	-------------	------------



Mercedes-Benz – зарегистрированные товарные знаки компании «Даймлер АГ», г. Штутгарт, Германия



Mercedes-Benz

2. ось:	2 x 14.00 R 20	402K56 10	Continental	бездорожье
3. ось:	2 x 14.00 R 20	402K56 10	Continental	бездорожье
Запасное колесо:	1 x 14.00 R 20	402K56 10	Continental	бездорожье

Оборудование автомобиля

www.mercedes-unimog.ru

Стандартное оборудование

A70	Блокировка дифференциала передней оси
A71	Блокировка дифференциала заднего моста
AL5	Передняя ось 9,0 т
AM4	Задний мост H7, 13,0 т, ведомая шестерня 233 мм
AR1	Передаточное число главной передачи $i = 5,333$ (HL7)
B02	Антиблокировочная система (ABS)
B65	Блок подготовки воздуха с подогревом
BB0	ABS отключаемая
BB6	Барабанные тормоза на передней и задней осях Тормозная система с регулятором тормозных сил Автоматическая настройка тормозов
C40	Стабилизатор передней оси
CM0	Рулевой механизм ZF
CR5	Передняя часть рамы усиленная для доп.оборудования Рулевая колонка регулируемая
E84	Аккумуляторный отсек запираемый
E99	Колпачки на клеммах аккумуляторов
F05	Кабина М
F34	Задняя стенка кабины без окна
F63	Рамповое зеркало со стороны пассажира
F89	Помощь для входа в кабину
FS2	Зеркало водителя с широким углом обзора, обогрев.
FS3	Зеркало регулируем., обогрев. со стороны пассажира
FS9	Зеркало заднего вида регулир., со стороны водителя
FW2	Вариант без иммобилайзера (транспондера)
GS3	Переключение передач гидравлическое
GT1	Коробка передач G 131-9/14,57-1,0
GV9	Раздат.коробка VG 1700 - 3W, двухступенчатая, Zetr
JD3	Тахограф цифровой с регистрацией допол. параметров
JK2	Комбинация приборов с графическим дисплеем
JW5	Система бортового контроля Telligent
JZ1	Тахограф производства VDO Указатель внешней температуры
K40	Топливный бак запираемый
KN8	Направление выхлопа вниз
KS2	Топливный бак 300 л, стальной, на правой стороне
L12	Фары галогенные
L30	Решётки фар защитные
L72	Клавиша управления освещением кузова
LB2	Подготовка для установки боковых габаритных огней Регулятор дальности света
MB1	Моторный тормоз с постоянным дросселем
MD4	Ограничитель скорости 90 км/ч
MD9	Круиз-контроль TEMPOMAT
MW5	Двигатель R6, LA, 240кВт / 326л.с., 2200 об/мин Защита под радиатором
N55	Система охлаждения коробки передач
P44	Крылья транзитные для перегона / доставки с завода





Mercedes-Benz

R04	Защитные колпаки для гаек крепления колес
R87	Запасное колесо
RC1	Диски 10.00 V-20, для односкатных бескамерн шин
X57	Мероприятия по снижению шума ЕС 96/20
XK3	Гарантия на двигатель/трансмиссию 3 года/250000 км
XX1	Модельный ряд 1
Y28	2 противооткатных башмака
Y34	Шланг подкачки шин, 10 м
Y42	Телескопический домкрат, 12 т
Y44	Знак аварийной остановки (треугольник)
Y45	Аварийный фонарь
ZZ3	Автомобиль для правостороннего движения

