

Техническая спецификация Маневровый тягач ZAGRO E-MAXI L

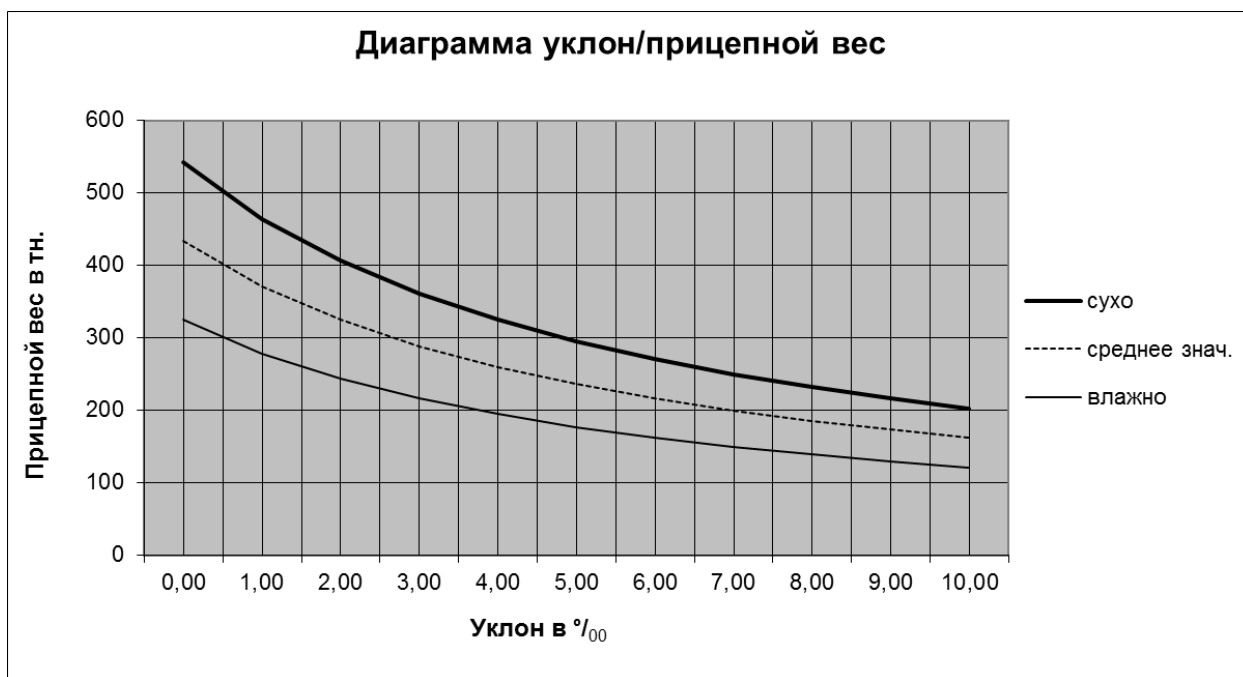
1. ZAGRO E-MAXI L - ЦАГРО Э-МАКСИ Л автономный электро-тягач для вагонов

Пример исполнения E-MAXI L



Поз.	Описание	Кол-во
1	ЦАГРО Э-МАКСИ Л автономный электро-тягач для вагонов	1
	<ul style="list-style-type: none"> - Система железно-дорожных направляющих для колеи 1520 мм - Мощность толкания/тяги : прибл. 300 т (при нулевом профиле) - Привод - 4-е колеса с индивидуальным приводом и шинами Vulkollan - Бесступенчатое управление электроприводом колёс: 	
	4 тяговых электромотора 80 В / 5 кВт каждый	
	- Две скорости движения. Скорости меняются с помощью переключателя	
	- Кнопка аварийной остановки на блоке управления, и на левой и правой сторонах тягача	
	- Сигнальный гудок	
	- 1 комплект аккумуляторов: 2 батареи 40 V/625 Ач с системой Аквататик	
	- Скорость движения без прицепного веса: 0 - 6 (10) км / ч	
	- Скорость с прицепным весом: 0 – 3 (6) км / ч	
	- Размеры: длина 3000 мм, ширина 2050 мм, высота 1200 мм (без учета сцепных устройств)	
	Масса: 6500 кг.	
2	Оснащение для широкой колеи - 1520 мм	1
3	Адаптер с фланцем для сцепления со сцепным устройством СА-3 до 300 тонн	
4	Приёмное устройство для сцепной штанги	1
	- Вращающаяся консоль, резиновые ограничители хода,	

