

**Техническая спецификация Проект Академики
Автодом Mercedes-Benz Unimog U5000**



Базовый автомобиль Mercedes-Benz Unimog U5000

Передний мост portalной конструкции
Задний мост portalной конструкции
Передаточное число, I = 6,53
Блокировка дифференциала задней оси
Блокировка дифференциала передней оси
Антиблокировочное устройство с четырёхканальным электронным управлением (ABS)
Регулировка тормозного усилия в зависимости от нагрузки
Воздухоосушитель
Топливный бак, объём 160 л (полезная ёмкость 145 л)
Запираемый топливный бак
Разетка заднего прицепа, 24В, 15-типолярная
Коробка передач DC - UG100, полностью синхронизированная
Система переключения Telligent® (электропневматическое переключение / EPS)
Темпомат (круиз-контроль - регулирование скорости)
Пневматическое подключение привода переднего моста (привод на все колёса)
Синхронизированное включение переднего и заднего хода (быстрое реверсивное переключение)
Система для информирования водителя
Задние фонари с противотуманками и фонарями задней подсветки
Переднее крепление со штырём для буксировки
Трехточечные автоматические ремни безопасности
Зеркала заднего вида с подогревом, электрически регулируемые



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info@mercedes-unimog.ru
Web: www.mercedes-unimog.ru

Зеркало заднего вида с подогревом и широким углом обзора
Зеркало заднего вида
Система контроля уровня основных жидкостей в системе

Окраска:

– Окраска кабины: агатово-серая (MB7318)

Шины:

– 335/80R20 Conti MPT81 (всесезонные) 5 шт.

Дополнительные опции

- A27 Двойное уплотнение ступицы колеса для грязной дороги
- C34 Противоскользящее покрытие на бампере
- C87 Вертикальная выхлопная труба
- E22 Отсек аккумулятора с подвижной заслонкой
- E33 Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
- E37 Штепсельный разъём для постоянных потребителей, 12 V / 15 A
- E44 Штепсельный разъём для пуска двигателя от постороннего источника
- E69 Лампа для чтения
- E75 Аккумуляторные батареи, 2x12 V / 125 Ah
- EU1 MB Радио и проигрыватель CD
- F56 Кондиционер
- F60 Гидравлическое подъёмное устройство для кабины
- F64 Крепления для опрокидывания кабины
- G20 Механическая коробка передач с группой рабочих понижающих передач (i=5,76)
- G50 Масляный радиатор коробки передач
- H10 Гидросистема (60л, 240 бар), вкл. 2 штекерных соединения спереди для подачи масла
- J08 Разетка в кабине, 24 V
- L18 Противотуманные галогенные фары
- L30 Защитная решётка от удара камней для передних фар
- L32 Защитная решётка от удара камней для указателей поворота
- M39 Защищенный от грязи генератор (28 V / 100 A)
- M89 Подогрев впускаемого воздуха для пуска холодного двигателя
- MQ4 Двигатель OM924LA, 4 цилиндра, 160кВт (218л.с.)
- MS Исполнение двигателя Евро 3/5
- P61 Подрамник для установки кузова-фургона
- Q88 Приспособление для буксировки, Rockinger
- R60 Диски колёс 11x20
- S02 Сиденье водителя с пневматической подвеской
- S12 Сдвоенное пассажирское сиденье
- S26 Ветровое стекло с обогревом, трёхслойное
- S59 Электрические стеклоподъёмники справа и слева
- S81 Держатель зеркала для автомобилей шириной > 2500 мм
- T60 Запасной диск колеса 11x20
- V98 Отсутствие электронного ограничителя скорости
- W91 Русский язык, дополнительная версия в информационной системе для водителя
- X21 Увеличение уровня полной массы
- Y20 Комплект инструментов, необходимых для проведения техобслуживания
- Y31 Шланг для накачивания шин с манометром
- Y64 Антикоррозионное защитное покрытие днища кузова (тектил)
- Z16 Специальное оснащение для преодоления брода 1200 мм
- Z43 Пакет для низких температур





Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info@mercedes-unimog.ru
Web: www.mercedes-unimog.ru

Спецификация переоборудования шасси Mercedes-Benz Unimog U5000

1. Жилой автомобильный модуль

Габаритные размеры: 4100*2450*1950

2.1. Экстерьер:

- Выполнен из сэндвич панелей толщиной изоляционного слоя 50 мм
- Температурный режим эксплуатации: от -40 до +40° С.
- Вход в фургон — справа по ходу движения а/м
- Откидная лестница с настилом из рифленого алюминия.
- 2 окна со стеклопакетами с москитными сетками и солнцезащитными шторками
- Окраска фургона в цвет кабины автомобиля
- Реллинги на крыше фургона для перевозки легких грузов
- Крепления для запасных колес

2.2. Интерьер

2.2.1. Задняя часть модуля:

- откидной стол,
- 2 диван-кровати на нижнем ярусе,
- 2 откидные кровати второго яруса,
- перекрытие для дополнительного спального места на нижнем ярусе.

2.2.2. Передняя часть модуля:

- мини-кухня (моечная раковина + бак для воды макс. 100 л), плита, столешница, холодильник с морозильной камерой.
- Навесные шкафы на передней стенке, над плитой и столешницей
- Шкаф для личных вещей
- Шкаф для обуви

2.3. Энергетическая система:

- Два бензиновых генератора с возможностью выносной работы на расстоянии 35-50 м от автомобиля.
- Автономные АКБ
- Светильники, розетки 220 В: по 2-4 шт.

2.4. Система кондиционирования/отопления:

- Независимый воздушный отопитель
- Система кондиционирования воздуха

3.Тросовая гидравлическая лебедка самовытягивания