Дополнительное оборудование

www.mercedes-unimog.ru

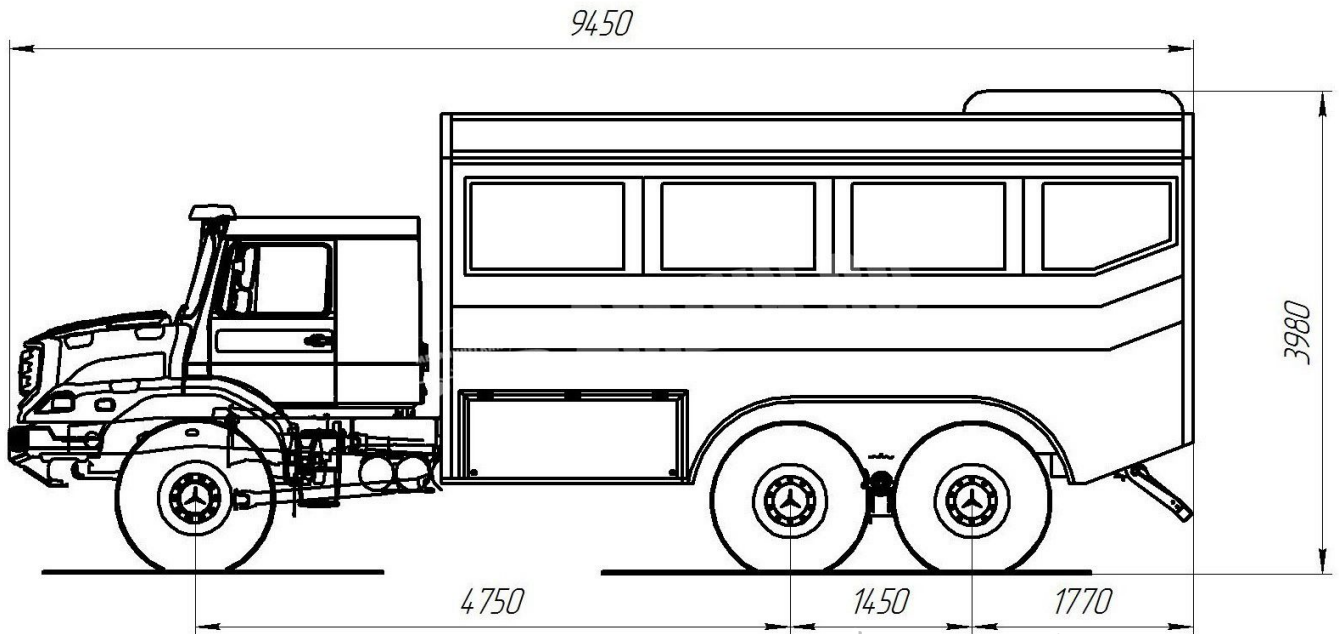
B43	Разъемы для двухконтурной тормозной системы прицепа
BB9	Разблокировка тормозов при повреждении
C77	Стальной бампер, специсполнение
CR4	Кронштейны крепления кузова
CU0	Задний противоподкатный брус, откидной (Meiler)
E30	Выключатель массы однополюсный
E39	Предохранители - автоматы
EB3	Аккумуляторы 2 X 12V/220 Ач, малообслуживаемые
EC6	Разъем соединения с прицепом 15-контактный
EV6	Подготовка для установки радиоприемника, 12 V
F49	Ветровое стекло без тонирования, с обогревом
FE5	Электростеклоподъемники дверей кабины
G97	Подготовка для установки лебедки
GK1	Маслоохладитель раздаточной коробки
H03	Кондиционер в кабине
H04	Теплоизоляция кабины дополнительная
K16	Дополнительный топливный бак 300 л
K45	Сетка в горловине топливного бака
K81	Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
L16	Фары противотуманные галогенные
M90	Предварительный электрический подогрев воздуха
MI4	Генератор пыленепроницаемый
MS3	Исполнение двигателя Евро 3
NH2	КОМ MB 131-2с, от промежуточ. вала коробки передач
Q29	Тягово-сцепное/буксировочное устройство Ringfeder
Q57	Устройство буксировочное заднее
QD1	Передние рессоры 9,0 т
R70	Держатель запасного колеса сбоку
S26	Сиденье средн., стат., 3-точеч. ремен. безопас., подголо
SG2	Сиденье пассажира с пневмоподвеской, Isringhausen
SG5	Сиденье водителя с пневмоподвеской, Isringhausen
TR0	Вариант с полной массой 27.0 т (9.0/9.0/9.0)
Y64	Антикоррозионная обработка шасси (Tectyl)
Z90	А/м для преодоления брода до 1195 мм





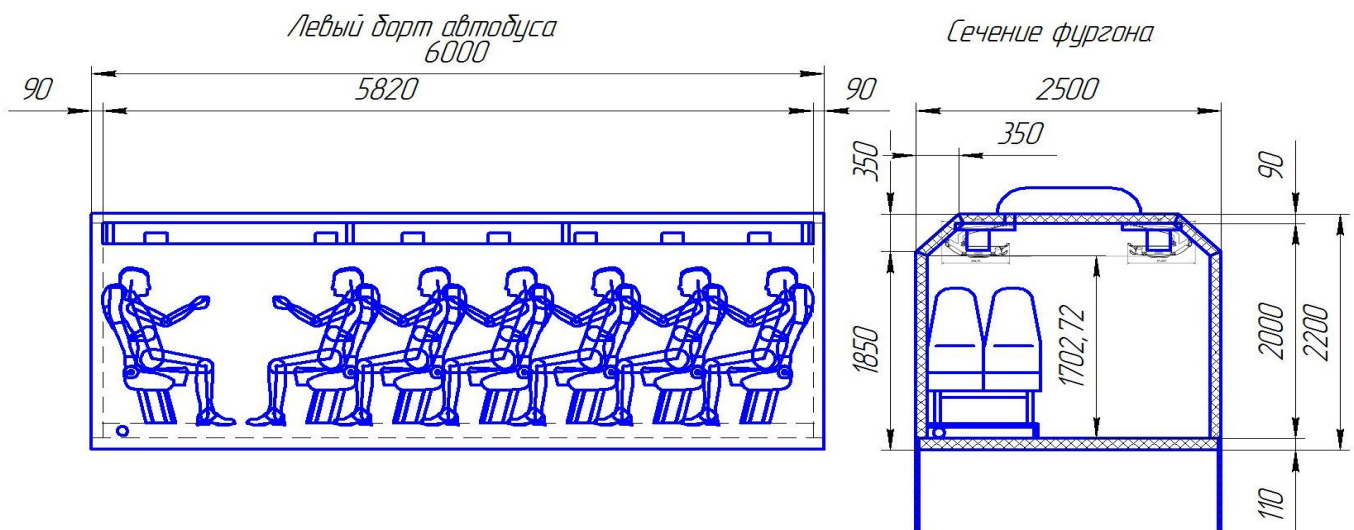
Mercedes-Benz

Спецификация автобуса для перевозки вахтовых бригад (26 мест)



