



Mercedes-Benz

**Асташкевич Виталий**

ООО "Технический центр "Восток"

Тел. 8(495)256-35-56

E-mail: [info.unimog@gmail.com](mailto:info.unimog@gmail.com)

E-mail: [avi@tc-v.ru](mailto:avi@tc-v.ru)

**Техническая спецификация**  
**Локомотив Mercedes-Benz Unimog U400**  
**с поливомоечным оборудованием высокого давления ABG 303**



Данное изображение может отличаться от Вашей индивидуальной конфигурации автомобиля.

**Спецификация автомобиля Mercedes-Benz Unimog U400**

Модель: Mercedes-Benz Unimog

Тип: U400

Колесная база: 3080 мм

**Окраска:**

LZ 1: Cab

MB 2603

глубокий оранжевый

**Шины:**

1 ось: 2 x 275/90 R22.5 D98J76 12 CGS Mitas Traction (M+S)

2 ось: 2 x 275/90 R22.5 D98J76 12 CGS Mitas Traction (M+S)

Запасное колесо: 1 x 275/90 R22.5 D98J76 12 CGS Mitas Traction (M+S)

**Серийное оборудование:**

Кондиционер интегрированный

Передняя ось порталная

Задняя ось порталная

Передаточное число  $i = 6,38$

Блокировка дифференциала задней оси, подключаемая

Антиблокировочная система (ABS)

Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим в зависимости от нагрузки (ALB)

Интегрированные в раму стандартизированные точки крепления

Подготовка под установку передней плиты для навесного оборудования

Аккумуляторные батареи 2 x 12В / 135 Ач

Круиз-контроль / Темпомат





	Штепсельный разъём для прицепа сзади 24 В (15-контактный)
	Кабина из волокнистого комбинированного материала
	КПП DC - UG100, полностью синхронизированная
	Переключение передач Telligent (электропневматическое переключение)
	Постоянный полный привод с блокировкой межосевого дифференциала
	Система быстрого реверса (EQR)
	Информационная система водителя (FIS)
	Алюминиевый топливный бак емкостью 190 литров
	Задние фонари с противотуманным фонарем и фонарем заднего хода
	Габаритные фары
	Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
	Электронный ограничитель скорости, макс. скорость - 90 км/ч
	Регулировка фар головного света
MN6	4-цилиндровый дизельный двигатель OM904LA, 130 кВт (177 л.с.)
MS5	BlueTec 5 (Евро 5)
	Генератор 28 В / 100 А (2800 Вт)
	Предварительный подогрев впускного воздуха при холодном старте двигателя
	Трехточечные автоматические ремни безопасности
	Электрические стеклоподъемники
	Зеркала заднего вида с подогревом, электрически регулируемые
	Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
	Зеркало обзора погрузочной рамп
Z01	Левостороннее управление

**Дополнительное оборудование:**

A52	Блокировка переднего дифференциала
B76	Воздухоосушитель с обогревом
C05	Элементы конструкции для монтажа устройства для движения по рельсовому пути
C47	Защитная решетка за радиаторами
C71	Запираемый топливный бак
D11	Передняя панель для крепления навесного оборудования DIN76060 тип В, размер 3
D50	Крепеж для оборудования, сзади
D60	Центральные монтажные элементы
D69	Монтажные элементы между осями
E33	Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
E37	Штепсельный разъём 12 В / 15 А в кабине
E44	Штепсельный разъём для пуска двигателя от внешнего источника
E45	Штепсельный разъём, 7-полюсный спереди для передненавесного оборудования
E55	Радиоподготовка (проводка, антенна и т.д.)
E87	Розетка 32-пиновая
F43	Дополнительный предпусковой подогрев двигателя
F60	Подъемное устройство для кабины, гидравлическое
G03	7 и 8 передача заднего хода
G31	Гидротрансформатор
HP8	Двухконтурная гидравлическая система, 4 клапана, WS
NZ5	Гидравлические разъемы клапанов 2+3 сзади
J08	Штепсельный разъём 24 В в кабине
J28	Тахограф ЕС, цифровой, с дополнительным рекордером
JZ1	Тахограф Siemens VDO
L45	Фары рабочего освещения на кабине сзади
L47	Дополнительные фары для передненавесного оборудования
L50	Проблесковый маячок желтый, слева на кабине
L60	Подсветка при входе в кабину
M55	Подогрев топливного фильтра с влагоотделителем
N08	Вал отбора мощности от двигателя спереди





N09	Регулятор оборотов вала отбора мощности спереди
P60	Промежуточная рама для установки навесного оборудования
Q36	Задняя поперечина усиленная (13 т)
R18	Диски 22.5x8,25 для шины 275/90R22,5
S02	Сиденье водителя с пневматической подвеской
S12	Сдвоенное сиденье пассажира
S26	Ветровое стекло электр. отапливаемое, многослойное стекло
S81	Держатель для боковых зеркал удлиненный
T18	1 запасное колесо с диском 22.5x8,25 для шины 275/90R22,5
W91	Русский язык в информационной системе водителя
X15	Уменьшение уровня полной массы
Y42	Домкрат, гидравлический
ZD1	Отключение ограничителя крутящего момента (Евро-5, для стран с низкокачественным топливом)

**Специальное оборудование:**

G21	Коробка передач с диапазоном рабочих и «черепаших» передач
GXX	Специальная доработка: комбинация опций G21 и G31
UASR	Специальная доработка: подготовка для ж/д колеи 1520 мм

**Оборудование для движения по рельсовому пути**



**Параметры использования:**

- Комбинированный ход: автомобильная дорога / рельсовые пути.
- Мин. радиус проходимости кривой на рельсовом пути – около 18 м.
- Макс. скорость движения по автомобильной дороге – 90 км/ч.
- Макс. скорость движения по рельсовому пути – 50 км/ч.
- Движение и торможение на рельсовых путях осуществляется с помощью резиновых колес Mercedes-Benz Unimog.
- Легкость маневрирования в ограниченном пространстве благодаря компактной конструкции и простоте эксплуатации.

