

## Техническая спецификация Маневровый тягач ZAGRO E-MAXI M

### 1. ZAGRO E-MAXI M - ЦАГРО Э-МАКСИ M автономный электро-тягач для вагонов

Пример исполнения E-MAXI M



Поз.	Описание	Кол-во
1	<b>ЦАГРО Э-МАКСИ автономный электро-тягач для вагонов</b>  - Система железно-дорожных направляющих - Мощность толкания/тяги : прибл. 200 т (при нулевом профиле) - Привод - 4-е колеса с индивидуальным приводом и шинами Vulkollan - Колеса железно-дорожных направляющих опускаются и блокируются механически - Бесступенчатое управление электроприводом колёс: 4 тяговых электромотора 80 В / 5 кВт каждый - Две скорости движения. Скорости меняются с помощью переключателя - Кнопка аварийной остановки на блоке управления, и на левой и правой сторонах тягача - Сигнальный гудок - 1 комплект аккумуляторов: 2 батареи 40 V/320 Ач с системой Акватик - Скорость движения без прицепного веса: 0 - 6 км / ч - Скорость с прицепным весом: 0 - 3 км / ч - Размеры: длина 2900 мм, ширина 1950 мм, высота 1200 мм Вес: 4500 кг с п.10	1
2	<b>Оснащение для широкой колеи - 1520 мм</b>	1
3	<b>Адаптер с фланцем для сцепления со сцепным устройством СА-3 до 300 тонн</b>	2
4	<b>Приёмное устройство для сцепной штанги</b>	1



**Асташкевич Виталий**  
Автомобильный дом ВОСТОК  
Тел: 8(495)256-35-56  
E-mail: info@mercedes-unimog.ru  
Web: www.mercedes-unimog.ru

<ul style="list-style-type: none"><li>- Вращающаяся консоль, резиновые ограничители хода,</li><li>- Угол поворота 180°</li></ul>		
<b>5</b>	<b>Сцепная штанга с фланцем</b> -Используется в комбинации с приёмным устройством для сцепления на высоте 950 - 1050 мм	<b>2</b>
<b>6</b>	<b>Система дистанционного радиуправления</b> -Включает различные функции для эксплуатации на и вне рельсового пути Обозначения на русском языке. Другие языки по запросу.	<b>1</b>
<b>7</b>	<b>Лампа-вспышка, желтый</b>	<b>1</b>
<b>8</b>	<b>Система железно-дорожных направляющих с гидравлическим управлением</b> - Все 4 направляющих колеса опускаются и поднимаются гидравлически - Поднимание/опускание при помощи ручного или дистанционного управления	<b>1</b>
<b>9</b>	<b>Система рулевого управления:</b> - Управление всеми 4-мя приводными колёсами - Для рулевого управления тягачом вне рельсового пути - Высокая маневренность благодаря двум режимам движения в поворотах: круговое/диагональное - сектор поворота 135°С	<b>1</b>
<b>10</b>	<b>Увеличение общей массы до 4500 кг</b>	<b>1</b>
<b>11</b>	<b>Зарядное устройство</b> - Установлено на тягаче для батарей мощностью 160-420 Ач - Напряжение питания: 160 - 420 В - Частота питающей сети: 47 - 62 Гц - Выходное напряжение: 80 В - Зарядка, сила тока до 40 А - Потребляемая мощность макс.: 4,3 кВт Время зарядки: 7,5 - 9 часов Электроснабжение 400В/8А	<b>1</b>
<b>12</b>	<b>Светодиодное рабочее освещение</b>	<b>1</b>

