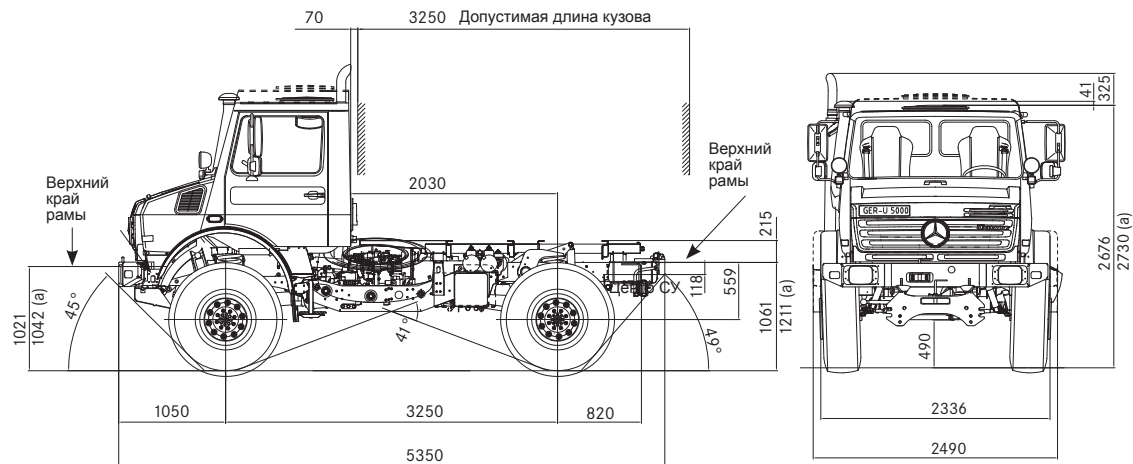
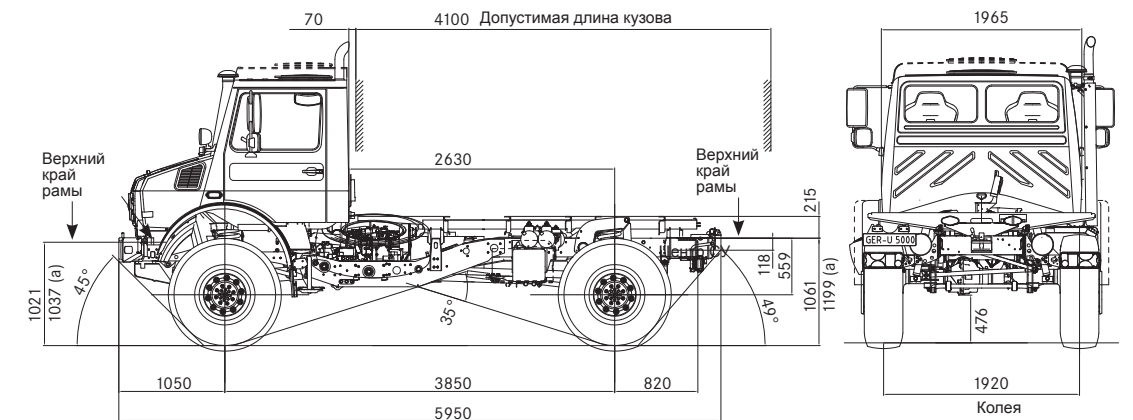


Mercedes-Benz Unimog U 5000



Колесная база шасси 3250 мм (вариант модели 437.431)



Колесная база шасси 3850 мм (вариант модели 437.436) (показано со специальным оборудованием)

Все размеры указаны в миллиметрах для моделей с шинами 365/80 R 20, (а) в ненагруженном состоянии

Более подробную информацию о Mercedes-Benz Unimog можно найти по адресу: www.mercedes-benz.com

Daimler AG, Mercedes-Benz Special Trucks, 76742 Wörth, Germany, 6703.T1121/Euro 5-02-02/0412

Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

Отпечатано в Германии

Стандартное оборудование

Двигатель

- Турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха • 2 режима управления (дорожный/внедорожный) • Ручной дроссель (электронный)
- 2 вентилятора с вискомуфтами и клиновым приводным ремнем • Нормы токсичности Euro 5 (опционально Euro 3) • 2-ступенчатый моторный тормоз (постоянно открытый дроссель/дросселирование выхлопа) • Воздушный компрессор 310 л/мин (кроме Euro 3) •осушитель воздуха • Воздушный фильтр, влагонепроводитель
- Холодный пуск до -18°С • Межсервисные интервалы 30 000 км (1200 моточасов)

Сцепление/трансмиссия

- Сухое однодисковое саморегулирующееся сцепление • 8 передач переднего хода и 6 передач заднего хода • Задний привод с пневматическим подключаемым полным приводом • Механизм переключения передач Telligent® • Круиз-контроль/ограничитель скорости • Ограничение максимальной скорости 90 км/ч • Система быстрой смены направления движения (EQR)

