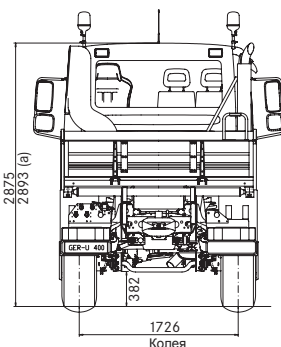
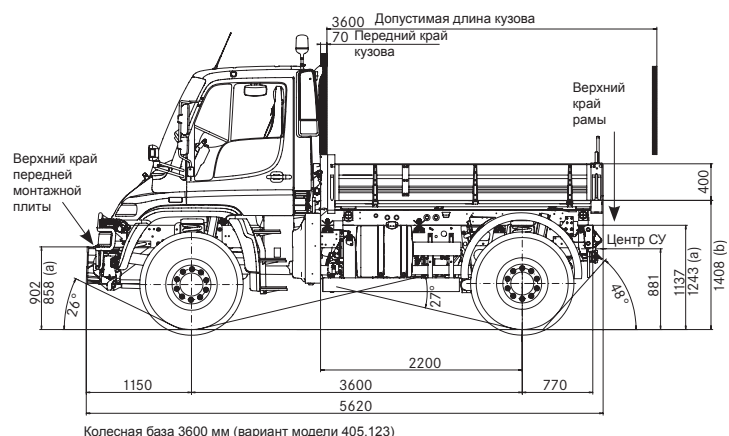
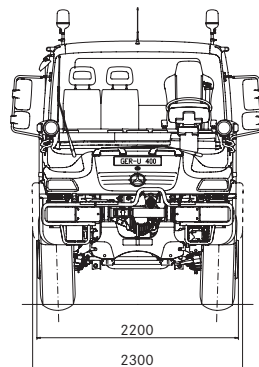
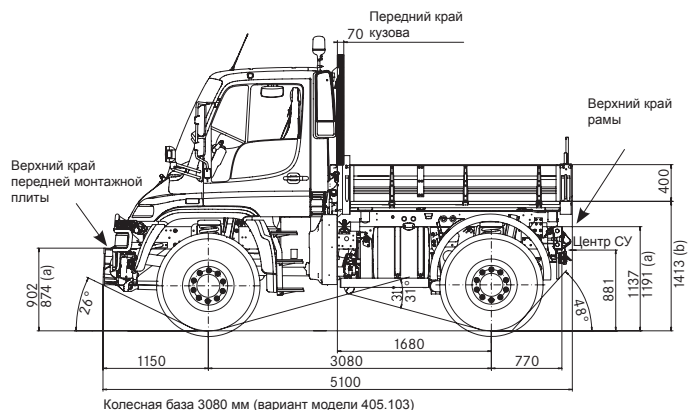


Mercedes-Benz Unimog U 400



Все размеры указаны в миллиметрах для моделей с шинами 365/80 R 20, (a) в ненагруженном состоянии, (b) с промежуточным каркасом для низкой платформы, СУ = сцепное устройство

Более подробную информацию о Mercedes-Benz Unimog можно найти по адресу: www.mercedes-benz.com
Daimler AG, Mercedes-Benz Special Trucks, 76742 Wörth, Germany, 6703.T0210/Euro 5-00-03/1210
Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.
Отпечатано в Федеративной Республике Германия.

Стандартное оборудование

Двигатель

- Турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха
- 2 режима управления (движение/привод оборудования)
- Ручной дроссель (электронный)
- Гидромфта привода вентилятора
- Нормы токсичности Euro 5
- 2-ступенчатый моторный тормоз (постоянно открытый дроссель/дросселирование выхлопа)
- Воздушный компрессор 310 л/мин
- Сушитель воздуха
- Воздушный фильтр, влагоотделитель
- Блокировка стартера
- Холодный пуск до -16°C
- Межсервисные интервалы 30 000 км (1200 моточасов)

Сцепление/трансмиссия

- Сухое однодисковое саморегулирующееся сцепление
- 8 передач переднего хода и 6 передач заднего хода
- Постоянный полный привод с блокируемым межосевым дифференциалом
- Механизм переключения передач Telligent®
- Круиз-контроль/ограничитель скорости
- Ограничение максимальной скорости 90 км/ч
- Система быстрой смены направления движения (EQR)

Рама/мосты

- Прочная и надежная рама лестничного типа
- Переднее тягово-сцепное устройство
- Интегрированный подрамник для передней монтажной плиты
- Винтовые пружины с прогрессивной характеристикой
- Передний/задний стабилизаторы
- Телескопические амортизаторы
- Мосты портального типа, передаточное число $i = 6,38$
- Блокировка заднего дифференциала
- Анतिकоррозионная защита днища (Dinol)

