

Техническая спецификация Проект ОХОТНИК-3
Автодом Mercedes-Benz Unimog U5000



Модель базового шасси:

Модель:	Mercedes-Benz Unimog
Тип:	U5000
Колесная база:	3850 мм
Номер модели:	43743612
Рулевое управление:	слева

Окраска:

LZ 1: Кабина	оливковый
--------------	-----------

Шины:

1-я ось:	2 x 365/80R20	984K56 80	Michelin	Cross country
2-я ось:	2 x 365/80R20	984K56 80	Michelin	Cross country

Оборудование базового шасси:

Стандартное оборудование:

Блокировка дифференциала на передней оси
Топливный бак запираемый



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info@mercedes-unimog.ru
Web: www.mercedes-unimog.ru

	Центральные монтажные элементы
	Передняя ось порталная
	Задняя ось порталная
	Передаточное число $i = 6,94$
	Блокировка дифференциала на задней оси, подключаемая
	Антиблокировочная тормозная система (ABS)
	Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим в зависимости от нагрузки (ALB)
	Осушитель воздуха
	Круиз-контроль / ограничитель скорости (темпомат)
	Штепсельный разъём для прицепа сзади 24 В (15-контактный)
	Закрытая стальная кабина
	Тип трансмиссии DC - UG100, полностью синхронизированная
переключение)	Система переключения передач Telligent (электропневматическое переключение)
	Дополнительно подключаемый передний ведущий мост (4WD)
	Система быстрого реверса (EQR)
	Информационная система водителя (FIS)
	Задние фонари с противотуманным фонарем и фонарем заднего хода
	Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
MQ4	4-цилиндровый дизельный двигатель OM924LA, 160 кВт (218 л.с.)
	Трехточечные автоматические ремни безопасности
	Зеркала заднего вида, обогреваемые, электр. регулируемые
	Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
	Зеркало обзора погрузочной рамп
	Домкрат
Z01	Левостороннее рулевое управление

Дополнительное оборудование:

C87	Вертикальная выхлопная труба
D10	Передний кронштейн
D35	Крепление для лебедки спереди
D60	Центральные монтажные кронштейны
E22	Отсек аккумулятора с подвижной заслонкой
E33	Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
E37	Штепсельный разъём для постоянных потребителей, 12 V / 15 A
E75	Аккумуляторные батареи, 2x12 V / 125 Ah
EU1	МВ Радио и проигрыватель CD
F56	Кондиционер
F60	Гидравлическое подъёмное устройство для кабины
F64	Крепления для опрокидывания кабины
G22	Механическая коробка передач с группой рабочих понижающих передач
G50	Масляный радиатор коробки передач
H10	Гидросистема (60л, 240 бар) для лебедки спереди
J08	Разетка в кабине, 24 V
L18	Противотуманные галогенные фары
L30	Защитная решётка от удара камней для передних фар
M55	Предварительный подогрев топлива и водоотделитель
M89	Подогрев впускаемого воздуха для пуска холодного двигателя
MS3	Двигатель Евро-3
P61	Подрамник для установки кузова-фургона
Q16	Приспособление для буксировки (типа крюк), Rockinger





Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info@mercedes-unimog.ru
Web: www.mercedes-unimog.ru

S02	Сиденье водителя с пневматической подвеской
S12	Сдвоенное пассажирское сиденье
S26	Ветровое стекло с обогревом, трёхслойное
S59	Электрические стеклоподъёмники справа и слева
S81	Держатель зеркала для автомобилей шириной > 2500 мм
V98	Отсутствие электронного ограничителя скорости
W91	Русский язык, дополнительная версия в информационной системе для водителя
X21	Увеличение уровня полной массы
Y31	Шланг для накачивания шин с манометром
Y46	Аварийный треугольник и фонарь
Y64	Антикоррозионное защитное покрытие днища кузова (тектил)
Z16	Специальное оснащение для преодоления брода 1200 мм
Z43	Пакет для низких температур





Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info@mercedes-unimog.ru
Web: www.mercedes-unimog.ru

Спецификация переоборудования шасси Mercedes-Benz Unimog U5000

Кабина:

- Крепления для 2-х ружей (ружья Cosmi, Blaser).
- GPS-навигатор

Кузов:

Габаритные размеры: - длина - 4100 мм, ширина - 2410 мм, высота внутренняя 1950 мм (согласно чертежам согласованным с Заказчиком);

Структура фургона - термоизоляционные сэндвич-панели с характеристиками:

Передняя стенка, боковые стенки, задняя стенка:

- 2мм. пластик армированный стекловолокном (наружная сторона)
- 4мм. фанера
- 0,55 мм оцинкованная сталь
- 50мм пенополистирол
- 1-1,2 мм оцинкованная сталь
- 4мм. фанера
- 2мм. пластик армированный стекловолокном

Крыша - усиленная, со структурой:

- 4мм. алюминиевый лист, рифленый (наружная сторона)
- 9мм. фанера
- 50мм пенополистирол
- 1-1,2 мм оцинкованная сталь
- 6мм. фанера
- 2мм. пластик армированный стекловолокном

Пол:

- 0,55-0,7 мм оцинкованная сталь (наружная сторона)
- 9мм. фанера
- 50мм пенополистирол
- 9мм. фанера
- 9мм. фанера
- 3мм. заливное полиуретановое покрытие гладкое, цвет - серый

Каркас основания сваренный из стальных профилей, крашенный в темно-серый цвет, высотой не более 60мм.

Боковые верхние углы скошены на 45° на толщину сэндвич-панели.

Окраска фургона снаружи в цвет кабины MB UNIMOG U5000 (6431 bronzegrün stumpfmatt (бронзовый зеленый матовый) RAL 6031;

Правая панель:

Входная дверь, расстояние от внутренней поверхности передней стенки – 722мм

Размеры двери: ширина в просвете – 650мм, высота максимально возможная.

Навеска правая. Открывание двери на 180 град., наружу по ходу движения, в открытом положении с фиксацией. Замок CARGOVAN, с трехсторонним запирающим, высота расположения замка 600мм от нижнего габарита кузова. Уплотнение по периметру двери двойное, снаружи алюминиевый профиль с резиновым уплотнителем, внутри – профиль. Рамка двери из нержавеющей стали, пескоструйная. Над дверью – водоотлив. Окно на двери – глухое 430x530мм, на высоте 1420мм от пола.

Окно располагается в задней части кунга: проем 1010x530мм, на высоте 1000мм от пола.

Задний люк на правой панели (грузовой отсек). Расположен в задней части кунга. Нижний край проёма люка - на уровне пола. Люк открывается вверх, навеска – резиновая петля сверху. Замок утопленный, контейнерного типа под ключ.



Задняя панель:

Люк для выносного душа: размеры в свету 950х400мм, расстояние от наружной поверхности левой стенки 683мм, нижний край на уровне пола, навеска – резиновая петля сверху, уплотнитель – резиновый двухлепестковый, цвет черный.

Закладные элементы на правой стороне стенки для навески кронштейна запасного колеса (445/65R22,5 диаметр 1168мм, вес 150кг) с “гусем”, кронштейном и лебедкой. Колесо не должно мешать открыванию люка багажника на 100 град.

Левая панель:

Оконный проем размерами 1010х530мм на высоте 1000мм от поверхности пола, 430мм от наружной поверхности передней стенки. Расположено в передней части кунга.

Окно 1010х530мм на расстоянии 2851мм от наружной поверхности передней стенки и 1000 от поверхности пола. Расположено в задней части кунга.

Закладные трубы 50х50х2,5мм, одна справа от первого окна, вторая – слева от второго окна.

Передняя панель:

Закладные трубы 50х50х2,5мм, 3 штуки вертикальные - на расстоянии 40мм от внутренних поверхностей боковых стенок и по оси передней стенки. 2 штуки горизонтальные - на расстоянии 40мм от внутренней поверхности потолка с шагом 500мм.