Рама/мосты

- Скручивающаяся рама лестничного типа с высокой податливостью на кручение
- 3-точечная подвеска двигателя и коробки передач
- Переднее тягово-сцепное устройство
- Винтовые пружины с прогрессивной характеристикой
- Передний/задний стабилизаторы, телескопические амортизаторы
- Мосты portalного типа с колесными редукторами, передаточное число $i = 6,94$
- Блокировка переднего/заднего дифференциалов
- Антикоррозионная защита днища (Dinol)

Кабина, экстерьер

- Цельнометаллическая кабина с коротким капотом, люк крыши • Расположение сидений позади передней оси • Короткий передний свес
- Прочность кабины соответствует стандарту ECE R29/2 • Капот откидывается для проведения технического обслуживания • 3-точечная пружинная подвеска с демпферами • Высокое защищенное ветровое стекло • 2 задних окна
- Тонированные стекла • Омыватель ветрового стекла • Очиститель ветрового стекла с несколькими настройками скорости и прерывистым режимом • Пылезащитный воздухозаборник на уровне крыши • Ступеньки с противоскользящим покрытием и поручнями • Наружные зеркала с обогревом и электроприводом

Кабина, интерьер

- Система отопления и вентиляции, 3-скоростной вентилятор, использование остаточного тепла двигателя
- Складной столик и вещевые отсеки
- Потолочная консоль с проемами для установки радиостанции/тахографа
- До трех противосолнечных козырьков
- Центральная консоль с пультом управления и монтажным проемом
- Комбинированный переключатель на рулевой колонке
- Щиток приборов с аналоговым и жидкокристаллическим дисплеями
- Бортовая система диагностики
- Счетчик моточасов
- Сиденья с анатомичной спинкой и интегрированными подголовниками
- Сиденья водителя с регулировкой положения, высоты и поясничной поддержки
- 3-точечные ремни безопасности всех сидений
- Дверной подлокотник
- Внутреннее освещение
- Крючок для одежды
- Набор автомобильного инструмента

Электрооборудование/освещение

- Бортовая сеть 24 В • Защищенный блок электрооборудования в кабине • Розетка электропитания 24 В • Локальная шина CAN
- Розетка для подключения прицепа,
- 15-контактная • Аккумуляторная батарея 66 Ач
- Электронная система контроля автомобиля
- Сертификация ЕМС
- Трехфазный генератор 28 В/100 А
- Галогенные фары головного света
- Корректор света фар • Задний комбинированный фонарь

Тормозная система

- Пневматическая/гидравлическая тормозная система высокого давления (18 бар)
- Дисковые тормозные механизмы всех колес
- 4-канальная ABS с возможностью отключения на бездорожье • Система автоматического регулирования тормозного усилия в зависимости от нагрузки (ALB) • Штуцеры для отбора сжатого воздуха • Стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором • Штуцер для подкачки шин
- Индикатор износа тормозных колодок
- Сосчитатель воздуха

Помимо широкого набора стандартного оснащения предлагается целый ряд дополнительного оборудования и аксессуаров для соответствия специфическим условиям эксплуатации Вашего Unimog. Ваш партнер Unimog с радостью проконсультирует Вас.



Mercedes-Benz

Двигатель	160 кВт (218 л.с.)
Нормы токсичности	Euro 5 (опционально Euro 3)
Модель	OM 924 LA
Тип	4-тактный дизельный с непосредственным впрыском, турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров/расположение	4 в ряд
Рабочий объем	см³ 4,800
Макс. мощность	кВт (л.с.) 160 (218)
при оборотах двигателя	об/мин 2200
Макс. крутящий момент	Нм 810
Система охлаждения	Жидкостная с термостатом, 2 вентиляторами с вязкостными муфтами и клиновым приводным ремнем
Топливный бак	Объем нетто (л) 145, с двухрядной кабиной 160, опционально 180
Бак AdBlue	Объем нетто (л) 18 (только Euro 5)

Трансмиссия

- Полностью синхронизированная реверсивная коробка передач с 8 передачами переднего хода и 6 передачами заднего хода
- Опц. дополнительно 8 полностью нагружаемых рабочих передач/внедорожных передач (переднего/заднего хода)
- Опц. электронная система переключения передач AutomaticShift

Диапазоны скоростей (км/ч, движение вперед)			
Основные передачи	6,5	-	84,6
Рабочие передачи (опц.)	1,1	-	14,7
Внедорожные передачи	i = 3,19 до 36 км/ч		
с шинами 365/80 R 20 и передаточным числом главной передачи i = 6.94			

Бортовая сеть 24 В

- Опц. аккумуляторная батарея 2 x 12 В/100 Ач или 125 Ач
- Опц. розетки электропитания 24 В/25 А и 12 В/15 А (сигналы C3)
- Опц. розетка для подключения оборудования 32 В/40 А, 24-контактная (сигналы C3/C4)

