

## Техническая спецификация Проект АРГО Автодом Mercedes-Benz Unimog U4000



### Базовый автомобиль Mercedes-Benz Unimog U4000

Передний мост portalной конструкции
Задний мост portalной конструкции
Передаточное число, I = 6,53
Блокировка дифференциала задней оси
Блокировка дифференциала передней оси
Антиблокировочное устройство с четырёхканальным электронным управлением (ABS)
Регулировка тормозного усилия в зависимости от нагрузки
Воздухоосушитель
Топливный бак, объём 160 л (полезная ёмкость 145 л)
Запираемый топливный бак
Разетка заднего прицепа, 24В, 15-типолярная
Стальная кабина
Коробка передач DC - UG100, полностью синхронизированная
Система переключения Telligent® (электропневматическое переключение / EPS)
Темпомат (круиз-контроль - регулирование скорости)
Пневматическое подключение привода переднего моста (привод на все колёса)
Синхронизированное включение переднего и заднего хода (быстрое реверсивное переключение)



**Асташкевич Виталий**  
Автомобильный дом ВОСТОК  
Тел: 8(495)256-35-56  
E-mail: info@mercedes-unimog.ru  
Web: www.mercedes-unimog.ru

Система для информирования водителя
Задние фонари с противотуманками и фонарями задней подсветки
Переднее крепление со штырём для буксировки
Трехточечные автоматические ремни безопасности
Зеркала заднего вида с подогревом, электрически регулируемые
Подголовник для сиденья водителя
Подголовник для пассажирского сиденья
Зеркало заднего вида с подогревом и широким углом обзора
Зеркало заднего вида
Система контроля уровня основных жидкостей в системе
Руль слева

Окраска:

–Окраска кабины: агатово-серая (MB7318)

Шины:

–335/80R20 Conti MPT81 (всесезонные) 5 шт.

Дополнительные опции

- A27 Двойное уплотнение ступицы колеса для грязной дороги
- C34 Противоскользящее покрытие на бампере
- C87 Вертикальная выхлопная труба
- E22 Отсек аккумулятора с подвижной заслонкой
- E33 Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
- E37 Штепсельный разъём для постоянных потребителей, 12 V / 15 A
- E44 Штепсельный разъём для пуска двигателя от постороннего источника
- E69 Лампа для чтения
- E75 Аккумуляторные батареи, 2x12 V / 125 Ah
- EU1 MB Радио и проигрыватель CD
- F07 Сдвоенная кабина
- F57 Кондиционер
- F60 Гидравлическое подъёмное устройство для кабины
- F64 Крепления для опрокидывания кабины
- G20 Механическая коробка передач с группой рабочих понижающих передач (i=5,76)
- G50 Масляный радиатор коробки передач
- H10 Гидросистема (60л, 240 бар), вкл. 2 штекерных соединения спереди для подачи масла
- J08 Разетка в кабине, 24 V
- L18 Противотуманные галогенные фары
- L30 Защитная решётка от удара камней для передних фар
- L32 Защитная решётка от удара камней для указателей поворота
- M39 Защищенный от грязи генератор (28 V / 100 A)
- M89 Подогрев впускаемого воздуха для пуска холодного двигателя
- MQ4 Двигатель OM924LA, 4 цилиндра, 160кВт (218л.с.)
- MS Исполнение двигателя Евро 3/5
- P61 Подрамник для установки кузова-фургона
- Q88 Приспособление для буксировки, Rockinger
- R60 Диски колёс 11x20
- S02 Сиденье водителя с пневматической подвеской
- S12 Сдвоенное пассажирское сиденье





**Асташкевич Виталий**  
Автомобильный дом ВОСТОК  
Тел: 8(495)256-35-56  
E-mail: [info@mercedes-unimog.ru](mailto:info@mercedes-unimog.ru)  
Web: [www.mercedes-unimog.ru](http://www.mercedes-unimog.ru)