www.mercedes-unimog.ru

Фургон изотермический из сэндвич-панелей изготовленный по бескаркасной технологии методом вакуумной склейки предназначен для условий эксплуатации рассчитаны при температурах от +40 до -40°C, данные фургоны имеют низкий коэффициент теплопроводности и более всего подходят для критичных погодных условий. В автобусе применены сиденья повышенной мягкости с трехточечными ремнями безопасности. С целью повышения комфорта пассажиров, фургон оборудован системой кондиционирования воздуха «Элинж», разработанной специально для данного автобуса. Для предотвращения попадания пыли и аэрозолей в салон вахтового автобуса применяется система фильтрации воздуха. Сам фургон вахтового автобуса выполнен герметичной конструкцией, предотвращающей попадание пыли и аэрозолей в салон. В целях повышения комфорта и достижения высоких показателей изотермичности и герметичности, в качестве окон автомобиля применен специальный стеклопакет. В стеклопакете использованы атермальные тонированные стекла, предотвращающие попадание ультрафиолетовых лучей в салон.





Mercedes-Benz

www.mercedes-unimog.ru

Фургон Вахтовый автобус	
Размеры кузова, мм	Габаритная
длина	6000
ширина	2500
высота	2200
	Внутренняя
длина	5820
ширина	2320
высота	2000
Подрамник (каркас основания кузова)	Усиленный стальной, загрунтованный и покрашенный в серый цвет. Перед покраской подрамник подвергается дробеструйной обработке.
Крепление кузова к раме шасси	В соответствии с инструкцией производителя автомобиля
Пол: - наружное покрытие - внутренний усилитель - утеплитель - внутреннее покрытие	Общая толщина — 110 мм 1 мм пластик с клеевым слоем 4 мм влагостойкая фанера 80 мм экструдированный пенополистирол 18 мм влагостойкая фанера Автолинолеум
Передняя стенка: - наружное покрытие - внутренний усилитель - утеплитель - внутренний усилитель - внутреннее покрытие	Общая толщина – 90 мм 1 мм пластик с клеевым слоем 4 мм влагостойкая фанера 80 мм экструдированный пенополистирол 4 мм влагостойкая фанера 1 мм пластик с клеевым слоем
Крыша: - наружное покрытие - внутренний усилитель - утеплитель - внутренний усилитель - внутреннее покрытие	Общая толщина – 90 мм 1 мм пластик с клеевым слоем 4 мм влагостойкая фанера 80 мм экструдированный пенополистирол 4 мм влагостойкая фанера 1 мм пластик с клеевым слоем
Боковые стенки: - наружное покрытие - внутренний усилитель - утеплитель - внутренний усилитель - внутреннее покрытие	Общая толщина – 90 мм 1 мм пластик с клеевым слоем 4 мм влагостойкая фанера 80 мм экструдированный пенополистирол 4 мм влагостойкая фанера 1 мм пластик с клеевым слоем
Задняя стенка - наружное покрытие - внутренний усилитель	Общая толщина – 90 мм 1 мм пластик с клеевым слоем 4 мм влагостойкая фанера





Mercedes-Benz

- утеплитель - внутренний усилитель - внутреннее покрытие	80 мм экструдированный пенополистирол 4 мм влагостойкая фанера 1 мм пластик с клеевым слоем
Используемый материал утеплителя	экструдированный пенополистирол
Фурнитура	Нержавеющая
Обвязка кузова	Анодированный алюминиевый уголок
Окна	Однокамерный стеклопакет. Окна глухие. (снаружи выглядит как одно цельное окно)
Сиденья	- Сиденье пассажирское СП-10 (СП-11) с трехточечными ремнями безопасности — 26 шт
Отопительные системы	- отопитель Webasto Air Top 3,9 кВт — 2 шт.
Оборудование Цвет пластика	- переговорное устройство с кабиной - люк 2 шт. открывается в 3х положениях, в т.ч «аварийный выход» - вентиляция — 2 шт - автоматически открывающаяся дверь салона - автоматически выезжающие ступеньки для подъём в салон - по кругу фургона выполнен аэродинамический обвес. - стол откидной столешницей на газовых упорах - верхние полки для вещей - фонарь освещения 24В — 8 шт - фонарь подсветки входа 24В — 1 шт - ДЗК с левой стороны по ходу движения - огнетушитель - аптечка - молоток для разбития стекла - Автомагнитола PIONER - Динамики 4шт. - ТВ SAMSUNG 32 дюйма.
Гарантийный срок на кузов	24 месяцев или 50 000 км пробега