Рулевое управление

- Рулевое управление с гидроусилителем ZF Servocom, тип 8095
- Опц. правостороннее рулевое управление
- Диаметр поворота модификации с короткой базой от 14,4 м
- Диаметр поворота модификации с длинной базой от 16,2 м

Мосты/привод

- Мосты portalного типа, соединены с коробкой передач торсионными трубами
- Балки мостов и дифференциалы расположены над центральной линией колес, высокий дорожный просвет
- Блокировки переднего/заднего дифференциалов в стандартной комплектации, механизмы всех блокировок с электро-пневматическим приводом и возможностью включения/отключения во время движения с помощью кулачковой муфты (100% блокировка)
- Глубина преодолеваемого брода до 800 мм
- Опц. система форсирования водных преград (глубина брода до 1200 мм)
- Опц. термическая и механическая защита кабины для бригад по тушению лесных пожаров

Кабина

Экстерьер

- Опц. двухрядная кабина на 7 человек • Опц. гидроподъемник кабины • Опц. подогрев ветрового стекла • Опц. увеличенная кабина (на 120 мм выше и шире) • Опц. круглый люк крыши
- Опц. вертикальная выхлопная труба

Интерьер

- **Сиденья** • Опц. сиденья водителя и пассажира с пневмоподвеской • Опц. комфортабельные сиденья с подогревом и подлокотником • Опц. двухместное пассажирское сиденье (3-местная кабина) • Все сиденья с 3-точечными ремнями безопасности и подголовниками
- **Кондиционер** • Опц. встроенная или установленная на крыше система кондиционирования воздуха (также для двухрядной кабины) • Опц. автономный

предпусковой подогреватель, таймер на 7 дней

Приборы и органы управления

- Система информирования водителя (FIS) с индикаторами состояния, сообщениями о событиях и меню бортовой диагностики • 2 строки контрольных ламп, визуальные и звуковые сигнализаторы
- Опц. цифровой тахограф

(в соответствии с директивой ЕС)

Безопасность • Предохранительные

замки дверей, замок зажигания с блокировкой рулевого колеса

Освещение

- Опц. дополнительные фары с указателями поворота для работы с навесным оборудованием
- Опц. водонепроницаемые галогенные противотуманные фары
- Опц. проблесковые маячки

Колеса/шины

- 4 шины идентичного размера; одиночные шины
- Опц. шины низкого давления с внедорожным/всесезонным протектором
- Стандартные шины 365/80 R 20
- Малые шины 14.5 R 20
- Большие шины 455/70 R 24
- Опц. система регулирования давления в шинах для эксплуатации на дорогах/бездорожье

Макс. допустимая нагрузка (в тоннах)

Допустимая полная масса	Передняя ось	Задняя ось
11,99	5,5	7,5
12,5	5,5	7,5
13,8	6,2	8,5
		только для навесного оборудования
14,5	6,2	8,5
		только для пожарных автомобилей

Буксировочные возможности (опционально)

- Двухконтурная тормозная система прицепа
- В качестве грузовика - до 18,7 т, в случае прицепа с центральной осью - до 9 т

Гидравлическая система (опционально)

Универсальная гидравлическая система для позиционного перемещения и длительных нагрузок, запорно-регулирующая арматура поставляется производителем рабочего оборудования

- Одноконтурная гидравлическая система с подачей 60 л/мин и рабочим давлением 240 бар
- Масляный бак: 25 л (потребляемое количество: 8 л)
- Для регулирования могут использоваться устройства, поставляемые производителем рабочего оборудования
- 2 штуцера спереди и сзади

Вспомогательные приводы (опционально)

Вспомогательный привод от трансмиссии

Механический отбор мощности от трансмиссии для привода гидравлических насосов (например, кранов и экскаваторов)

- **Высокоскоростная КОМ** с передаточным числом i = 1,0 (с муфтой или фланцем) Частота вращения 2200 об/мин, вращение против часовой стрелки в направлении движения
- Макс. крутящий момент 520 Нм
- Макс. выходная мощность 120 кВт или
- **Сверхвысокоскоростная КОМ** с передаточным числом i = 0,61 (с фланцем) Частота вращения 3606 об/мин, вращение по часовой стрелке в направлении движения
- Макс. крутящий момент 320 Нм
- Макс. выходная мощность 120 кВт

Оборудование и принадлежности (опционально)

- Передняя монтажная плита в соответствии с DIN 76 060, тип В, размер 3
- Кронштейн для крепления лебедки
- Кронштейны для крепления тяжелого оборудования/гидроманипуляторов
- Монтажные комплекты для надстроек
- Платформа на сдвоенных профилях с 3-точечными креплениями для установки кузовов

Опц. = опционально