**Направляющее устройство:**

- Бегунковые (направляющие) колёса Ø230 мм.
- Ширина железнодорожной колеи 1520 мм.
- Качающиеся мосты с фланцами закреплённые на корпусе устройства для движения по рельсовому пути.
- Корпус устройства для движения по рельсовому пути с повышенной жёсткостью на кручение, закреплён на переднем мосте автомобиля.
- Опускание/поднимание устройства для движения по рельсовому пути при помощи гидроцилиндров, по 2 шт. впереди и сзади.





- Раздельное гидроуправление передним и задним мостами, устройства для движения по рельсовому пути с выравниванием давления и амортизацией.
- Контроль давления в гидроцилиндрах (прижима устройства для движения по рельсовому пути) с визуальной-звуковой индикацией на ЖК-дисплее.
- Предупредительная и контрольная сигнализация (оптическая и акустическая) падения давления с электронной самодиагностикой.
- Фиксация рулевого колеса при движении по рельсовому пути.
- Предохранительное устройство с гидроприводом, предотвращающее непреднамеренное опускание мостов движения по рельсовому пути, при движении локомобиля по автодороге.

Гидравлический ручной насос:

- Для аварийного управления устройством при поломке на рельсовом пути.

Устройство переключения, электр.

Устройство заземления:

- Заземление установленного навесного оборудования к раме.
- Гибкий медный кабель 70 мм<sup>2</sup>, заземлительная клемма впереди и сзади.

Предупреждение при включении передачи заднего хода.

Прожектор на крыше, включаемый из кабины.

Устройство световой предуп. сигнализации:

- Передние фары и два красных задних фонаря.
- Сигналы поворота и аварийный сигнал.
- Спереди: белая сигнальный фонарь, сзади – три белых сигнальных фонаря.
- 2 габаритных огня в каждом направлении, красные стоп-сигналы.
- Автоматическое переключение при изменении направления движения (вперёд/назад).
- Переключение освещения автоматически при переходе с автомобильной дороги на рельсовый путь и наоборот.

**Навесное оборудование**

**1. Поливомоечное оборудование высокого давления ABG 303**



**Базовое оборудование**

**Поливомоечный агрегат:**

- Прочная несущая рама с креплениями для монтажа
- Насос высокого давления AQUABAR KF 36 для перекачки с регулируемой мощностью (плавная регулировка): 153 л/мин - 130 бар при 890 об/ВМ
- Привод через карданный вал
- Контроль давления и предохранительный клапан с манометром
- Датчик давления для предохранения от гидроударов
- Шаровой кран: «циркуляция / высокое давление»
- Шаровой кран распылителя: «Вкл / Выкл»
- Шаровой кран пистолета высокого давления: «Вкл / Выкл»





- Защитная крышка из легированной стали над насосом высокого давления
- Фильтр для воды
- Дренажная линия с запорным клапаном для слива остаточной воды из насоса высокого давления
- Шланговый барабан для макс.20м шланга высокого давления
- Держатель распылителя высокого давления
- Рама для крепления распылителя высокого давления, расположенная под рамой автомобиля

**Распылитель высокого давления LSB 5:**

- Рейка с 11 соплами (вставки сменные)
- Трубка длиной 2,3м, рабочая длина 2,5м
- Шаровой кран на входе
- Гидравлическое устройство для подъема / опускания рейки
- Монтажная панель для крепления на Unimog

**Окраска оборудования:**

- Окраска рамы: черный RAL 9005
- Окраска элементов установки: в глубокой оранжевый RAL 2011
- Предупреждающие светоотражающие красно-белые полосы

**Вспомогательное оборудование:**

- Подъемное устройство с монтажной лебедкой
- Водопровод – оцинкованная труба с правой стороны автомобиля с гофрированными шлангами - соединениями
- Оцинкованные подножки для монтажа шланга подачи воды
- Шланг слива воды NW32 со съёмным винтом и держателем для крепления на Unimog
- Поддоны из рефленного алюминия 4мм с двух сторон бака для дополнительного оборудования и инструментов

**Оборудование для ручной мойки:**

- Барабан для шланг 30м с механической фиксацией (2 раза на 1 оборот) с пластиковыми направляющими для шланга и быстросъёмным соединением для пистолета
- Ручной пистолет высокого давления, длина 1200мм с рабочим давлением 250 бар, рукояткой из нержавеющей стали и плоским реактивным соплом Ø3,5мм

**Бак для воды 3300л**

- Закрытый бак с низким центром тяжести изготовлен из армированного стекловолокна
- Люк Ø400 мм с вентиляционными клапанами
- Индикация уровня воды
- Шаровой кран с системой перекрытия заливного отверстия (защита от переполнения)
- Прочная опорная рама с кронштейнами для монтажа/демонтажа на платформу Unimog

