



Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
Автомобильный дом Восток
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

**Техническая спецификация Проект Охотник-2
Автомобль Mercedes-Benz Unimog U5000**

Год выпуска – 2007г. Пробег – 16000 км.



Модель базового шасси:

Модель: Mercedes-Benz Unimog
Тип: U5000
Колесная база: 3850 мм
Номер модели: 43743612
Рулевое управление: слева

Окраска:

LZ 1: Кабина оливковый

Шины:

| | | | | |
|----------|---------------|-----------|----------|---------------|
| 1-я ось: | 2 x 365/80R20 | 984K56 80 | Michelin | Cross country |
| 2-я ось: | 2 x 365/80R20 | 984K56 80 | Michelin | Cross country |





Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
Автомобильный дом Восток
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

Оборудование базового шасси:

Стандартное оборудование:

| | |
|-----|---|
| | Блокировка дифференциала на передней оси |
| | Топливный бак запираемый |
| | Центральные монтажные элементы |
| | Передняя ось порталная |
| | Задняя ось порталная |
| | Передаточное число $i = 6,94$ |
| | Блокировка дифференциала на задней оси, подключаемая |
| | Антиблокировочная тормозная система (ABS) |
| | Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим в зависимости от нагрузки (ALB) |
| | Осушитель воздуха |
| | Круиз-контроль / ограничитель скорости (темпомат) |
| | Штепсельный разъём для прицепа сзади 24 В (15-контактный) |
| | Закрытая стальная кабина |
| | Тип трансмиссии DC - UG100, полностью синхронизированная |
| | Система переключения передач Telligent (электропневматическое переключение) |
| | Дополнительно подключаемый передний ведущий мост (4WD) |
| | Система быстрого реверса (EQR) |
| | Информационная система водителя (FIS) |
| | Задние фонари с противотуманным фонарем и фонарем заднего хода |
| | Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом) |
| MQ4 | 4-цилиндровый дизельный двигатель OM924LA, 160 кВт (218 л.с.) |
| | Трехточечные автоматические ремни безопасности |
| | Зеркала заднего вида, обогреваемые, электр. регулируемые |
| | Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое |
| | Зеркало обзора погрузочной рампой |
| | Домкрат |
| Z01 | Левостороннее рулевое управление |

Дополнительное оборудование:

| | |
|-----|--|
| C87 | Вертикальная выхлопная труба |
| D10 | Передний кронштейн |
| D35 | Крепление для лебедки спереди |
| D60 | Центральные монтажные кронштейны |
| E22 | Отсек аккумулятора с подвижной заслонкой |
| E33 | Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи |
| E37 | Штепсельный разъём для постоянных потребителей, 12 V / 15 A |
| E75 | Аккумуляторные батареи, 2x12 V / 125 Ah |
| EU1 | МВ Радио и проигрыватель CD |
| F56 | Кондиционер |
| F60 | Гидравлическое подъёмное устройство для кабины |
| F64 | Крепления для опрокидывания кабины |
| G22 | Механическая коробка передач с группой рабочих понижающих передач |
| G50 | Масляный радиатор коробки передач |
| H10 | Гидросистема (60л, 240 бар) для лебедки спереди |





Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
Автомобильный дом Восток
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

| | |
|-----|---|
| J08 | Разетка в кабине, 24 V |
| L18 | Противотуманные галогенные фары |
| L30 | Защитная решётка от удара камней для передних фар |
| M55 | Предварительный подогрев топлива и водоотделитель |
| M89 | Подогрев впускаемого воздуха для пуска холодного двигателя |
| MS3 | Двигатель Евро-3 |
| P61 | Подрамник для установки кузова-фургона |
| Q16 | Приспособление для буксировки (типа крюк), Rockinger |
| S02 | Сиденье водителя с пневматической подвеской |
| S12 | Сдвоенное пассажирское сиденье |
| S26 | Ветровое стекло с обогревом, трёхслойное |
| S59 | Электрические стеклоподъёмники справа и слева |
| S81 | Держатель зеркала для автомобилей шириной > 2500 мм |
| V98 | Отсутствие электронного ограничителя скорости |
| W91 | Русский язык, дополнительная версия в информационной системе для водителя |
| X21 | Увеличение уровня полной массы |
| Y31 | Шланг для накачивания шин с манометром |
| Y46 | Аварийный треугольник и фонарь |
| Y64 | Антикоррозионное защитное покрытие днища кузова (тектил) |
| Z16 | Специальное оснащение для преодоления брода 1200 мм |
| Z43 | Пакет для низких температур |





Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
Автомобильный дом Восток
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

Спецификация переоборудования шасси Mercedes-Benz Unimog U5000

Кузов:

Габаритные размеры: - длина - 4100 мм, ширина - 2410 мм, высота внутренняя 1800 мм (согласно чертежам согласованным с Заказчиком);

Структура фургона - термоизоляционные сэндвич-панели с характеристиками:

- Доработка надрамника – усиление под установку фургона.
- Внешнее освещение: установка устройства освещения и световой сигнализации в соответствии с требованиями Правил № 48.01 ЕЭК ООН;
- металлические крылья с резиновыми брызговиками;
- Окна (5 шт.) из алюминиевого профиля с однокамерным стеклопакетом из закаленного стекла, окрашенные порошковой эмалью в цвет кузова. Три окна открывающиеся вверх, на газовых пружинах в открытом положении, два глухих.
- Скручивающиеся комбинированные шторы на окна салона, с москитной сеткой
- Москитная сетка в проеме двери
- Дверь с фиксацией в открытом положении 90 гр. и 180 гр.
- Выдвижная механическая лестница
- Поручень на двери и рядом с проемом двери для удобства входа/выхода;
- В задней части кузова под правой частью двуспальной кровати, технологический грузовой отсек с внешним доступом, для канистр, и т.д.
- Дополнительный, аналогичный штатному, топливный бак 160 л. рядом со штатным, включенный в общую топливную систему.