Кабина, экстерьер

- Панорамная кабина, расположение сидений позади передней оси
- Короткий передний свес
- Кабина из стойкого к коррозии углеродистого
- Прочность кабины соответствует стандарту ECE R29/2
- Упругие опоры с демпфированием вибраций
- Откидывающаяся кабина
- Вклеенное многослойное ветровое стекло
- Высокие боковые окна в дверях
- Широкое заднее окно
- Тонированные стекла
- Электрические стеклоподъемники
- Омыватель ветрового стекла
- 3-скоростной очиститель ветрового стекла с прерывистым режимом
- Высокорасположенный воздухозаборник
- Ступеньки с противоскользящим покрытием и поручнями
- Наружные зеркала с обогревом и электроприводом
- Вертикальная выхлопная труба (опционально)

Кабина, интерьер

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, использование остаточного тепла двигателя
- Ровный пол кабины
- Отсеки и ящики для вещей
- Потолочная консоль с проемами для установки радиостанции/тахографа
- 3 противосолнечных козырька
- Центральная консоль с пультом управления и 2 монтажными проемами
- Комбинированный переключатель на рулевой колонке
- Щиток приборов с аналоговым и жидкокристаллическим дисплеями
- Бортовая система диагностики
- Счетчик моточасов
- Сиденья с анатомичной спинкой и интегрированными подголовниками
- Сиденья с регулируемой высотой, высоты и угла наклона спинки, регулировка поясничной поддержки, интегрированные трехточечные ремни безопасности
- Дверной подлокотник
- Внутреннее освещение с индивидуальными лампами для водителя и пассажира
- 3 крючка для одежды
- Набор автомобильного инструмента

Электрооборудование/освещение

- Бортовая сеть 24 В
- Защищенный блок электрооборудования в кабине
- Розетка электропитания 24 В
- Локальная шина CAN
- Розетка для подключения прицепа, 15-контактная
- Аккумуляторная батарея 135 Ач
- Электронная система контроля автомобиля
- Сертификация EMC
- Трехфазный генератор 28 В/100 А
- Фары головного света с нерассеивающими линзами
- Корректор света фар
- Задний противотуманный фонарь
- Фонари заднего хода
- Периферийные габаритные огни
- Дополнительные указатели

Тормозная система

- Пневматическая тормозная система высокого давления (18 бар)
- Дисковые тормозные механизмы всех колес
- 4-канальная ABS с возможностью отключения на бездорожье
- Система автоматического регулирования тормозного усилия в зависимости от нагрузки (ALB)
- Штуцеры для отбора сжатого воздуха
- Стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором
- Штуцер для подкачки шин
- Индикатор износа тормозных колодок

Помимо широкого набора стандартного оснащения предлагается целый ряд дополнительного оборудования и аксессуаров для удовлетворения специфическим условиям эксплуатации Вашего Unimog. Ваш партнер Unimog с радостью проконсультирует Вас.



Mercedes-Benz

Двигатели		130 кВт (177 л.с.)	175 кВт (238 л.с.)
Нормы токсичности		Euro 5	Euro 5
Модель		OM 904 LA	OM 906 LA
Тип		4-тактный дизельный с непосредственным впрыском, турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
Количество цилиндров/расположение		4 в ряд	6 в ряд
Рабочий объем	см³	4,250	6,370
Макс. мощность	кВт (л.с.)	130 (177)	175 (238)
при оборотах двигателя	об/мин	2,200	2,200
Макс. крутящий момент	Нм	675	850
Система охлаждения		Жидкостная с термостатом и гидромуктой привода вентилятора	
Топливный бак	Объем нетто (л)	190	190
Бак AdBlue	Объем нетто (л)	25	25

Трансмиссия

- Полностью синхронизированная реверсивная коробка передач с 8 передачами переднего хода и 6 передачами заднего хода
- Опц. дополнительные 8 полностью нагружаемых рабочих передач и 8 "ползучих" передач (переднего/заднего хода)
- Опц. электронная система переключения передач AutomaticShift
- Опц. модульный гидрообъемный привод

Диапазоны скоростей (км/ч, движение вперед)

Основные передачи	7,2	-	90,0
Рабочие передачи	1,2	-	16,2
"Ползучие" передачи	0,13	-	1,67

с шинами 315/80 R 22.5 и передаточным числом главной передачи i = 6,38

Бортовая сеть 24 В

- Аккумуляторная батарея 2 x 12 В/115 Ач (опционально 135 Ач)
- Опц. розетки электропитания 24 В/25 А и 12 В/15 А (сигналы С3)
- Опц. розетка для подключения оборудования 24 В/40 А, 24-контактная (сигналы С3/С4)

Рулевое управление

- Рулевое управления с гидроусилителем, тип ZF 8098
- Опц. система управления всеми колесами, диаметр поворота 11,5 м
- Опц. правостороннее рулевое управление
- Опц. система двухстороннего рулевого управления VarioPilot®
- Диаметр поворота модификации с короткой базой от 14,0 м
- Диаметр поворота модификации с длинной базой от 15,7 м

