

Техническая спецификация
Маневровый Локомотив ММТ-2 на базе трактора ХТЗ, ХТА, БТЗ



1. Навесное - односекционный отвал



2. Навесное - двухсекционный отвал



3. Навесное – шнекороторный снегоочиститель



4. Навесное - щетка подметальная



<i>№ п/п</i>	<i>Наименование характеристик</i>	<i>Показатель</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1.	Количество мест в кабине, включая водителя	2
2.	Тип двигателя	Дизельный ЯМЗ-236М2-59
3.	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	132
4.	Вал отбора мощности: - тип - расположение - частота вращения, об/мин	независимый заднее 1025
5.	Емкость гидробака, л: - штатный - дополнительный	70 70
6.	Рабочая жидкость гидросистемы: <i>Зимой: масло моторное М8В₂ ГОСТ 8581-78.</i> <i>Летом: масло моторное М10В₂ ГОСТ 8581-78</i>	
7.	Генератор выпрямленного тока: - мощность, кВт - напряжение, В	1.4 24
8.	Подвеска направляющих катков комбинированного хода	гидравлическая с регулируемыми пружинными амортизаторами
9.	Количество регулируемых пружинных амортизаторов, шт.	4
10.	Предельные величины усилий, регулируемые пружинными амортизаторами, кгс	500-1200
11.	Углы съезда мотовоза при транспортном положении	

	комбинированного хода, град: - переднего (по гидравлическому баку), не менее - заднего (по направляющим каткам), не менее	20 25
12.	Руководящий уклон при движении по рельсовой колее, % не более	8
13.	Масса оборудования, кг	2680
14.	Масса снаряженного мотовоза с оборудованием, кг, не более	10160
15.	Автосцепное устройство: - марка - количество	СА-3 2
16.	Компрессор	ПК-1,75А
17.	Объем главных резервуаров м ³ (л)	0,54(540)
18.	Распределение массы снаряженного мотовоза с оборудованием на рельсах ж.д. пути, % от общей массы: - на передние направляющие катки комбинированного хода - на передний мост - на задний мост - на задние направляющие катки комбинированного хода	18±0,5 42±0,5 28±0,5 12±0,5
19.	Габаритные размеры мотовоза, мм: - длина - ширина - высота на автодороге - высота на рельсах ж.д. пути	6800±50 2460±50 3323±50 3385±50
20.	База направляющих катков, мм	4910
21.	Диаметр круга катания направляющих катков, мм	350
22.	Расстояние между ребрами направляющих катков, мм - для колеи 1520 мм - для колеи 1435 мм	1440 ⁺¹ ₋₃ 1351 ⁺¹ ₋₃
23.	Минимальный дорожный просвет мотовоза с комбинированным ходом, мм: - по передней подвеске - по задней подвеске	445 400
24.	Обслуживающий персонал мотовоза на ж.д. пути, чел.	2
25.	Скорости движения на передачах при номинальной частоте вращения коленчатого вала с быстрым реверсом, км/ч <i>I диапазон передач:</i> - первая - вторая - третья - задний ход	 0,11 0,21 0,3 0,12
	<i>II диапазон передач:</i> - первая - вторая - третья	 0,38 0,68 0,96

	- задний ход	0,41
	<i>III диапазон передач:</i>	
	- первая	5,4
	- вторая	9,7
	- третья	13,9
	- задний ход	5,82
	<i>IV диапазон передач:</i>	
	- первая	17.3
	- вторая	31.1
	- третья	44.5
	- задний ход	18.6
26.	Наибольшая допустимая скорость движения мотовоза по рельсам ж.д. пути, км/час: а) отвечающему нормам РТЭ: - на маневровом режиме - на поездном режиме - в кривых радиусом менее 300 м, а также при движении через переезды и стрелочные переводы б) на новостройке: - на прямых участках и в кривых радиусом более 300 м - в кривых радиусом менее 300 м, а также при движении через переезды и стрелочные переводы	5 20 20 30 15
27.	Минимальный радиус вписывания в кривые ж.д. пути, м: - для колеи 1520 мм - для колеи 1435 мм	50 50
28.	Наибольшая допустимая скорость движения мотовоза по автодорогам, км/час	40
29.	Максимальный сцепной вес перемещаемый мотовозом на участках с нулевым уклоном, кН (тс)	9807 (1000)
30.	Ширина колеи ж/д пути мм.	1520