Внутреннее оборудование фургона:

- В передней части кузова у боковых стенок расположен диван-кровать трансформер 1400x1800– с поднимающимся столом (900x900). Багажное отделение дивана-кровати разделено на несколько частей, и предназначено под хранение белья.
- Рядом с диван-кроватью в переднем правом углу установлен холодильник Waeco объемом 184 л. с морозильной камерой.
- В средней части автомобиля в районе правого борта, по ходу движения автомобиля, установлена Кухонный стол: столешница 1200x430 мм, снизу с двумя выдвижными ящиками, трем секциями с дверцами для хранения посуды и сверху полками для небольших предметов.
- Столешница со сплошным заливным полимерным покрытием
- В задней части кузова расположена двуспальная кровать 2000x1400мм (ортопедический матрас, одеяло подушки, покрывало).
- Под кроватью в центральной и левой части установлена тумба стремя выдвижными ящиками для личных вещей и постельных принадлежностей. В нижней части тумбы расположены выводы вентиляции и обогрева салона.
- Между кроватью и диван-кроватью расположен платной шкаф 600x600x1800 мм для одежды с двумя ящиками внизу, а также с разводкой и дефлекторами кондиционера в верхней части.
- Над кроватью в ногах акустическая полка для аудио и видео аппаратуры.





Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
Автомобильный дом Восток
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

- Вся мебель изготовлена из стабильного материала.
- Внутренняя отделка пассажирского отсека: пол – автолин + ковровое покрытие, стены – алькантара бежевого цвета.

Энергетическая система в себя включает:

- Два генератора Honda, мощностью 2000 W каждый, в специализированном изолированном ящике, установленном на раме с левого бока автомобиля, с возможностью выносной работы на расстоянии 35-50 м от автомобиля.
- Четыре гелиевых АКБ по 200 Ah каждая
- Независимое зарядное устройство для зарядки АКБ от генератора автомобиля во время движения (Magic 24/12-20 4 шт.).
- Центральный распределительный щиток переменного тока с автоматическим отключением и блоком предохранителей и ручным переключателем на внешние источники электроэнергии, внешние силовые розетки для подключения внешних источников электроэнергии.
- Устройство для преобразования электричества 220В/12В, и 12В/220В с возможностью зарядки АКБ по ускоренной технологии, с выносным пультом контроля, с дополнительной сигнализацией разрядки АКБ (Mass Combi 12/4000-200).
- Распределительный щиток постоянного тока с блоком предохранителей



Электрооборудование:

- Светильники жилого отсека расположены по периметру: над входной дверью над обеденным столом, два бра в изголовье кровати слева и права. Каждый светильник оборудован индивидуальным выключателем.
- Розетки 220 В: 2 шт. в зоне обеденного стола, 2 шт., в зоне кухонного/разделочного стола
- Обеспечение работы водяной системы (Один или два мембранных насоса, электробойлер,)
- Обеспечение работы кондиционера;
- Обеспечение работы независимого воздушного отопителя;

Система водоснабжения:

- Два пластиковых бака для чистой воды суммарным объемом 250 – 300 литров для душа, с датчиками и выносной индикацией уровня воды;
- Распределение воды обеспечивается одним или двумя насосами.
- Система имеет проточно-накопительный электробойлер Truma, 850W, объемом 14 литров;
- Душ выносной с возможностью пользования в задней части автомобиля, при открытии наружного люка на задней стенке.
- Заправка баков осуществляется также через задний люк через заправочные горловины.



Система кондиционирования/отопления:

- Установка независимого воздушного отопителя Webasto мощностью 3,5 кВт (размещение под кроватью слева)





Mercedes-Benz

Асташкевич Виталий
Автомобильный дом Восток
Тел. 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

- Система обогрева имеет дистанционное управление от выносного пульта.
- Установка системы кондиционирования Truma мощностью 1700 W (размещение под кроватью слева), с выводом воздухопроводов через верхнюю часть платяного шкафа. Система с пультом дистанционного управления

Система мультимедийного оборудования:

- Установка аудио-видео системы в кузове автомобиля, состоящей из LCD телевизором 32", радиомагнитолы, CD-DVD проигрывателя, DVD ченджера, «TV» тюнера.
- Аудиосистема с сабвуфером.
- Плоский «LCD» экран расположен в районе сдвоенной кровати, в ногах на поворотном кронштейне. Управление всего оборудования производится при помощи дистанционного управления
- Система спутникового телевидения с размещением антенны на крыше кабины.
- Магнитола в кабине водителя.



Рама безопасности кабины:

- Передний ограничительный таранный бампер, предназначенный для защиты нижней части капота, фар, решетки радиатора.
- Защитные трубы, расположенные в верхней части кабины, для защиты от веток деревьев

Дополнительные фары:

- 4 Фары Хелла Ксенон, монтаж фар на крыше кабины.
- Ручной фароискатель, комплектуется в кабине водителя.
- Переговорное устройство между кабиной водителя и жилым отсеком

Лебедка передняя:

- Werner F64.1 H1 SW
- Тяговое усилие 6000daN
- Трос 13мм длина 45м
- Крюк и блок