Крыша:

Закладные элементы поперечные, труба 50х50х2,5мм с шагом 650мм, первая поперечина на расстоянии 150мм от внутренней поверхности передней стенки. Установка люка, размерами 630х830мм, в задней части кунга, между двумя кроватями. Вокруг люка на потолке монтируются четыре петли для крепления подвесного снаряжения для стрельбы. Изготовление съемной площадки для удобства пользования подвесным снаряжением для стрельбы (данное снаряжение предоставляется заказчиком).

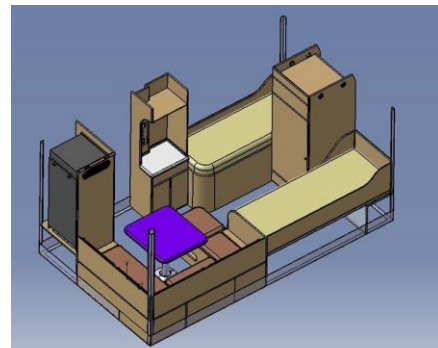
Фургон собран по бескаркасной технологии. Внутренняя обвязка фургона – горизонтальный алюминиевый уголок 140х55мм, вертикальный – 50х50мм, внешняя – горизонтальный алюминиевый профиль Т-образный, вертикальный – 80х100мм.

Структура панелей:

- 2мм. пластик армированный стекловолокном
- 9мм. фанера
- 1-1,2 мм оцинкованная сталь
- 9мм. фанера
- 2мм. пластик армированный стекловолокном

горизонтальные соединения панелей – профилями из нержавеющей стали саморезами в патай. Снаружи профили устанавливаются в патай с пластиком, для чего пластик в местах установки профиля подрезан. Изнутри профили устанавливаются внахлест. Горизонтальное наружное крепление панелей к передней панели – алюминиевый уголок.

- Доработка надрамника – усиление под установку фургона.
- Внешнее освещение: установка устройства освещения и световой сигнализации в соответствии с требованиями Правил № 48.01 ЕЭК ООН;
- металлические крылья с резиновыми брызговиками;
- Окна (4 шт.) из алюминиевого профиля с однокамерным стеклопакетом из закаленного стекла, окрашенные порошковой эмалью в цвет кузова. Три окна открывающиеся вверх, на газовых пружинах в открытом положении, одно глухое.
- Скручивающиеся комбинированные шторы на окна салона, с москитной сеткой
- Москитная сетка в проеме двери
- Дверь с фиксацией в открытом положении 90 гр. и 180 гр.
- Выдвижная механическая лестница
- Поручень на двери и рядом с проемом двери для удобства входа/выхода;
- В задней части кузова, технологический грузовой отсек с внешним доступом, для канистр, и т.д.



- Дополнительный, аналогичный штатному, топливный бак 160 л. рядом со штатным, включенный в общую топливную систему.

Внутреннее оборудование фургона:

- В передней части кузова у боковых стенок расположен диван-кровать трансформер 1600x1800– с поднимающимся столом (770x870). Багажное отделение дивана-кровати разделено на несколько частей. Основное отделение содержит металлический шкаф для хранения ружей (ружья Cosmi, Blaser), закрывающийся.
- Отделка дивана кожа темно-коричневая Imola.
- В передней части кунга, на стенку, монтируется монитор/ЖК телевизор, с диагональю минимум 25”.
- Рядом с диван-кроватью в переднем правом углу установлен холодильник Waeco объемом 184 л. с морозильной камерой.
- В средней части автомобиля в районе правого борта, по ходу движения автомобиля, установлен кухонный стол со столешницей, снизу с выдвижными ящиками, с секциями с дверцами для хранения посуды вверх и отсек для обуви внизу и сверху полками для небольших предметов.
- Столешница со сплошным заливным полимерным покрытием
- В задней части кузова расположены две кровати с размерами 1900x800 и 2050x800 (ортопедический матрас, одеяло подушки, покрывало).
- Под кроватью в центральной и левой части установлена тумба стремя выдвижными ящиками для личных вещей и постельных принадлежностей. В нижней части тумбы расположены выходы вентиляции и обогрева салона.
- Между двумя кроватями, расположен платной шкаф 630x770x1950 мм для одежды с двумя ящиками внизу, а также с разводкой и дефлекторами кондиционера в верхней части.
- Вся мебель изготовлена из стабильного материала.
- Съёмная опорная платформа между кроватями для облегчения доступа к люку
- Внутренняя отделка пассажирского отсека: пол – автолин + ковровое покрытие (черное), стены – автомобильный винил (код 003266), потолок алькантара (код 1100).



