



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

Блокировка дифференциала задней оси, подключаемая
Задняя ось порталная
Передняя ось порталная
Винтовые пружины с прогрессивной характеристикой
Телескопические амортизаторы
Передаточное число $i = 6,38$
Тормозная система двухконтурная, высокое давление (18 бар)
Антиблокировочная система (ABS)
Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим в зависимости от нагрузки (ALB)
Стояночный тормоз, на задней оси
Подключение сжатого воздуха для доп. использования
Давление воздуха, 310 л/мин - 18 бар
Гидроусилитель руля
Запираемый топливный бак
Непрерывная, жесткая рама лестничного типа
Подготовка под установку передней плиты для навесного оборудования
Интегрированные в раму стандартизированные точки крепления
Пепельница
Крючок для одежды
Электрические стеклоподъемники
Ровный пол кабины
Вещевые отсеки
Верхняя панель, 2 доп. места для установки (радио/тахограф и т.д.)
Центральная консоль
Двери с подлокотниками и подстаканниками
Внутреннее освещение с лампами для чтения для водителя и пассажира
Трехточечные автоматические ремни безопасности
Штепсельный разъем для прицепа сзади 24 В (15-контактный)
Электр. система 24 В
Генератор 28 В / 100 А (2800 Вт)
Постоянный разъем питания 24 В / 15 А, в центральной консоли
Кондиционер интегрированный
Главное зеркало заднего вида, обогреваемое, электр. регулируемое
Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
Зеркало обзора погрузочной рампой
Кабина из волокнистого комбинированного материала
Панорамная кабина
Комфортная кабина, 4-точечное крепление к раме, отсутствие вибраций
Опрокидываемый капот
Ододисковое сцепление
Система переключения передач Telligent (электропневматическое переключение)
Постоянный полный привод с блокировкой межосевого дифференциала
Система быстрого реверса (EQR)
КПП MB - UG100, полностью синхронизированная
Алюминиевый топливный бак емкостью 190 л
Бортовая диагностика
Регулировка фар головного света



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

MS5	Габаритные огни BlueTec 5 (Евро 5) Предварительный подогрев впускного воздуха при холодном старте двигателя Турбонагнетатель с воздушным охлаждением Горный тормоз Регулировка дроссельной заслонки, электронная Внешняя звукоизоляция Привод вентилятора, гидростатический, с водяным охлаждением Воздухозаборник трубы, с воздушным фильтром и пресепаратором Межсервисный интервал, 1200 часов / 30000 км Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
R40	Колесные диски 22.5x9.00 Круиз-контроль / ограничитель скорости (темпомат) Блокировка пуска (start interlock) Электронный ограничитель скорости, макс. скорость - 90 км/ч Набор инструментов 2 противоткатных башмака
Z01	Левостороннее рулевое управление

Дополнительное оборудование:

A52	Блокировка переднего дифференциала
B76	Воздухоосушитель с обогревом
C05	Элементы конструкции для монтажа устройства для движения по рельсовому пути
C47	Защитная решетка за радиаторами
D11	Передняя панель для крепления навесного оборудования DIN76060 тип B, размер 3
D50	Крепеж для оборудования, сзади
D60	Опоры крепления кузова
D69	Монтажные элементы между осями
E33	Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
E37	Штепсельный разъем 12 В / 15 А в кабине
E45	Штепсельный разъем, 7-полюсный спереди для передненавесного оборудования
E55	Радиоподготовка (проводка, антенна и т.д.)
E87	Розетка 32-пиновая
E89	Подготовка под установку дистанционного управления для маневровых работ на ж/д
F43	Дополнительный предпусковой подогрев двигателя
F60	Подъемное устройство для кабины, гидравлическое
G03	7 и 8 передача заднего хода
G20	Коробка переключения передач с группой рабочих понижающих передач
G31	Гидротрансформатор
G50	Охладитель масла в трансмиссии
HP8	Двухконтурная гидравлическая система, 4 клапана, WS
HZ5	Гидравлические разъемы клапанов 2+3 сзади
J08	Штепсельный разъем 24 В в кабине
J28	Тахограф ЕС, цифровой, с дополнительным рекордером
JZ1	Тахограф Siemens VDO
L47	Дополнительные фары для передненавесного оборудования
L50	Проблесковый маячок желтый, слева на кабине
M55	Подогрев топлива с влагоотделителем

