

**Техническая спецификация Проект ОХОТНИК-2
Автодом Mercedes-Benz Unimog U5000**



Модель базового шасси:

Модель:	Mercedes-Benz Unimog
Тип:	U5000
Колесная база:	3850 мм
Номер модели:	43743612
Рулевое управление:	слева

Окраска:

LZ 1: Кабина	оливковый
--------------	-----------

Шины:

1-я ось:	2 x 365/80R20	984K56 80	Michelin	Cross country
2-я ось:	2 x 365/80R20	984K56 80	Michelin	Cross country

Оборудование базового шасси:

Стандартное оборудование:

Блокировка дифференциала на передней оси
Топливный бак запираемый
Центральные монтажные элементы
Передняя ось порталная
Задняя ось порталная
Передаточное число $i = 6,94$



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info@mercedes-unimog.ru
Web: www.mercedes-unimog.ru

	Блокировка дифференциала на задней оси, подключаемая
	Антиблокировочная тормозная система (ABS)
	Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим в зависимости от нагрузки (ALB)
	Осушитель воздуха
	Круиз-контроль / ограничитель скорости (темпомат)
	Штепсельный разъём для прицепа сзади 24 В (15-контактный)
	Закрытая стальная кабина
	Тип трансмиссии DC - UG100, полностью синхронизированная
	Система переключения передач Telligent (электропневматическое переключение)
	Дополнительно подключаемый передний ведущий мост (4WD)
	Система быстрого реверса (EQR)
	Информационная система водителя (FIS)
	Задние фонари с противотуманным фонарем и фонарем заднего хода
	Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
MQ4	4-цилиндровый дизельный двигатель OM924LA, 160 кВт (218 л.с.)
	Трехточечные автоматические ремни безопасности
	Зеркала заднего вида, обогреваемые, электр. регулируемые
	Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
	Зеркало обзора погрузочной рамп
	Домкрат
Z01	Левостороннее рулевое управление

Дополнительное оборудование:

C87	Вертикальная выхлопная труба
D10	Передний кронштейн
D35	Крепление для лебедки спереди
D60	Центральные монтажные кронштейны
E22	Отсек аккумулятора с подвижной заслонкой
E33	Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
E37	Штепсельный разъём для постоянных потребителей, 12 V / 15 A
E75	Аккумуляторные батареи, 2x12 V / 125 Ah
EU1	МВ Радио и проигрыватель CD
F56	Кондиционер
F60	Гидравлическое подъёмное устройство для кабины
F64	Крепления для опрокидывания кабины
G22	Механическая коробка передач с группой рабочих понижающих передач
G50	Масляный радиатор коробки передач
H10	Гидросистема (60л, 240 бар) для лебедки спереди
J08	Разетка в кабине, 24 V
L18	Противотуманные галогенные фары
L30	Защитная решётка от удара камней для передних фар
M55	Предварительный подогрев топлива и водоотделитель
M89	Подогрев впускаемого воздуха для пуска холодного двигателя
MS3	Двигатель Евро-3
P61	Подрамник для установки кузова-фургона
Q16	Приспособление для буксировки (типа крюк), Rockinger
S02	Сиденье водителя с пневматической подвеской
S12	Сдвоенное пассажирское сиденье
S26	Ветровое стекло с обогревом, трёхслойное
S59	Электрические стеклоподъёмники справа и слева





Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info@mercedes-unimog.ru
Web: www.mercedes-unimog.ru

S81	Держатель зеркала для автомобилей шириной > 2500 мм
V98	Отсутствие электронного ограничителя скорости
W91	Русский язык, дополнительная версия в информационной системе для водителя
X21	Увеличение уровня полной массы
Y31	Шланг для накачивания шин с манометром
Y46	Аварийный треугольник и фонарь
Y64	Антикоррозионное защитное покрытие днища кузова (тектил)
Z16	Специальное оснащение для преодоления брода 1200 мм
Z43	Пакет для низких температур



Спецификация переоборудования шасси Mercedes-Benz Unimog U5000

Фургон:

Габаритные размеры: - длина - 4100 мм, ширина - 2410 мм, высота внутренняя 1800 мм (согласно чертежам согласованным с Заказчиком);

Структура фургона - термоизоляционные сэндвич-панели с характеристиками:

- Доработка надрамника – усиление под установку фургона.
- Внешнее освещение: установка устройства освещения и световой сигнализации в соответствии с требованиями Правил № 48.01 ЕЭК ООН;
- металлические крылья с резиновыми брызговиками;
- Окна (5 шт.) из алюминиевого профиля с однокамерным стеклопакетом из закаленного стекла, окрашенные порошковой эмалью в цвет кузова. Три окна открывающиеся вверх, на газовых пружинах в открытом положении, два глухих.
- Скручивающиеся комбинированные шторы на окна салона, с москитной сеткой
- Москитная сетка в проеме двери
- Дверь с фиксацией в открытом положении 90 гр. и 180 гр.
- Выдвижная механическая лестница
- Поручень на двери и рядом с проемом двери для удобства входа/выхода;
- В задней части кузова под правой частью двуспальной кровати, технологический грузовой отсек с внешним доступом, для канистр, и т.д.
- Дополнительный, аналогичный штатному, топливный бак 160 л. рядом со штатным, включенный в общую топливную систему.