- S26 Ветровое стекло с обогревом, трёхслойное
- S59 Электрические стеклоподъёмники справа и слева
- S81 Держатель зеркала для автомобилей шириной > 2500 мм
- T60 Запасной диск колеса 11х20
- V98 Отсутствие электронного ограничителя скорости
- W91 Русский язык, дополнительная версия в информационной системе для водителя
- X21 Увеличение уровня полной массы
- Y20 Комплект инструментов, необходимых для проведения техобслуживания
- Y31 Шланг для накачивания шин с манометром
- Y64 Антикоррозионное защитное покрытие днища кузова (тектил)
- Z16 Специальное оснащение для преодоления брода 1200 мм
- Z43 Пакет для низких температур





Асташкевич Виталий  
Автомобильный дом ВОСТОК  
Тел: 8(495)256-35-56  
E-mail: info@mercedes-unimog.ru  
Web: www.mercedes-unimog.ru

## **Спецификация переоборудования шасси Mercedes-Benz Unimog U4000**

### **1. Жилой автомобильный модуль**

Внешние размеры: (ДхШхВ): 3320х2490х2120

Внутренние размеры: (ДхШхВ): 3220х2390х1990

### **2. Экстерьер**

**Выполнен из сэндвич панелей толщиной изоляционного слоя: стены – 50 мм, пол –80 мм.**

- Температурный режим эксплуатации: от -40 до +40° С.
- Вход в фургон — справа по ходу движения а/м.
- Выездная лестница с настилом из рифленого алюминия.
- Грузовые ворота на заднем борту для погрузки-выгрузки.
- Складной трап с упором для погрузки внутрь модуля (это съёмный трап, изготовленный из алюминия, с фиксацией к полу заднего борта и упором на грунт.)
- 2 окна со стеклопакетами с москитными сетками и солнцезащитными шторками.
- Защитные рейлинги на крыше по длине модуля.
- Багажник на крыше кабины (безопасное практичное крепление и удобное устройство для подъёма/опускания запасного колеса).
- Лебедка электрическая для подъёма запасного колеса.
- Два автономных бака для жидкого топлива (или две канистры в спецотсеке снаружи)
- Подкрылки задних колес (2 шт.)

### **3. Интерьер**

#### **3.1. Задняя часть жилого модуля:**

- Складной стол,
- Две подъёмные кровати с фиксацией в поднятом положении на нижнем ярусе.
- Две подъёмные кровати второго яруса с фиксацией в поднятом положении.
- Мебель выполнена из облегчённой фанеры облицованной пластиком.
- Лебедка, (для затягивания АРГО на гусеницах).

#### **3.2. Передняя часть жилого модуля:**

- Шкафы по передней и левой стенке.
- Кронштейн-фиксатор для съёмной лебёдки.
- Крепёжные элементы и направляющие в полу для фиксации груза.
- Шкаф для перевозки оружия.

#### **3.3. Прочее:**

- Выносной душ с кронштейном-держателем душевой лейки под днищем кунга.
- Крепление 16-литрового газового баллона в углу (диаметр и высота баллона: 965х315) (1 шт)
- Установка быстросъёмных разъемов на гидравлическую лебедку и замена шлангов на усиленные с доп. защитой передней пары;
- Покрытие защитной пленкой кунга в тон кабины;
- Изготовление и установка лестницы сзади левой пассажирской двери для свободного доступа к багажнику на крыше кабины и запасному колесу.

### **4. Энергетическая система:**

- Автономная АКБ – 1 шт.(125 Ah)
- Инвертор-преобразователь 24 на 220V – 2000V
- Розетка внешнего подключения 220V





**Асташкевич Виталий**  
Автомобильный дом ВОСТОК  
Тел: 8(495)256-35-56  
E-mail: [info@mercedes-unimog.ru](mailto:info@mercedes-unimog.ru)  
Web: [www.mercedes-unimog.ru](http://www.mercedes-unimog.ru)

- Розетки 220V – 4 шт.
- Розетки 12 V – 2 шт.
- Экономичное, светодиодное освещение салона.
- Светильники - (8 шт.)

**5. Система отопления:**

- воздушный, дизельный отопитель Webasto

**6. Тросовая лебедка самовытягивания:**

- Лебедка WARN 20XL (Максимальная линейная рабочая нагрузка: 20000 фунтов (9072 кг.)