Энергетическая система в себя включает:

- Два генератора Honda, мощностью 2000 W каждый, в специализированном изолированном ящике, установленном на раме с левого бока автомобиля, с возможностью выносной работы на расстоянии 35-50 м от автомобиля.
- Четыре гелиевых АКБ по 200 Ah каждая
- Независимое зарядное устройство для зарядки АКБ от генератора автомобиля во время движения 4 шт.
- Центральный распределительный щиток переменного тока с автоматическим отключением и блоком предохранителей и ручным переключателем на внешние источники электроэнергии, внешние силовые розетки для подключения внешних источников электроэнергии.
- Устройство для преобразования электричества 220В/12В, и 12В/220В с возможностью зарядки АКБ по ускоренной технологии, с выносным пультом контроля, с дополнительной сигнализацией разрядки АКБ.
- Распределительный щиток постоянного тока с блоком предохранителей

Электрооборудование:

- Светильники жилого отсека расположены по периметру: над входной дверью над обеденным столом, по одному бра в изголовье кроватей с слева и права. Каждый светильник оборудован индивидуальным выключателем.
- Розетки 220 В: 2 шт. в зоне обеденного стола, 2 шт., в зоне кухонного/разделочного стола
- Обеспечение работы водяной системы (Один или два мембранных насоса, электробойлер).
- Обеспечение работы кондиционера.
- Обеспечение работы независимого воздушного отопителя.

Система водоснабжения:

- Один бак для чистой воды объемом 150 литров для душа, с датчиками и выносной индикацией уровня воды, с обогревом от замерзания в зимних условиях эксплуатации;
- Распределение воды обеспечивается одним насосом.
- Система имеет проточно-накопительный электробойлер, мощностью 850W, объемом 14 литров;
- Душ выносной с возможностью пользования в задней части автомобиля, при открытии наружного люка на задней стенке.
- Заправка бака осуществляется через заправочную горловину, находящуюся в заднем люке.

Система кондиционирования/отопления:

- Установка независимого воздушного отопителя Webasto мощностью 3,5 кВт (размещение в задней части кунга).
- Система обогрева имеет дистанционное управление от выносного пульта.
- Установка системы кондиционирования Truma мощностью 1700 W (размещение в задней части кунга), с выводом воздухопроводов через верхнюю часть платяного шкафа. Система с пультом дистанционного управления.

Система мультимедийного оборудования:

- Установка аудио-видео системы в кузове автомобиля, состоящей из LCD телевизором минимум 25", радиоманитолы с возможностью проигрывания MP3, DVD дисков. Аудиосистема с сабвуфером.
- Плоский «LCD» экран расположен в передней части кунга на поворотном кронштейне.
- Установка системного блока компьютера рядом с LCD телевизором.
- Установка пяти радиостанций MOTOROLA с подзарядными устройствами с радиусом действия до 1 км.



Рама безопасности кабины:

- Передний ограничительный таранный бампер, предназначенный для защиты нижней части капота, фар, решетки радиатора.
- Защитные трубы, расположенные в верхней части кабины, для защиты от веток деревьев.
- Защитные трубы, расположенные в верхней части кунга, для защиты от веток деревьев.



Дополнительные фары:

- 4 Фары Хелла Ксенон, монтаж фар на крыше кабины.
- Ручной фароискатель, комплектуется в кабине водителя.
- Переговорное устройство между кабиной водителя и жилым отсеком



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info@mercedes-unimog.ru
Web: www.mercedes-unimog.ru

Спутниковый интернет и спутниковый телефон:

- KVH Tracphone FB250 (в комплект входит: спутниковая антенна, включающий трансивер и трубка)
- GSM remote modem (модем удаленного доступа для настройки и проверки антенны специалистами сервиса на автомобиле, находящемся в любой точки земли, имеющей сигнал GSM). В модеме установлена SIM карта, оплаченная на 2 года.