Внутреннее оборудование фургона:

- В передней части кузова у боковых стенок расположен диван-кровать трансформер 1400x1800– с поднимающимся столом (900x900). Багажное отделение дивана-кровати разделено на несколько частей, и предназначено под хранение белья.
- Рядом с диван-кроватью в переднем правом углу установлен холодильник Waeco объемом 184 л. с морозильной камерой.
- В средней части автомобиля в районе правого борта, по ходу движения автомобиля, установлена Кухонный стол: столешница 1200x430 мм, снизу с двумя выдвижными ящиками, трем секциями с дверцами для хранения посуды и сверху полками для небольших предметов.
- Столешница со сплошным заливным полимерным покрытием
- В задней части кузова расположена двуспальная кровать 2000x1400мм (ортопедический матрас, одеяло подушки, покрывало).
- Под кроватью в центральной и левой части установлена тумба стремя выдвижными ящиками для личных вещей и постельных принадлежностей. В нижней части тумбы расположены выводы вентиляции и обогрева салона.
- Между кроватью и диван-кроватью расположен платной шкаф 600x600x1800 мм для одежды с двумя ящиками внизу, а также с разводкой и дефлекторами кондиционера в верхней части.
- Над кроватью в ногах акустическая полка для аудио и видео аппаратуры.
- Вся мебель изготовлена из стабильного материала.
- Внутренняя отделка пассажирского отсека: пол – автолин + ковровое покрытие, стены - алькантара бежевого цвета.



Энергетическая система в себя включает:

- Два генератора Honda, мощностью 2000 W каждый, в специализированном изолированном ящике, установленном на раме с левого бока автомобиля, с возможностью выносной работы на расстоянии 35-50 м от автомобиля.
- Четыре гелиевых АКБ по 200 Ah каждая
- Независимое зарядное устройство для зарядки АКБ от генератора автомобиля во время движения (Magic 24/12-20 4 шт.).
- Центральный распределительный щиток переменного тока с автоматическим отключением и блоком предохранителей и ручным переключателем на внешние источники электроэнергии, внешние силовые розетки для подключения внешних источников электроэнергии.
- Устройство для преобразования электричества 220В/12В, и 12В/220В с возможностью зарядки АКБ по ускоренной технологии, с выносным пультом контроля, с дополнительной сигнализацией разрядки АКБ (Mass Combi 12/4000-200).
- Распределительный щиток постоянного тока с блоком предохранителей



Электрооборудование:

- Светильники жилого отсека расположены по периметру: над входной дверью над обеденным столом, два бра в изголовье кровати слева и права. Каждый светильник оборудован индивидуальным выключателем.
- Розетки 220 В: 2 шт. в зоне обеденного стола, 2 шт., в зоне кухонного/разделочного стола
- Обеспечение работы водяной системы (Один или два мембранных насоса, электробойлер,)
- Обеспечение работы кондиционера;
- Обеспечение работы независимого воздушного отопителя;

Система водоснабжения:

- Два пластиковых бака для чистой воды суммарным объемом 250 – 300 литров для душа, с датчиками и выносной индикацией уровня воды;
- Распределение воды обеспечивается одним или двумя насосами.
- Система имеет проточно-накопительный электробойлер Truma, 850W, объемом 14 литров;
- Душ выносной с возможностью пользования в задней части автомобиля, при открытии наружного люка на задней стенке.
- Заправка баков осуществляется также через задний люк через заправочные горловины.



Система кондиционирования/отопления:

- Установка независимого воздушного отопителя Webasto мощностью 3,5 кВт (размещение под кроватью слева)
- Система обогрева имеет дистанционное управление от выносного пульта.
- Установка системы кондиционирования Truma мощностью 1700 W (размещение под кроватью слева), с выводом воздухопроводов через верхнюю часть платяного шкафа. Система с пультом дистанционного управления

Система мультимедийного оборудования:

- Установка аудио-видео системы в кузове автомобиля, состоящей из LCD телевизором 32", радиоманитолы, CD-DVD проигрывателя, DVD ченджера, «TV» тюнера.
- Аудиосистема с сабвуфером.



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info@mercedes-unimog.ru
Web: www.mercedes-unimog.ru

- Плоский «LCD» экран расположен в районе сдвоенной кровати, в ногах на поворотном кронштейне. Управление всего оборудования производится при помощи дистанционного управления
- Система спутникового телевидения с размещением антенны на крыше кабины.
- Магнитола в кабине водителя.

Рама безопасности кабины:

- Передний ограничительный таранный бампер, предназначенный для защиты нижней части капота, фар, решетки радиатора.
- Защитные трубы, расположенные в верхней части кабины, для защиты от веток деревьев

Дополнительные фары:

- 4 Фары Хелла Ксенон, монтаж фар на крыше кабины.
- Ручной фароискатель, комплектуется в кабине водителя.
- Переговорное устройство между кабиной водителя и жилым отсеком

Лебедка передняя:

- Werner F64.1 H1 SW
- Тяговое усилие 6000daN
- Трос 13мм длина 45м
- Крюк и блок