- Угол поворота 180°
- 5 Сцепная штанга с фланцем**
- Используется в комбинации с приёмным устройством для сцепления на высоте 950 - 1050 мм
- 6 Сцепное устройство с СА-3 до 300 тонн с фланцем** 1
- 7 Система дистанционного радиоуправления** 1
- Включает различные функции для эксплуатации на и вне рельсового пути
- Обязательные аксессуары: Вспышка
- Обозначения на русском языке. Другие языки по запросу.
- 8 Лампа-вспышка, желтый** 1
- 9 Система железно-дорожных направляющих с гидравлическим управлением** 1
- Все 4 направляющих колеса опускаются и поднимаются гидравлически
- Поднимание/опускание при помощи ручного или дистанционного управления
- 10 Система рулевого управления:** 1
- Управление всеми 4-мя приводными колёсами
- Для рулевого управления тягачом вне рельсового пути
- Высокая маневренность благодаря двум режимам движения в поворотах: круговое/диагональное - сектор поворота 135°С
- 11 Зарядное устройство**
- Установлено на тягаче для батарей мощностью 625 Ач
- Напряжение питания: 160 - 420 В
- Частота питающей сети: 47 - 62 Гц
- Выходное напряжение: 80 В
- Зарядка, сила тока до 80 А
- Потребляемая мощность макс. : 4,3 кВт
- Время зарядки: 7,5 - 9 часов





Асташкевич Виталий
Автомобильный дом ВОСТОК
Тел: 8(495)256-35-56
E-mail: info@mercedes-unimog.ru
Web: www.mercedes-unimog.ru

На полной подзарядке может работать с максимальной нагрузкой 8-10 часов. На практике он работает 2-3 дня (если в день по 1 смене 8 часов).

Затем столько же длится время самой зарядки (если АКБ полностью разряжен). На практике, АКБ можно заряжать неразряженным полностью во время перерыва. Тогда время зарядки может составить около 3 часов.

Срок службы АКБ 5-7 лет (в зависимости от интенсивности эксплуатации).

АКБ весит около 1 тонны. Для зарядки снимать его не требуется.

В базовую комплектацию любой модели E-MAXI уже входит пульт управления, АКБ и возможность передвигаться как по жд пути так и по автомобильной дороге. Очевидна экономия на рабочей силе, тк достаточно 1-го человека при работе с данным локомотивом. Обслуживать можно своими силами - это очень простой и малозатратный процесс (плановое ТО).

Модель L заявлена для максимального маневрового веса 300т. На практике она может перемещать до 500т.

Модель XL комплектуется по желанию доп опциями - тормозной системой для вагонов (позволяет тянуть до 1000т на практике, а без нее - 500т при уклоне не более 3%), кабиной и гибридом (АКБ+дизель). Вместо 1000т в каталогах указывают 700т (это заниженные данные, чтобы официально не конкурировать с Даймлеровским локомотивом Унимог). На практике, - большинство клиентов в РФ покупают такой локомотив без доп опций упомянутых выше.

Срок поставки - обычно 7 месяцев с момента заказа. Если в марте 2018г нам подпишут договор о локализации, то сможем собирать комплекты в РФ и уменьшить срок до 4 месяцев.

Опыт эксплуатации E-MAXI - очень большой (Украина, РФ, Грузия).

Множество довольных клиентов - можем дать контакты.

"Уральские локомотивы" купили E-MAXI в 2012г и только недавно обратились за сменой АКБ, тк используют локомотив очень активно!

Можно установить шины из резины (если малый объем работы) или из вулкана (прослужат в 3 раза дольше).

Радиус действия может быть любой и зависит от частоты и мощности сигнала. В стандартном исполнении используется частота 433 МГц и мощность 10 мВт, что не требует получение разрешения по частотам. Данные характеристики позволяют обеспечить уверенную связь в условиях города радиусом около 200 м. Опционально радиус действия можно увеличить до 1000 м. На все локомотивы до XL включительно ставятся вулкановые колеса безальтернативно.

