

Техническая спецификация Проект ОХОТНИК-6
Автодом Mercedes-Benz Unimog U4000



Модель:

Модель:	Mercedes-Benz Unimog
Тип:	U4000
Колесная база:	3850 мм
Номер модели:	43742612
Рулевое управление:	слева

Окраска:

LZ 1: Кабина	MB 9678	RAL 9010	чистый белый
--------------	---------	----------	--------------

Шины:

1-я ось:	2 x 365/80R20	984K56 80	Michelin	Cross country
2-я ось:	2 x 365/80R20	984K56 80	Michelin	Cross country
Запасное колесо:	1 x 365/80R20	984K56 80	Michelin	Cross country

Оборудование:

Стандартное оборудование:

Блокировка дифференциала на передней оси
Топливный бак запираемый
Передняя ось порталная
Задняя ось порталная
Передаточное число $i = 6,53$
Блокировка дифференциала на задней оси, подключаемая



Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info@mercedes-unimog.ru
Web: www.mercedes-unimog.ru

	Антиблокировочная тормозная система (ABS)
	Тормозная система с автоматическим регулятором тормозных сил, действующим в зависимости от нагрузки (ALB)
	Осушитель воздуха
	Круиз-контроль / ограничитель скорости (тепмат)
	Штепсельный разъём для прицепа сзади 24 В (15-полюсная)
	Закрытая стальная кабина
	Тип трансмиссии DC - UG100, полностью синхронизированная
	Система переключения передач Telligent (электропневматическое переключение)
	Дополнительно подключаемый передний ведущий мост (4WD)
	Система быстрого реверса (EQR)
	Информационная система водителя (FIS)
	Топливный бак емкостью 145 л
	Задние фонари с противотуманным фонарем и фонарем заднего хода
	Сцепное буксирное устройство спереди (тяговая вилка со штифтом)
MS5	BlueTec 5 (Евро 5)
R60	Колесные диски 11 x 20 super
	Трехточечные автоматические ремни безопасности
	Зеркала заднего вида, обогреваемые, электр. регулируемые
	Зеркало заднего вида с широким углом обзора, обогреваемое
	Зеркало обзора погрузочной ramпы
	Домкрат
Z01	Левостороннее рулевое управление

Дополнительное оборудование:

A27	Двойное уплотнение ступицы колеса для эксплуатации в грязных условиях
A30	Центральная система подкачки шин (CTIS)
A31	Запчасти для центральной системы подкачки шин
B23	Стояночный тормоз на все колеса
B28	Механическая разблокировка тормозов (пружинных цилиндров) при повреждении
B42	Двойная тормозная линия для прицепа
C34	Противоскользящее покрытие на бампере
C75	Защита кронштейнов подъема кабины
C87	Вертикальная выхлопная труба
D10	Передние монтажные кронштейны
D35	Передние кронштейны для лебедки
E22	Аккумуляторный блок с выдвижным устройством
E33	Выключатель аккумуляторной батареи на ящике аккумуляторной батареи
E35	Автоматические вместо стандартных предохранителей
E37	Штепсельный разъём 12 В / 15 А в кабине
E43	Дополнительный штепсельный разъём для прицепа 24 В, 7-полюсный
E55	Радиоподготовка (проводка, антенна и т.д.)
E75	Аккумуляторы, 2x12 В / 125 Ач
E87	Штепсельный разъём, 32-полюсный
F09	Кабина, увеличенная на 120 мм (по длине и высоте)
F56	Кондиционер интегрированный
F60	Подъёмное устройство для кабины
F64	Кронштейны для подъема кабины
G22	Дополнительный диапазон передач КПП – рабочие передачи
G50	Охладитель масла в трансмиссии
H10	Одноконтурная гидравлическая система
J08	Штепсельный разъём 24 В в кабине





Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info@mercedes-unimog.ru
Web: www.mercedes-unimog.ru

J28	Тахограф ЕС, цифровой, с дополнительным рекордером
JZ1	Тахограф Siemens VDO
L18	Галогенные противотуманные фары, водонепроницаемые
L30	Защита передних фар
L32	Защита указателей поворотов
L35	Регулировка угла наклона фар головного света
LN6	Защита задних фонарей
M39	Генератор, защищенный от грязи (28 В / 100 А)
M55	Подогрев топливного фильтра с влагоотделителем
M89	Предварительный подогрев впускного воздуха при холодном старте двигателя
MQ4	4-цилиндровый дизельный двигатель OM924LA, 160 кВт (218 л.с.)
N18	Подготовка под установку коробки отбора мощности (KOM) от трансмиссии
P61	Подрамник для надстроек
Q16	Фаркоп (крюкового типа), Ringfeder
S07	Сиденье водителя с пневматической подвеской и подогревом
S12	Двухместное пассажирское сиденье
S26	Ветровое стекло электр. отапливаемое, многослойное стекло
S59	Электрические стеклоподъемники
S81	Держатель для боковых зеркал удлиненный
T60	1 запасной колесный диск 11 x 20 super усиленный
V98	Отсутствие электронного ограничителя скорости
W91	Русский язык в информационной системе водителя (FIS)
X22	Полная масса – 10 т
Y64	Грунтовка tectyl вместо dinol
Z16	Специальное оборудование для преодоления брода до 1,2 м
ZD1	Отключение ограничителя крутящего момента (для стран с низкокачественным топливом)



Спецификация дополнительного оснащения шасси кунгом

1. Кузов (модуль):