MQ6	МВ 6- цилиндровый дизельный двигатель OM906LA, 175 кВт (238 л.с.)
N05	Вал отбора мощности сзади
N08	Вал отбора мощности спереди
N09	Ограничитель вала отбора мощности спереди
P80	Подрамник высокий
Q36	Задняя поперечина усиленная (13 т)
R18	Диски 22.5x8,25 для шины 275/90R22,5
S02	Сиденье водителя с пневматической подвеской
S26	Ветровое стекло электр. обогреваемое, многослойное стекло
S81	Держатель для боковых зеркал удлиненный
T18	1 запасное колесо с диском 22.5x8,25 для шины 275/90R22,5
W91	Русский язык в информационной системе водителя
X15	Уменьшение уровня полной массы
ZD1	Спецификация для служб экстренной помощи

Специальное оборудование:

UASR Ширина рельсовой колеи – 1520 мм

Оборудование для движения по рельсовому пути



Параметры использования:

- Комбинированный ход: автомобильная дорога / рельсовые пути.
- Мин. радиус проходимости кривой на рельсовом пути – около 18 м.
- Макс. скорость движения по автомобильной дороге – 90 км/ч.
- Макс. скорость движения по рельсовому пути – 50 км/ч.
- Движение и торможение на рельсовых путях осуществляется с помощью резиновых колес Mercedes-Benz Unimog.
- Легкость маневрирования в ограниченном пространстве благодаря компактной конструкции и простоте эксплуатации.

Направляющее устройство:

- Бегунковые (направляющие) колёса Ø230 мм.
- Ширина железнодорожной колеи 1520 мм.
- Качающиеся мосты с фланцами закреплённые на корпусе устройства для движения по рельсовому пути.
- Корпус устройства для движения по рельсовому пути с повышенной жёсткостью на кручение, закреплён на переднем мосте автомобиля.
- Опускание/поднимание устройства для движения по рельсовому пути при помощи гидроцилиндров, по 2 шт. впереди и сзади.



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info.unimog@gmail.com
Web: www.mercedes-unimog.ru

- Раздельное гидроуправление передним и задним мостами, устройства для движения по рельсовому пути с выравниванием давления и амортизацией.
- Контроль давления в гидроцилиндрах (прижима устройства для движения по рельсовому пути) с визуальной-звуковой индикацией на ЖК-дисплее.
- Предупредительная и контрольная сигнализация (оптическая и акустическая) падения давления с электронной самодиагностикой.
- Фиксация рулевого колеса при движении по рельсовому пути.
- Предохранительное устройство с гидроприводом, предотвращающее непреднамеренное опускание мостов движения по рельсовому пути, при движении локомотива по автодороге.

Гидравлический ручной насос:

- Для аварийного управления устройством при поломке на рельсовом пути.

Устройство переключения, электр.

Устройство заземления:

- Заземление установленного навесного оборудования к раме.
- Гибкий медный кабель 70 мм², заземлительная клемма впереди и сзади.

Предупреждение при включении передачи заднего хода.

Прожектор на крыше, включаемый из кабины.

Устройство световой предупр. сигнализации:

- Передние фары и два красных задних фонаря.
- Сигналы поворота и аварийный сигнал.
- Спереди: белая сигнальный фонарь, сзади – три белых сигнальных фонаря.
- 2 габаритных огня в каждом направлении, красные стоп-сигналы.
- Автоматическое переключение при изменении направления движения (вперед/назад).
- Переключение освещения автоматически при переходе с автомобильной дороги на рельсовый путь и наоборот.