Опц. = опционально

Мосты/привод

- Передний/задний мосты portalного типа на продольных и поперечных рычагах
- Опц. блокировка переднего дифференциала
- Механизмы всех блокировок с электро-пневматическим приводом и возможностью включения/отключения во время движения с помощью кулачковой муфты (100% блокировка)

Кабина

Экстерьер

- Оптимальный круговой обзор для работы с навесным оборудованием • Опц. гидроподъемник кабины • Опц. подогрев ветрового стекла • Опц. свижная дверь с правой стороны • Опц. вертикальная выхлопная труба

Интерьер

- **Сиденья** • Опц. сиденья водителя и пассажира с подогревом и пневмоподвеской • Опц. двухместное пассажирское сиденье с интегрированными ремнями безопасности (3-местная кабина) • Опц. поворотное сиденье в сочетании со сдвижной пассажирской дверью
- **Кондиционер** • Опц. салонный фильтр • Опц. автономный предпусковой подогреватель, таймер на 7 дней

- **Приборы и органы управления** • Система информирования водителя (FIS) с индикаторами состояния, сообщениями о событиях и меню бортовой диагностики • 2 строки контрольных ламп, визуальные и звуковые сигнализаторы • Опц. цифровой тахограф (в соответствии с директивой ЕС)

Безопасность

- Предохранительные замки дверей, замок зажигания с блокировкой рулевого колеса • Опц. электронный иммобилайзер

Освещение

- Опц. дополнительные фары с указателями поворота для работы с навесным оборудованием
- Опц. задний прожектор
- Опц. проблесковые маячки

Колеса/шины

- 4 шины идентичного размера; одиночные шины
- Опц. шины низкого давления с обычным/всесезонным/внедорожным протектором/шины для локомотивов
- Стандартные шины 315/80 R 22.5
- Малые шины 10.00 R 20 для локомотивов
- Большие шины 445/70 R24
- Опц. система регулирования давления в шинах для эксплуатации на дорогах/бездорожье

Макс. допустимая нагрузка (в тоннах)

Допустимая полная масса	Передняя ось	Задняя ось
11,99	6,7	7,0
12,5	6,8	7,0
13,0	6,5	7,5 в соответствии с правилами

Буксировочные возможности

- Опц. двухконтурная тормозная система прицепа
- В качестве грузовика - до 18,7 т, в случае прицепа с центральной осью - до 18 т
- В качестве тягача - до 28 т, в случае прицепа с центральной осью - до 18 т

Гидравлическая система (опционально)

- Рабочая или общая гидравлические системы в соответствии с EN 15431 для позиционного перемещения и длительных нагрузок (поставляется как комплект гидравлического оборудования)
- Одноконтурная гидравлическая система с подачей 48 л/мин и рабочим давлением 200 бар
- Двухконтурная гидравлическая система с пропорциональным регулированием, подачей 24/48 л/мин и рабочим давлением 200/240 бар (для контуров I/II)
- Масляный бак 45 л (потребляемое количество 10 л)
- Управление контуром I осуществляется 2-4 клапанами двойного действия с плавающим положением

- Максимум до 4 точек навески оборудования с управлением джойстиком и переключателем, переключение подачи, суммирование потока
- Система перераспределения веса плужного отвала для уменьшения контактного давления при уборке снега

Силовая гидросистема для длительных нагрузок, требующих высокой мощности

- Контур III (замкнутый контур) с подачей 0-125 л/мин и рабочим давлением 300 бар
- Контур IV (разомкнутый контур) с подачей 0-90 л/мин и рабочим давлением 280 бар
- Контур III и IV работают совместно

Вспомогательные приводы (опционально)

Передний вал отбора мощности

- Механический отбор мощности непосредственно от двигателя, регулирование мощности, номинальная частота вращения 540/1000 об/мин
- Вращение по часовой стрелке в направлении движения
- Длительная выходная мощность 150 кВт
- Диаметр 1¼ дюйма, шлицевой вал

Вспомогательный привод от трансмиссии

Механический отбор мощности от трансмиссии для привода гидравлических насосов

- Высокоскоростная КОМ с передаточным числом i = 1,0
Частота вращения 2200 об/мин, вращение против часовой стрелки в направлении движения
Макс. крутящий момент 650 Нм/макс. выходная мощность 150 кВт или
- Сверхвысокоскоростная КОМ с передаточным числом i = 0,61
Частота вращения 3606 об/мин, вращение по часовой стрелке в направлении движения
Макс. крутящий момент 320 Нм/макс. выходная мощность 120 кВт

Оборудование и принадлежности (опционально)

- Опц. передняя монтажная плита в соответствии с DIN EN 15432 (тип F1c) или DIN 76060 (тип B), размер 3
- Опц. крепежная арматура/кронштейны рамы (по центру, сзади и между мостами)
- Опц. платформа с механизмом 3-стороннего опрокидывания