- 1.1. Модуль для размещения двух человек наружный размер (4100x2450x2120), внутренний размер (4020x2370x2000)
- 1.2. Крыша и стены изготовлены по запатентованной технологии PUAL (панели, заполненные пеной, не содержат мостиков холода)
- 1.3. Толщина стен и потолка сэндвич-панелей используемых для изготовления модуля – 40 мм, пола – 80 мм.
- 1.4. Наружная и внутренняя обшивка из гладкого армированного пластика.
- 1.5. Открывающиеся окна (4 шт.) с противомоскитными сетками.
- 1.6. Задние распашные двери.
- 1.7. Гидроборт с креплением запасного колеса.
- 1.8. Такелажные рейка в полу для фиксации техники и грузов 3 шт.
- 1.9. Такелажные рейки на крыше жилого модуля для фиксации грузов 2 шт.
- 1.10. Кенгурин
- 1.11. Корпусная мебель. (крепление мебели по принципу создания стабильной конструкции с использованием прочных панелей из облегчённой фанеры, облицованной пластиком) и высокопрочным покрытием Aspart-X.
- 1.12. Четыре сиденья, расположенные согласно эскизу и две подъёмные односпальные кровати на втором ярусе с лестницей для подъема на кровать.
- 1.13. Два откидных столика перед сиденьями внутри модуля.
- 1.14. Крепление для транца, при установке лодочного мотора в модуле.
- 1.15. Площадка для ног в кабине (среднее сидение).
- 1.16. Механизм соединения двух задних кроватей в опущенном состоянии для увеличения количества спальных мест.
- 1.17. Мини кухня.
- 1.18. Морозильная камера на 200 литров
- 1.19. Генератор Dometic TEC 40 (с возможностью контроля заряда АКБ и автозапуска в случае разрядки)
- 1.20. Камера заднего вида с монитором.
- 1.21. Сигнализирующие устройства превышения газов (CO, LPG) в жилом модуле
- 1.22. Внешняя лестница на крышу кабины.
- 1.23. Защитные рейлинги на крыше кузова.
- 1.24. Экономичное светодиодное освещение.
- 1.25. Индивидуальные светильники (2 шт.)
- 1.26. Отделение для генератора с доступом снаружи.
- 1.27. Герметичный газовый отсек с доступом снаружи.
- 1.28. Отделка пола, потолка и стен – высокопрочное покрытие Aspart-X.
- 1.29. Одна гидравлическая лебёдка само вытягивания WARN 20XL
- 1.30. Блок лебёдки
- 1.31. Механизм перекачивания топлива в основной бак.
- 1.32. Бак для топлива на 150 литров.
- 1.33. Покрытие жилого модуля и кабины защитным покрытием Line-X с предварительным предоставлением заказчику выкрасок достаточного размера для согласования цвета.
- 1.34. Входная дверь с противомоскитной сеткой, закрывающий весь дверной проём.
- 1.35. Выдвижная лестница с опорой на землю для входа в модуль
- 1.36. Изготовление и установка люстры на крышу кабины.
- 1.37. Люк крыши кабины с возможностью выхода на крышу.

2. Система отопления, водоснабжения и вентиляции:

- 2.1. Отопитель Webasto Air-Top EVO 3900 (дизель) 5000Вт оборудованный выносной панелью управления в жилом модуле.
- 2.2. Датчик отопления салона
- 2.3. Потолочный вентиляционный люк (280x280 мм.) с электрическим вентилятором реверсивного действия с противомоскитной сеткой.
- 2.4. Окна с однокамерным стеклопакетом, с возможностью проветривания при движении, с затемняющими шторками и противомоскитными сетками.

3. Система энергообеспечения:

- 3.1. Универсальная кемперная система энергообеспечения, распределения и зарядки.
- 3.2. Гелевая аккумуляторная батарея 225 Ah.
- 3.3. Контрольная панель заряда батарей.
- 3.4. Розетка подключения внешнего источника питания 220V.
- 3.5. Индивидуальные светильники жилого отсека (2 шт.)
- 3.6. Специальное светодиодное освещение.
- 3.7. Освещение.
 - ✓ Фары рабочего света – 4 шт.
 - ✓ Фары бокового рабочего света – 2 шт.
 - ✓ Фары заднего рабочего света – 2 шт.
 - ✓ Фары заднего хода – 2 шт.
 - ✓ Фара-искатель дистанционно управляемый IPF 9243
- 3.8. Внешний лючок 220V (вход)
- 3.9. Внешний лючок 220V (выход)
- 3.10. Переговорное устройство (кабина-модуль).
- 3.11. Зарядное устройство 220V-24V.
- 3.12. Подключение антирадар.

4. Кухня:

- 4.1. Газовая плита (2 конфорки)
- 4.2. Газовый баллон (27л/11 кг – 1 шт.)
- 4.3. Морозильная камера на 200 литров

5. Дополнительное оснащение шасси и кабины:

- 5.1. Охранная сигнализация StarLine 24V с блокировкой всех дверей автомобиля с трекером.
- 5.2. Радиостанция Си-Би диапазона с внешней антенной
- 5.3. Видеорегистратор с двумя камерами.
- 5.4. Две магнитолы Alpine CDE 120RR (кабина, жилой модуль)
- 5.5. Аудио колонки в жилом модуле.
- 5.6. Аудио колонки в кабине.
- 5.7. Внешний бак для воды (алюминиевый) 100 литров клапаном аварийного слива.
- 5.8. Насос для залива воды из водоема.
- 5.9. Установка циклона на шноркель.
- 5.10. Замена штатного прикуривателя на 12V.
- 5.11. Инвертор 24V – 220 V в кабину.
- 5.12. Установка предпускового подогревателя двигателя.
- 5.13. Защитное покрытие гидроборта;
- 5.14. Установка окон
- 5.15. Установка брызговиков и защита блока управления гидробортом
- 5.16. Увеличение мощности генератора.